



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

## BAROMETRE DU MOIS D'AVRIL 2021

### Les ATBH du mois d'avril 2021

Bilan du mois D' Avril 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	8	0
Zone Gendarmerie	7	1	6	3
Avril 2021 provisoire	15	1	14	3
Avril 2020	8	0	12	3
Variation 2021/2020	7	1	2	0
Evolution 2021/2020	88%	0%	17%	0%

Le mois d'Avril 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une augmentation de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de blessés graves qui reste le même

### Les ATBH des quatre premiers mois

Bilan des 4 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
4 Mois 2021 provisoire	54	2	65	13
4 Mois 2020	35	2	40	5
Variation 2021/2020	19	0	25	8
Evolution 2021/2020	54%	0%	63%	160%

Les 4 premiers mois de 2021 se caractérisent par une augmentation de tous les indicateurs de sécurité routière sauf le nombre de tués qui reste inchangé,

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels de l'année 2021 sont des conducteur de 2RM.

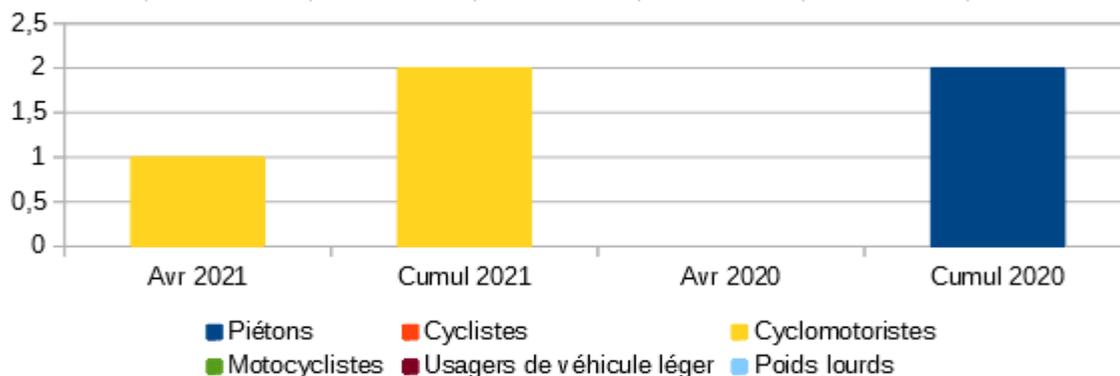
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

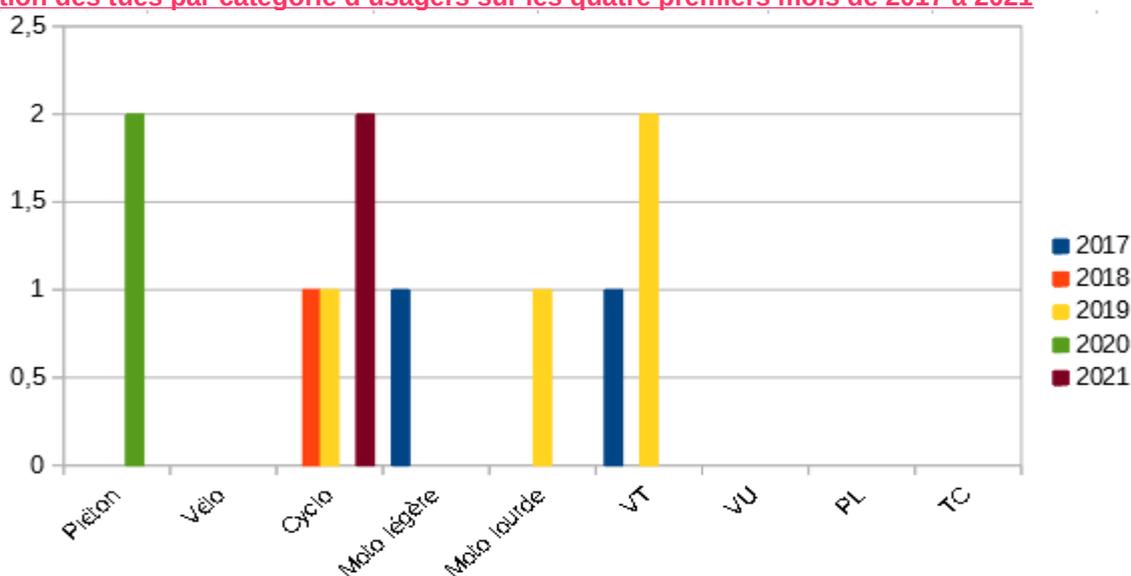
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les quatre premiers mois en 2020 et 2021



