



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS D'AVRIL 2022

Les ATBH du mois d'avril 2022

| Bilan du mois D' Avril 2022 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|--------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police | 12 | 1 | 15 | 0 |
| Zone Gendarmerie | 9 | 1 | 13 | 5 |
| Avril 2022 provisoire | 21 | 2 | 28 | 5 |
| Avril 2021 | 15 | 1 | 17 | 3 |
| Variation 2022/2021 | 6 | 1 | 11 | 2 |
| Evolution 2022/2021 | 40% | 100% | 65% | 67% |

Le mois d'avril 2022 se caractérise par une hausse de tous indicateurs sécurité routière par rapport au mois d'avril 2021.

Les ATBH des quatre premiers mois

| Bilan des 4 premiers mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 4 Mois 2022 provisoire | 62 | 3 | 84 | 19 |
| 4 Mois 2021 | 56 | 2 | 70 | 14 |
| Variation 2022/2021 | 6 | 1 | 14 | 5 |
| Evolution 2022/2021 | 11% | 50% | 20% | 36% |

Par rapport à la même période de l'année 2021, les 4 premiers mois de 2022 se caractérisent également par une hausse de tous les indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Février 2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mars 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avril 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Sur les 4 premiers mois de 2022, les forces de l'ordre ont enregistré le décès de 3 usagers : 1 piéton, 1 motocycliste et 1 usager VL

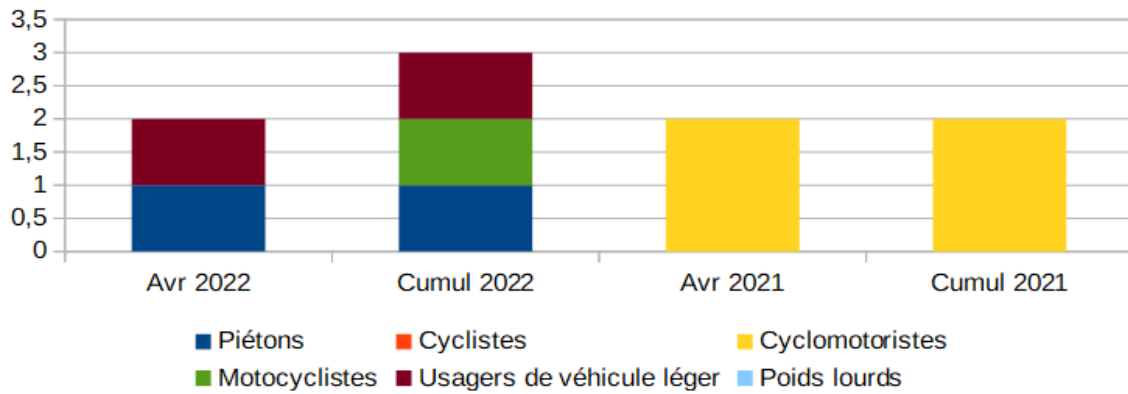
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

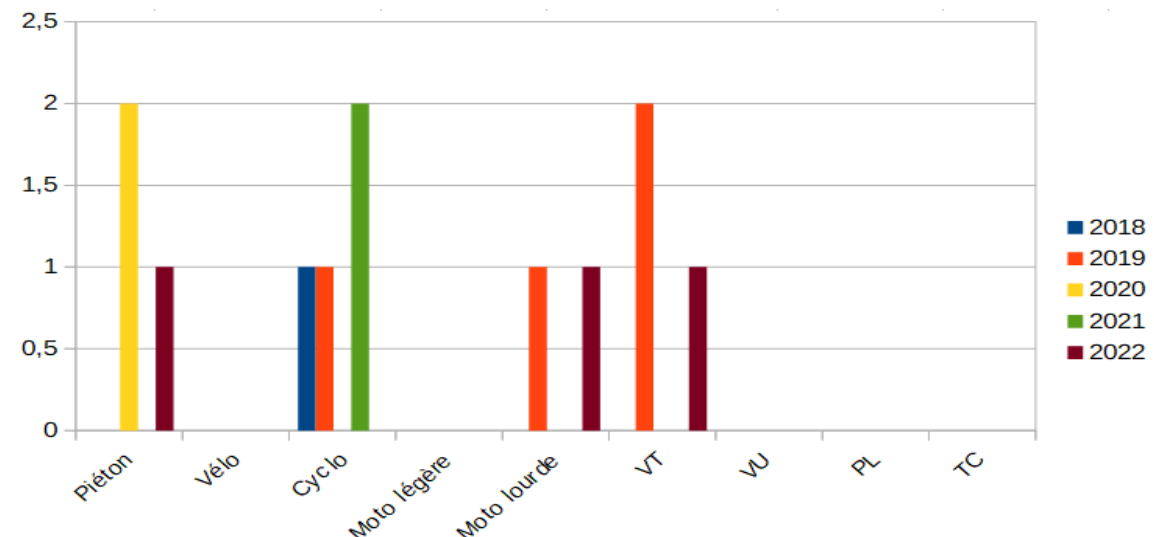
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les quatre premiers mois en 2021 et 2022



