

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement,
du Logement et de la Mer
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 63 13 53



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE NOVEMBRE 2023

Les ATBH du mois de novembre 2023

Bilan du mois De Novembre 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	7	0	10	3
Zone Gendarmerie	5	2	9	3
Nov 2023 provisoire	12	2	19	6
Nov 2022	12	1	13	2
Variation 2023/2022	0	1	6	4
Evolution 2023/2022	0%	100%	46%	200%

Le mois de novembre 2023 se caractérise par une stagnation du nombre d'accidents corporels et une augmentation des autres Indicateurs de sécurité routière (tués, blessés graves et blessés légers) par rapport à novembre 2022 ;

Les ATBH des onze premiers mois

Bilan des 11 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
11 Mois 2023 provisoire	146	7	199	45
11 Mois 2022	181	15	237	59
Variation 2023/2022	-35	-8	-38	-14
Evolution 2023/2022	-19%	-53%	-16%	-24%

Le bilan des 11 premiers mois de 2023 est très favorable à la sécurité routière. Par rapport à la même période de 2022, on note une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre 2023	1	0	1	0	0	0	0	0	2

Durant les 11 premiers mois de l'année 2023, les 7 victimes des accidents mortels sont : 2 cyclomotoristes, 1 motocycliste et 4 piétons.

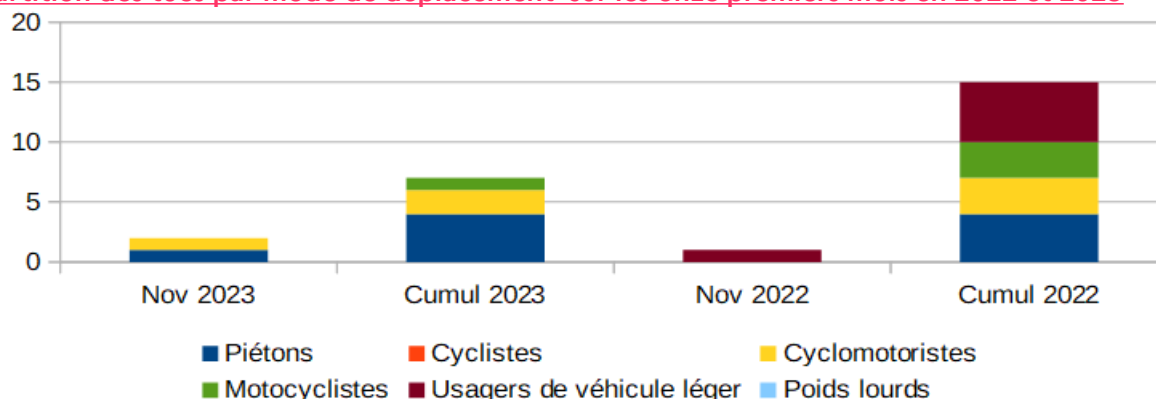
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les onze premiers mois en 2022 et 2023

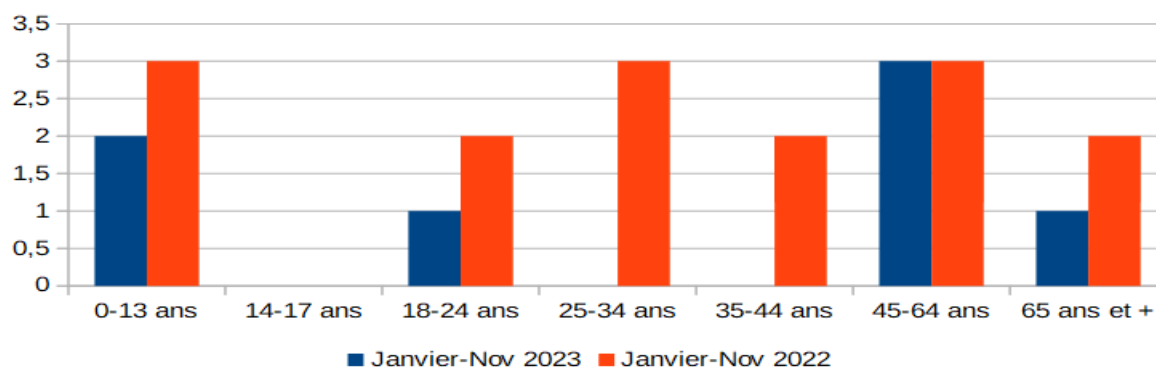


Les victimes des accidents mortels enregistrés sur les 11 premiers mois des années 2022 et 2023 (7 tués en 2023 contre 15 tués en 2022) font tous majoritairement partis des usagers les plus vulnérables.

La baisse (- 8 tués) est consécutive à une diminution respective de :

cyclomotoristes (-1), et des usagers VL (-5) et des piétons des motocyclistes (-1)

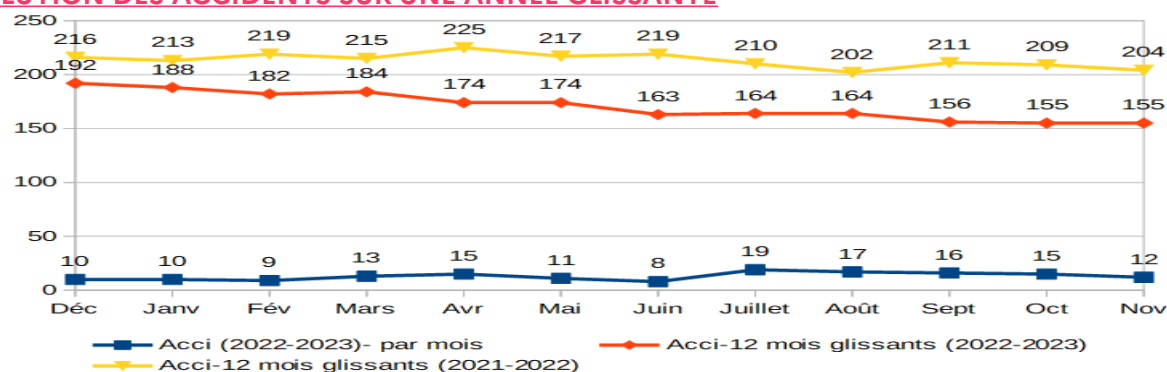
Répartition des tués par catégorie d'âge