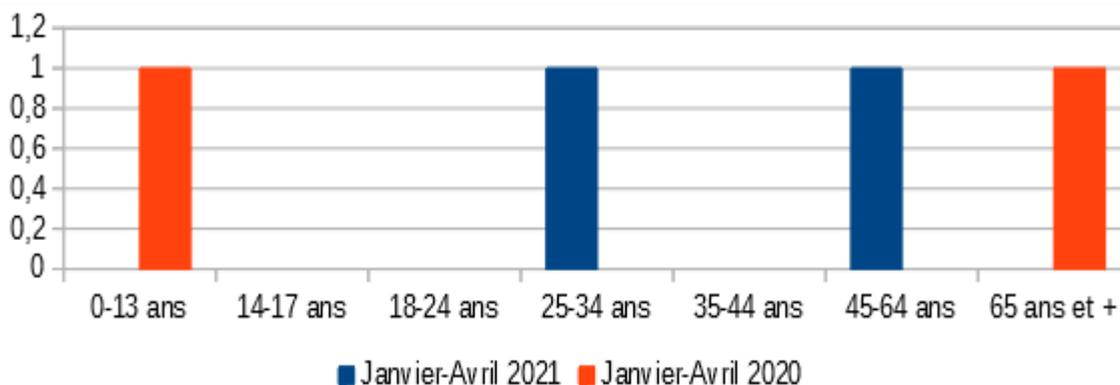
On note un comportement diamétralement opposé entre les piétons qui se comportent bien, épargnant ainsi 2 vies et les cyclomotoristes qui enregistrent le même nombre mais en terme de tués

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les quatre premiers mois de 2017 à 2021



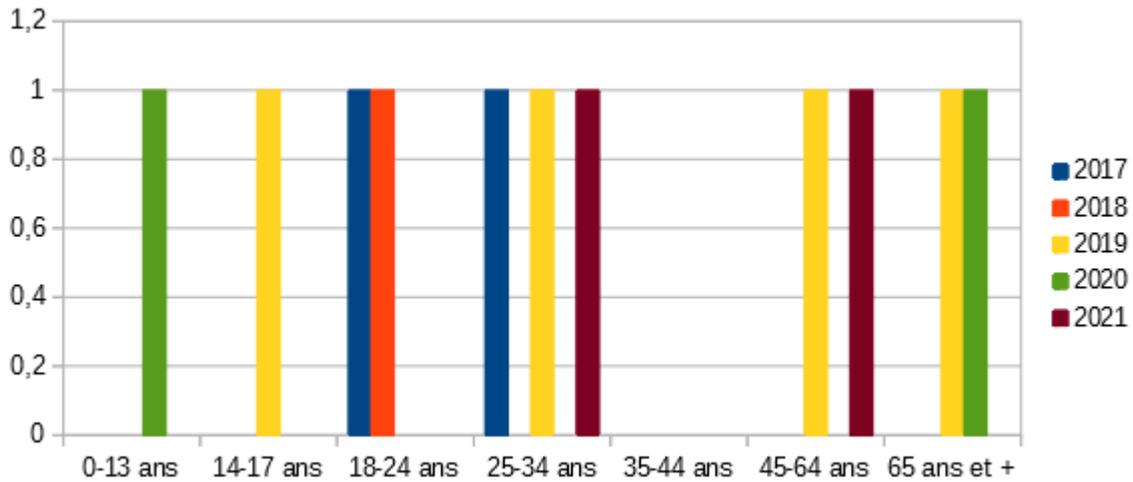
Durant les 4 premiers mois de 2017 à 2021, les 2RM ont été dans une situation très difficile. Ils ont enregistré 5 tués sur les 11 constatés.