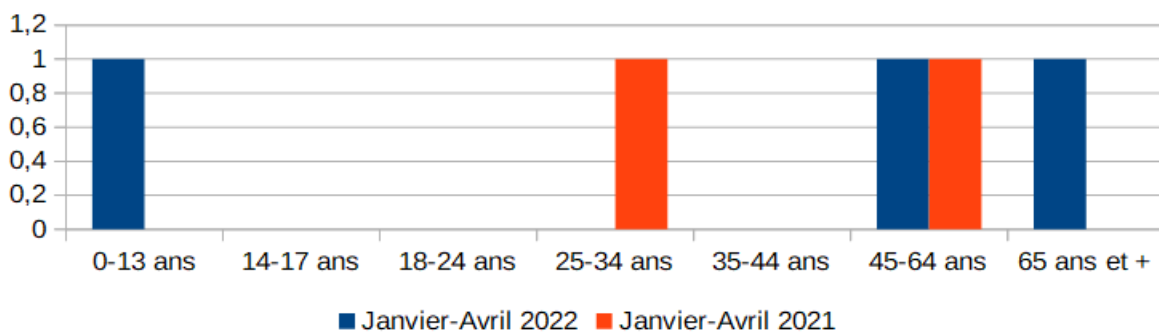
Alors que les 2 cyclomotoristes constituaient les seuls victimes des accidents mortels des 4 premiers mois de 2021, sur la même période en 2022 les forces de l'ordre ont enregistré le décès de : 1 piéton, 1 cycliste et 1 usager VL.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les quatre premiers mois de 2018 à 2022



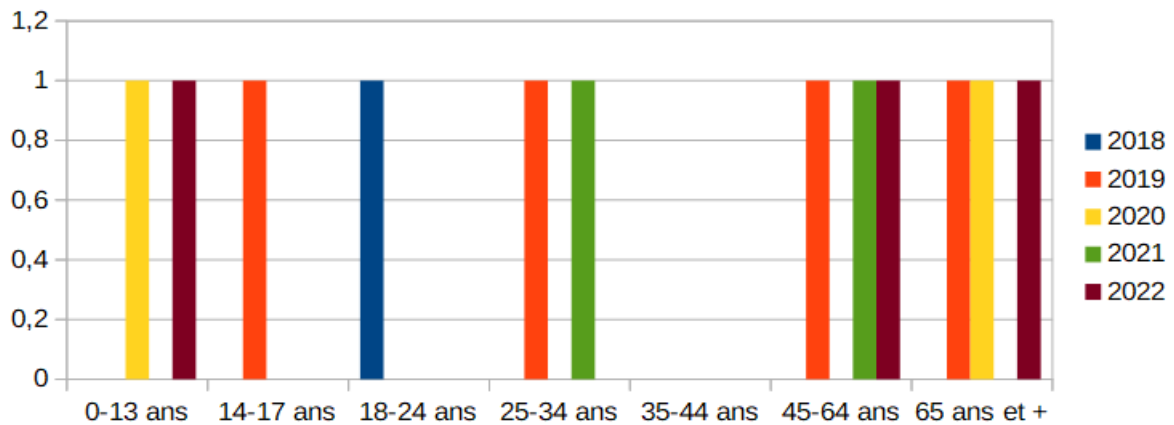
Entre 2018 et 2022, les cyclomotoristes occupent la 1ère place, aussi bien en nombre qu'en fréquence, des victimes des accidents mortels suivis respectivement par les piétons et usagers VL et enfin par les motocyclistes grosses cylindrées. Les VU, PL et TC en sont toujours épargnés.

