

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement,
du Logement et de la Mer
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 60 92 62



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMÈTRE DU MOIS D'OCTOBRE 2023

Les ATBH du mois d'octobre 2023

Bilan du mois D'Octobre 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	9	1
Zone Gendarmerie	7	0	13	5
Oct 2023 provisoire	15	0	22	6
Oct 2022	16	4	25	8
Variation 2023/2022	-1	-4	-3	-2
Evolution 2023/2022	-6%	-100%	-12%	-25%

Le mois d'octobre 2023 présente un bilan favorable à la sécurité routière. Tous les indicateurs SR affichent une baisse par rapport à octobre 2022,

Les ATBH des dix premiers mois

Bilan des 10 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
10 Mois 2023 provisoire	135	5	181	40
10 Mois 2022	169	14	224	57
Variation 2023/2022	-34	-9	-43	-17
Evolution 2023/2022	-20%	-64%	-19%	-30%

Le bilan des 10 premiers mois de 2023 est très favorable. Par rapport à la même période de 2022, on note une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 10 premiers mois de l'année 2023, 5 tués ont été enregistrés sur le réseau routier. Les victimes sont 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 3 piétons

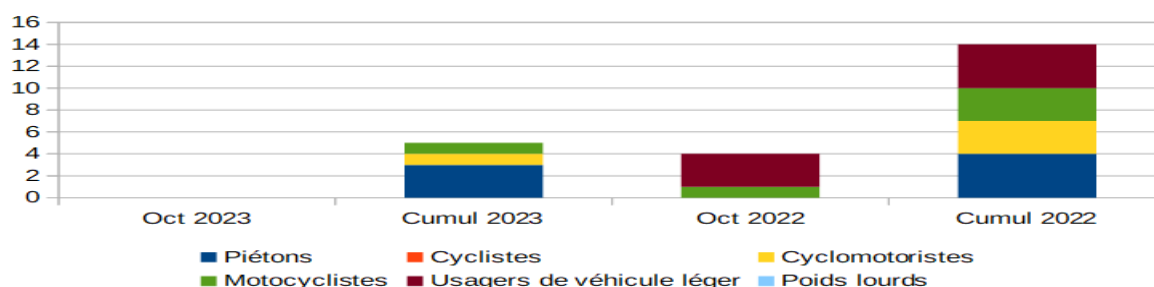
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

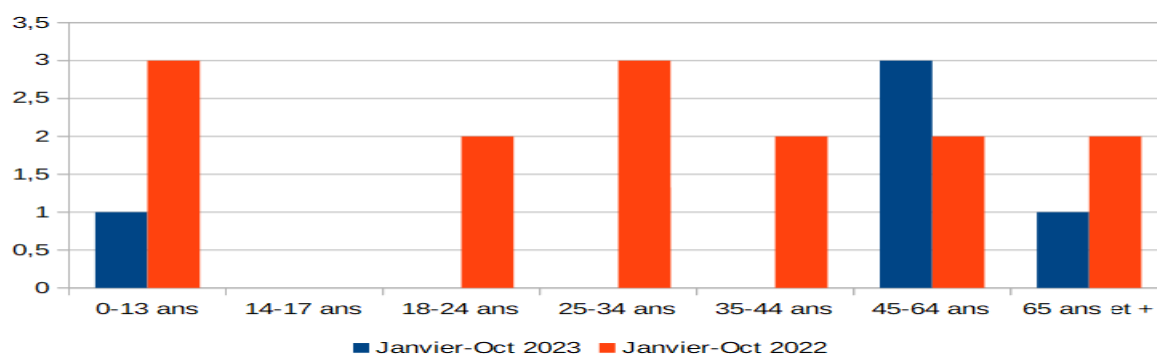
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les dix premiers mois de 2022 et de 2023



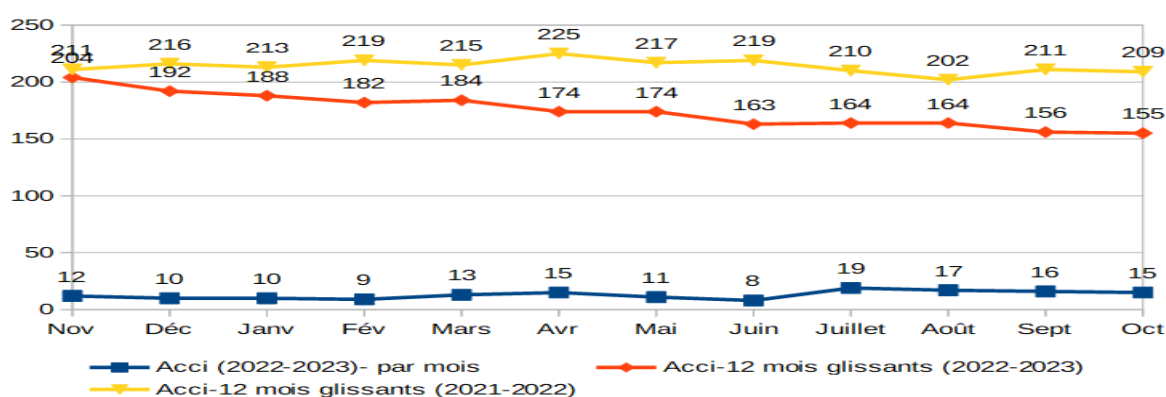
La diminution des tués (-9) en 2023 s'explique par la réduction respective des tués au niveau des usagers VL (-4) soit 0 tués en 2023 contre 4 en 2022, au niveau des cyclomotoristes (-2) soit 1 en 2022 contre 3 en 2022, au niveau des motocyclistes (-2) soit 1 en 2022 contre 3 en 2022 et des piétons (-1) soit 4 en 2022 contre 3 en 2023.

