

Figure 19: Configuration de référence - Crue centennale - Vitesses maximales – zoom

définition précise des aléas de débordement de cours d'eau et de l'absence d'impacts hydrauliques du projet
 PROJET DE CARRIERIE A KANGANI – MAYOTTE

10 CONCLUSIONS

L'étude réalisée permet de répondre aux attentes de la DEAL Mayotte concernant les missions de précision des aléas.

L'exploitation de l'outil de modélisation mis en œuvre a permis de mettre en évidence qu'au niveau du site de projet, l'inondation pour une crue centennale est plus réduite que celle identifiée au PPRI de la commune.

Le site de projet se situe en dehors de l'emprise inondée modélisée pour la crue de référence centennale à considérer.

Les aménagements proposés sur l'emprise du site identifié n'ont donc aucune incidence sur les écoulements en crue de la Rivière.

La figure suivante présente la cartographie des aléas issus de l'exploitation des résultats de modélisation de la crue centennale, intégrant également les aléas retenus au PPRI.

Le tableau suivant présente la méthodologie de calcul des aléas retenue ici (extrait du Cahier des Charges de la DEAL 976) :

Tableau 10 : Définition des aléas en fonction de la hauteur d'eau et de la vitesse des écoulements

| Vitesse (m/s) \ Hauteur (m) | Faible : $V < 0,2$ (stockage) | Moyenne : $V \leq 0,5$ (écoulement) | Forte : $V > 0,5$ (écoulement rapide) |
|-----------------------------|----------------------------------|--|--|
| $H < 0,5$ | faible | moyen | fort |
| $0,5 < H < 1$ | moyen | moyen | fort |
| $H > 1$ | fort | fort | fort |

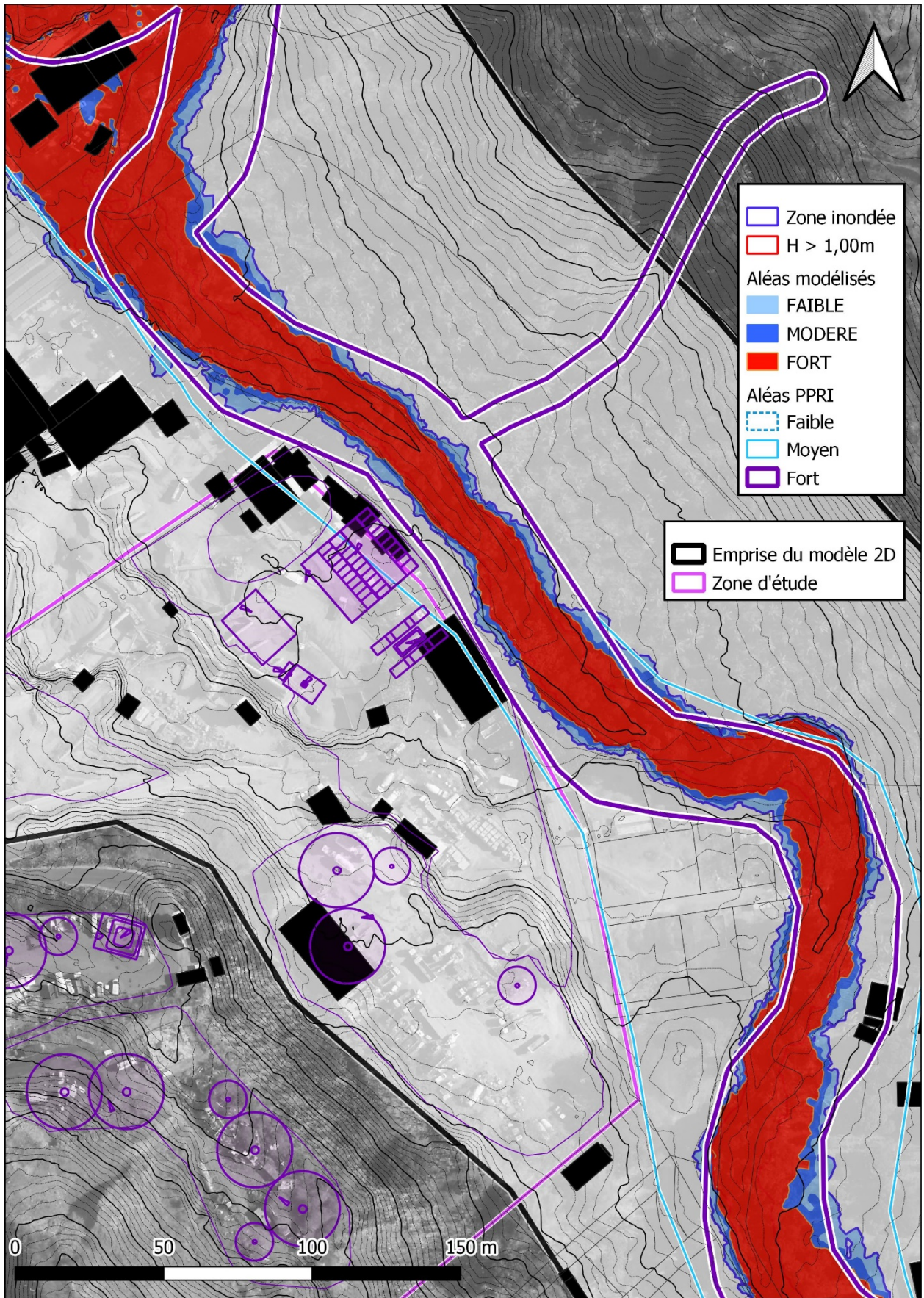


Figure 20: Configuration de référence - Cure centennale - Aléas inondation par débordement de cours d'eau modélisés

définition précise des aléas de débordement de cours d'eau et de l'absence d'impacts hydrauliques du projet
 PROJET DE CARRIERE A KANGANI – MAYOTTE