



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE DECEMBRE 2023

Les ATBH du mois de décembre 2023

Bilan du mois De Décembre 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	12	2
Zone Gendarmerie	5	0	12	6
Déc 2023 provisoire	16	0	24	8
Déc 2022	11	1	13	2
Variation 2023/2022	5	-1	11	6
Evolution 2023/2022	45%	-100%	85%	300%

Par rapport à décembre 2022, le mois de décembre 2023 se caractérise par une baisse du nombre de tué et une augmentation des accidents corporels et des blessés (graves et légers).

Les ATBH des douze premiers mois

Bilan des 12 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
12 Mois 2023 provisoire	161	7	222	53
12 Mois 2022	192	16	250	61
Variation 2023/2022	-31	-9	-28	-8
Evolution 2023/2022	-16%	-56%	-11%	-13%

Le bilan des 12 mois de 2023 est très favorable à la sécurité routière. Par rapport à la même période de 2022, on note une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre 2023	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Décembre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant l'année 2023, les 7 usagers ont perdu la vie sur la réseau routier de Mayotte se répartissent comme suit : 4 piétons, 2 cyclomotoristes, 1 motocycliste. Ces victimes font tous parti des usagers les plus vulnérables.

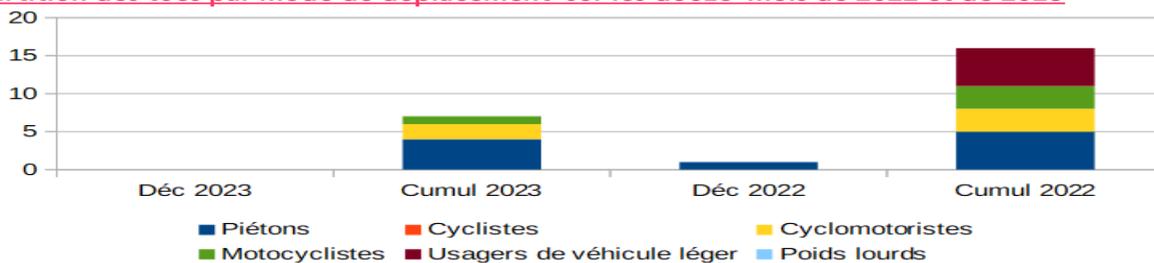
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

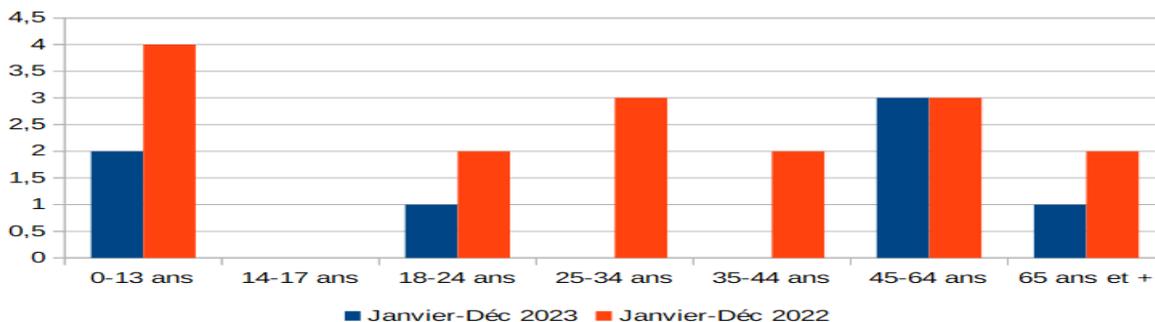
Répartition des tués par mode de déplacement sur les douze mois de 2022 et de 2023



Sur l'année 2023, 7 usagers faisant partie exclusivement des plus vulnérables (piétons, cyclomotoristes et motocyclistes) ont été tués sur le réseau routier de Mayotte alors que sur la même période en 2022 16 tués avaient été enregistrés. 9 vies ont donc été épargnées. Cette baisse s'explique par une diminution des victimes au niveau :

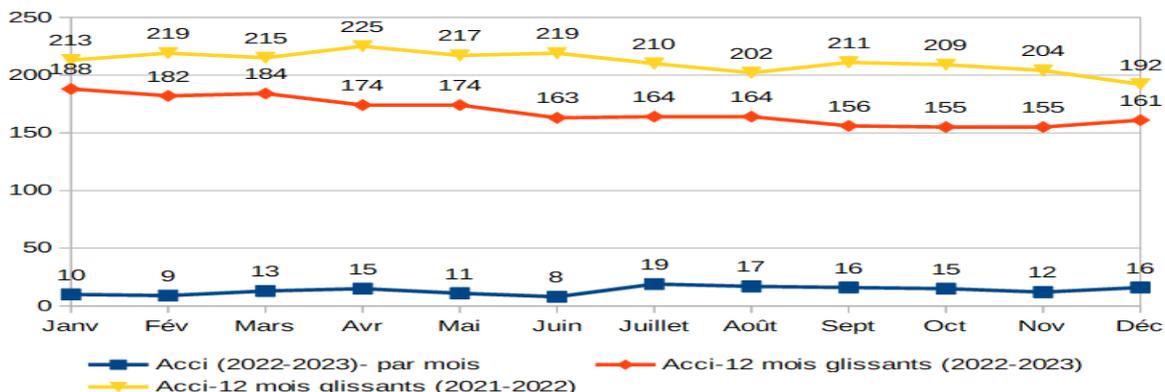
- des motocyclistes (-2) soit 1 tué en 2023 contre 3 en 2022 ;
- des piétons (-1) soit 4 tués en 2023 contre 5 en 2022
- des cyclomotoristes (-1) soit 2 tués en 2023 contre 3 en 2022
- et des usagers VL (-5) soit 0 en 2023 contre 5 en 2022