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les quatre premiers mois



Alors que les accidents mortels en 2020 avaient touché les classes extrêmes 0-13 ans et 65 ans et plus, en 2021 les classes éprouvées sont les 25-34 ans et 45-64 ans.

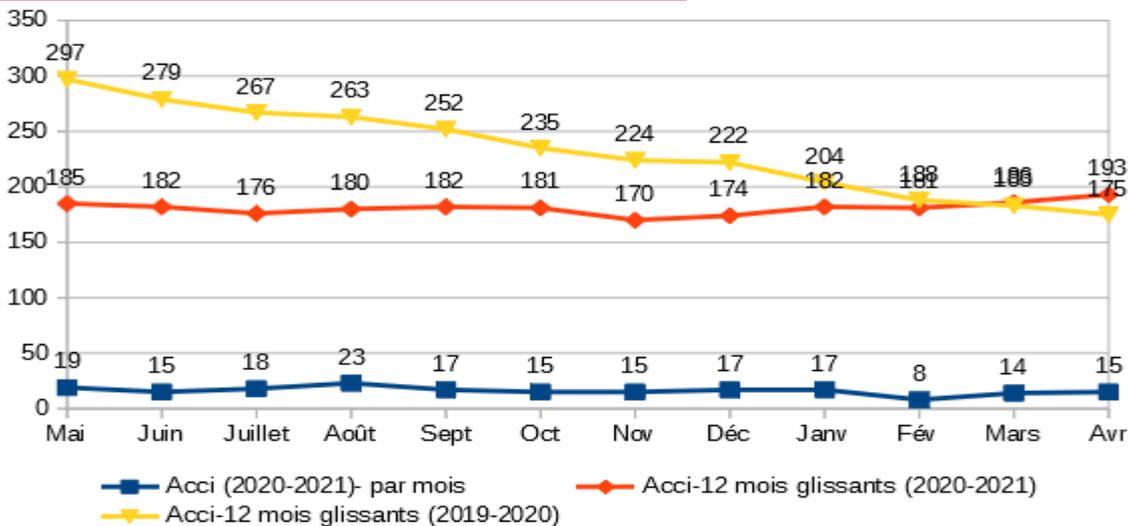
**Evolution des tués par classe d'âge sur les quatre premiers mois de 2017 à 2021**



Sur les 4 premiers mois des années 2017 à 2021, les 35-44 ans ont été les seuls à n'avoir jamais enregistré un tué durant les 4 premiers mois de l'année.

Les classes touchées ont été : les 25-34 ans qui comptabilisent 3 tués, viennent ensuite les 18-24 ans et 45-64 ans et 65 ans et plus comptabilisant 2 tués et enfin les 0-13 ans et 14-17 ans ont enregistré 1 tué.