Les 3 classes d'âge (14-17 ans, 25-34 ans et 35-44 ans) ont été épargnées par les accidents mortels aussi bien en 2022 qu'en 2023 alors que ceux des classes 18-24 ans et 65 ans et plus l'ont été seulement en 2023.

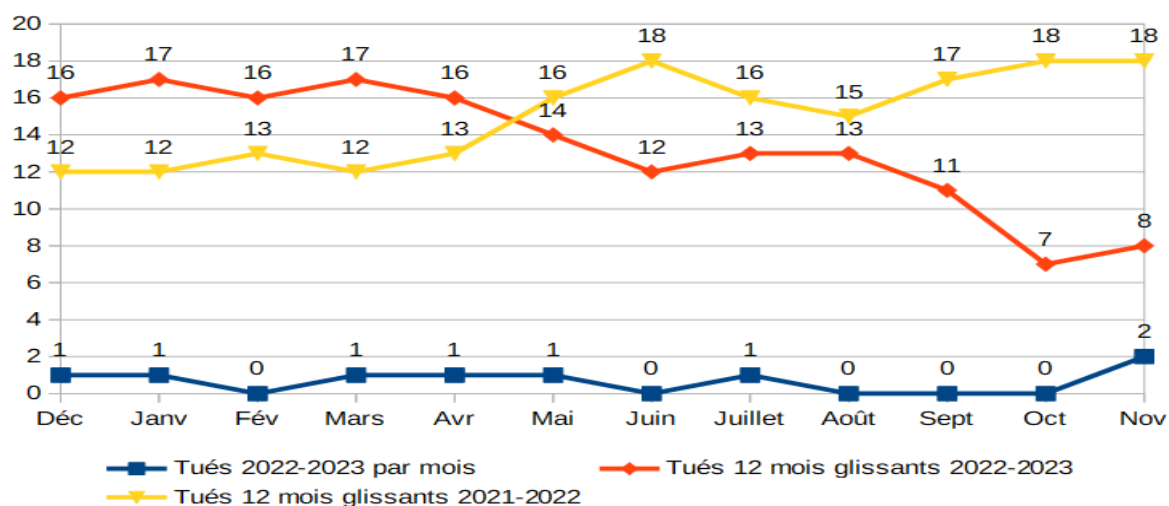
La diminution des tués (-8) résulte de la baisse au niveau des usagers des classes d'âge 0-13 ans (-1), 18-24 ans (-1), 25-34 ans (-3), 35-44 ans (-2) et 65 ans et plus (-1)

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



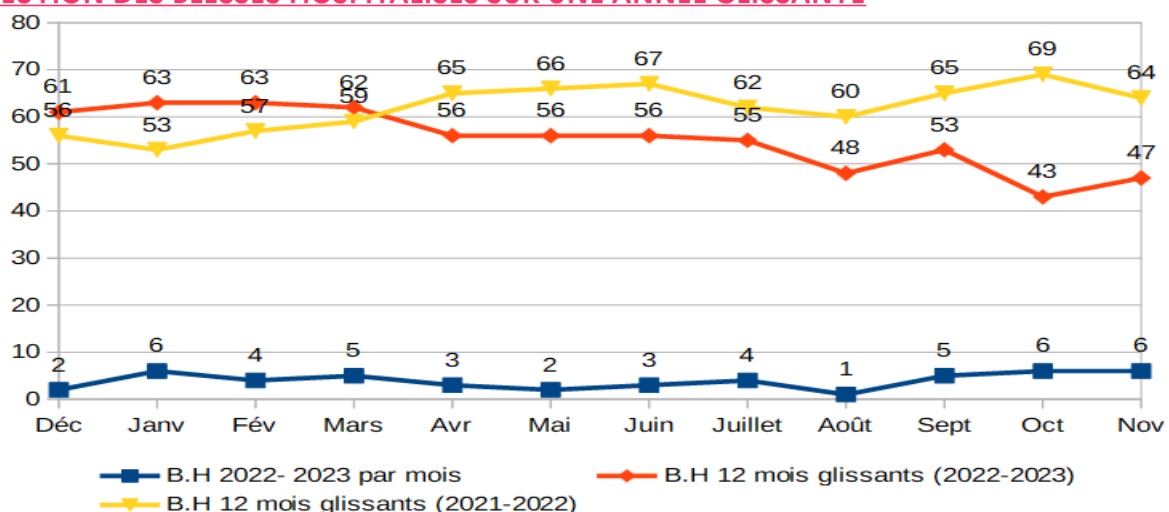
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une baisse générale sur l'année glissante décembre 2022 à novembre 2023 contre une quasi-stagnation sur l'année glissante sur l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une baisse générale sur l'année glissante décembre 2022 à novembre 2023 contre une augmentation générale sur l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une baisse générale sur l'année glissante décembre 2022 à novembre 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante décembre 2021 à novembre 2022