Répartition des tués par catégorie d'âge



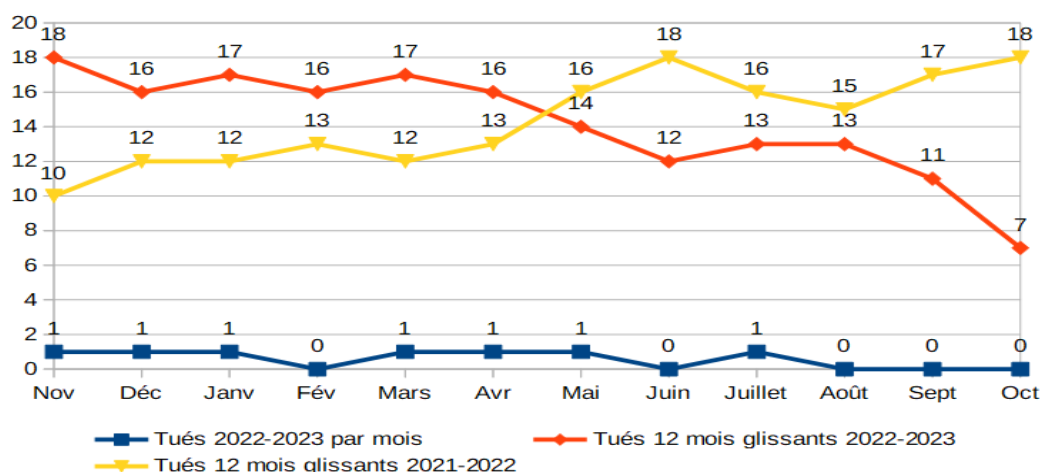
La baisse enregistrée (-9) du nombre de tués se traduit par une diminution du nombre des victimes des classes d'âge 25-34 ans (-3), 18-24 ans (-2), 35-44 ans (-2), 0-13 ans (-2) et des 65 ans et plus (-1) atténuée par une augmentation au sein de la classe 45-64 ans (+1)

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



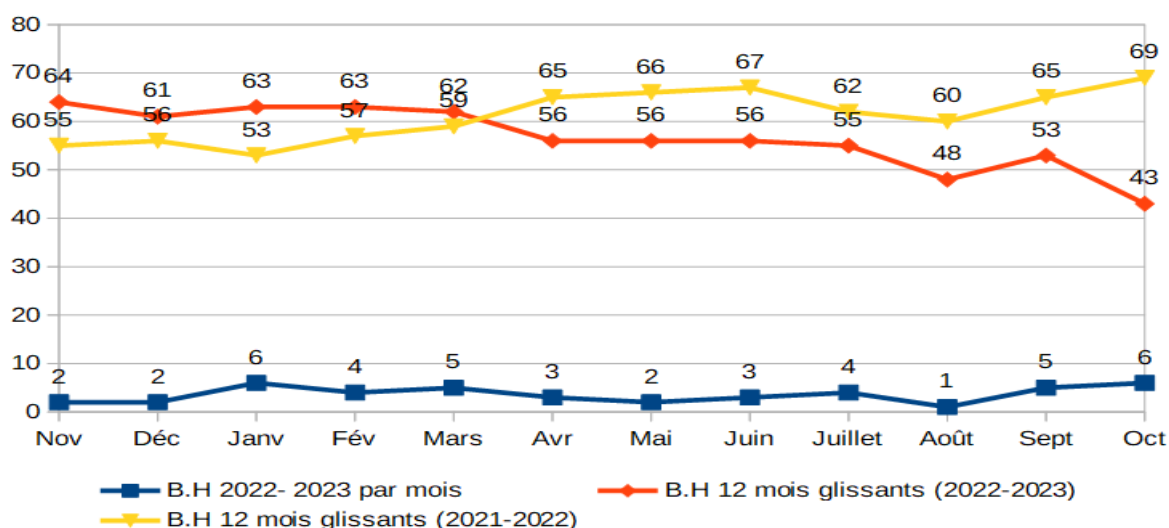
Le nombre d'accidents corporels cumulés tend à baisser sur l'année glissante septembre 2022 à août 2023 contre une stagnation sur l'année glissante novembre 2021 à octobre 2022

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une baisse générale sur l'année glissante octobre 2022 à novembre 2023 contre une augmentation sur l'année glissante novembre 2021 à octobre 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Après 2 période de stabilisation, le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une baisse sur l'année glissante novembre 2022 à octobre 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante novembre 2021 à octobre 2022