Répartition des tués par catégorie d'âge



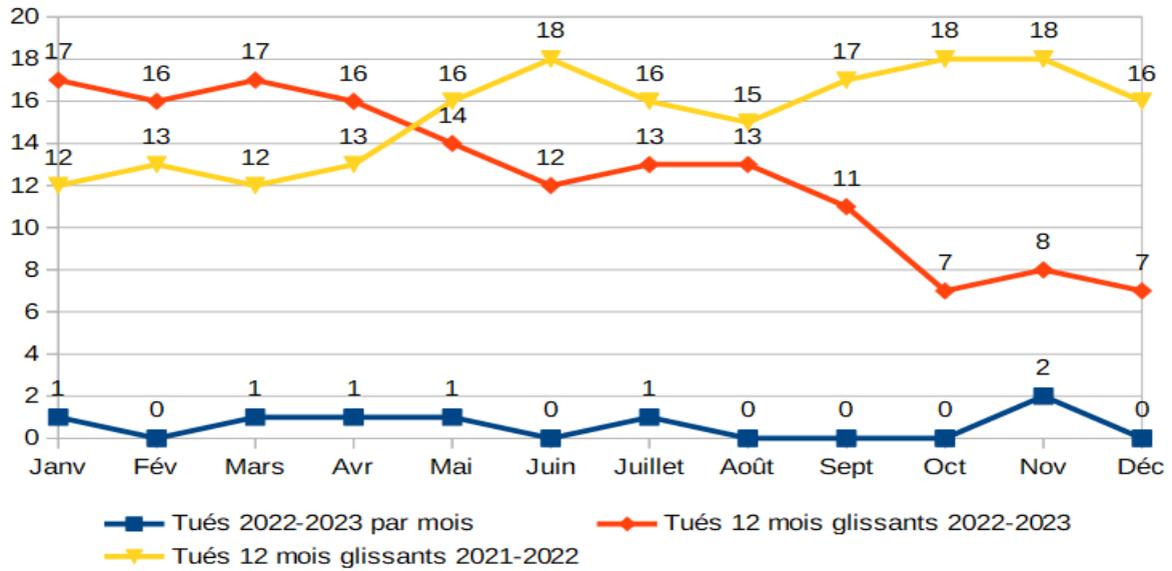
Cette baisse (-9) du nombre de tués entre 2022 et 2023 se traduit au niveau des classes d'âge par une baisse constatée au niveau des classes d'âge 25-34 ans (-3), 0 à 13 ans (-2), 35-44 ans (-2), 18-24 ans (-1) et (-1) également pour les 65 ans et plus.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



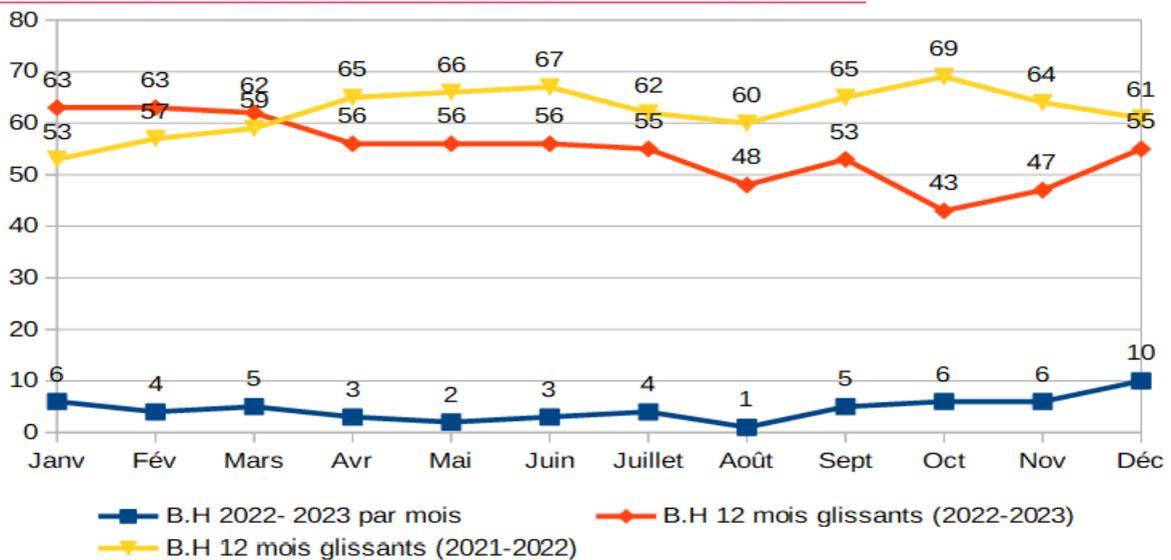
Le nombre d'accidents corporels a affiché une légère baisse sur l'année 2023 d'un niveau moins élevé que celle constatée sur la même période de 2022.

1. EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés a affiché une baisse sur l'année glissante 2023 contre une légère augmentation sur l'année 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés a légèrement diminué sur l'année glissante 2023 contre une légère augmentation en 2022