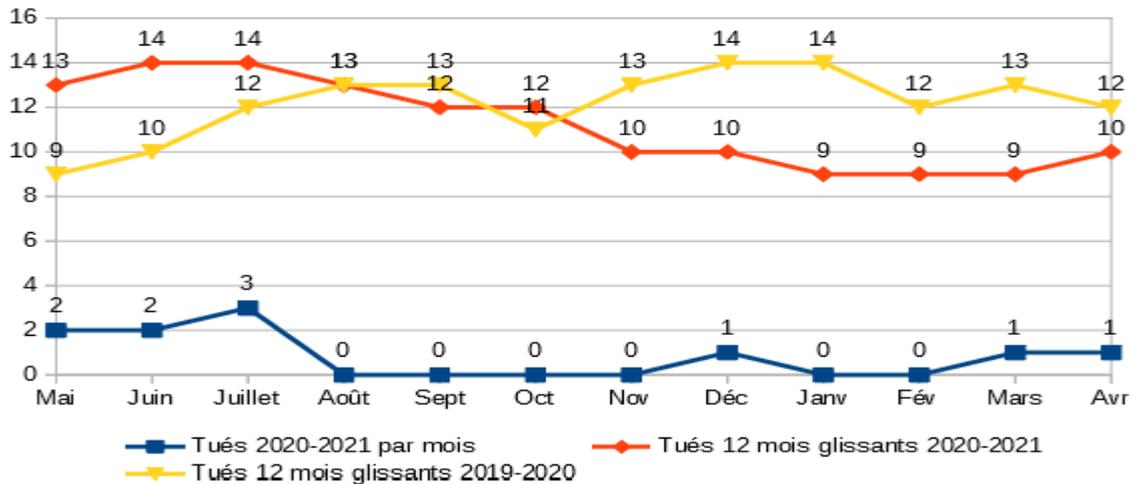
**EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE**



Le nombre d'accidents corporels affiche une légère augmentation sur l'année glissante mai 2010 à avril 2021 alors que sur l'année glissante mai 2020 à avril 2021 une baisse constante avait été constatée.

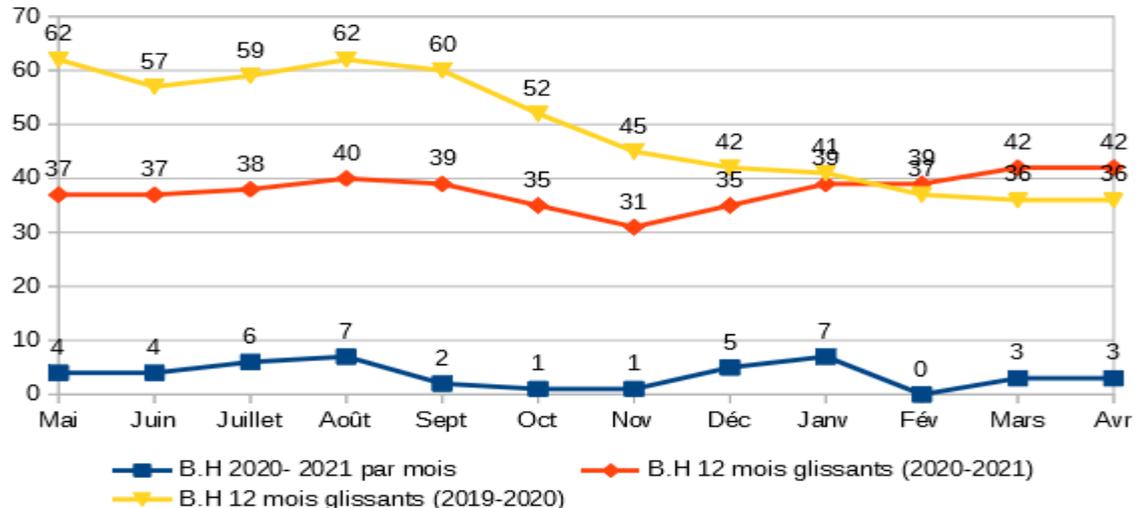


### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés affiche une tendance à la stabilité sur les 6 derniers mois aux alentours de 9 à 10 tués sur l'année glissante mai 2020 à avril 2021 contre une évolution en dents de scie constatées sur la même période de l'année glissante mai 2019 à avril 2020.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves affiche une tendance à la hausse sur les 6 derniers mois de l'année glissante mai 2020 à avril 2021, tendance contraire à celle observée sur la même période de l'année glissante mai 2019 à avril 2020.