Répartition des tués par catégorie d'âge



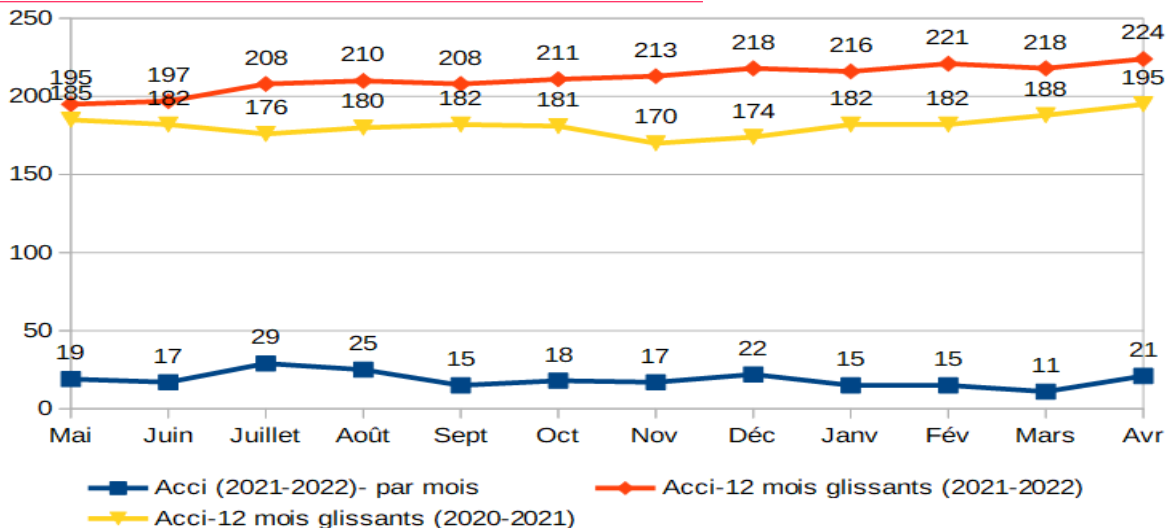
Les usagers de la classe 45 à 64 ans ont été les seuls à avoir été impliqués sur les 2 périodes d'études. Se sont joints à cette classe en 2022, les usagers des classes 0-13 ans et ceux des 65 ans et plus. En 2021 la classe également éprouvée était celle des 25-34 ans. Les autres classes d'âge, les 14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans en ont été épargnés.

Evolution des tués par classe d'âge sur les quatre premiers mois de 2018 à 2022



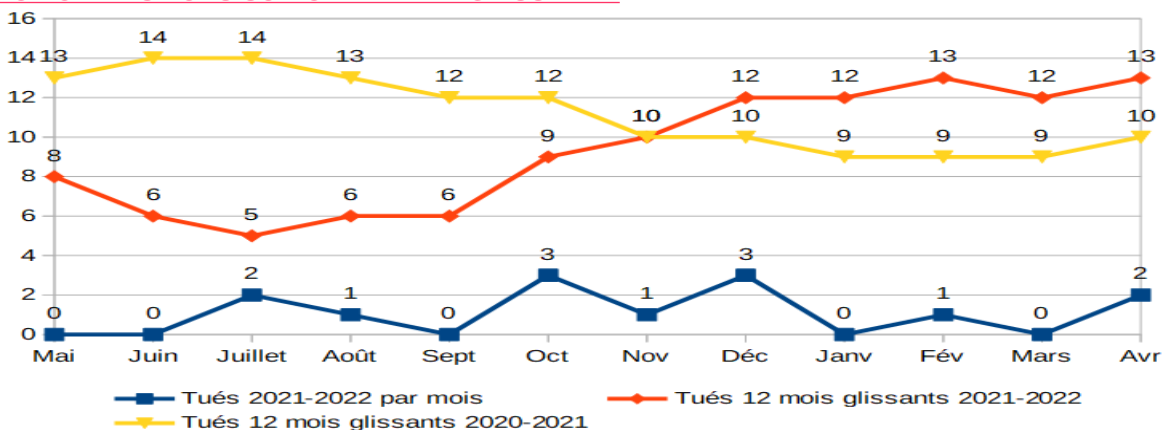
Sur les 5 dernières années, les usagers de la classe 35-44 ans ont été les seuls à avoir été épargnés par les accidents mortels. Les plus fréquemment impliqués ont été les usagers des classes 45-64 ans ainsi que les 65 ans et plus suivis par les usagers des classes 0-13 ans et 25-34 ans. Les 18-24 ont été moins impliqués.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



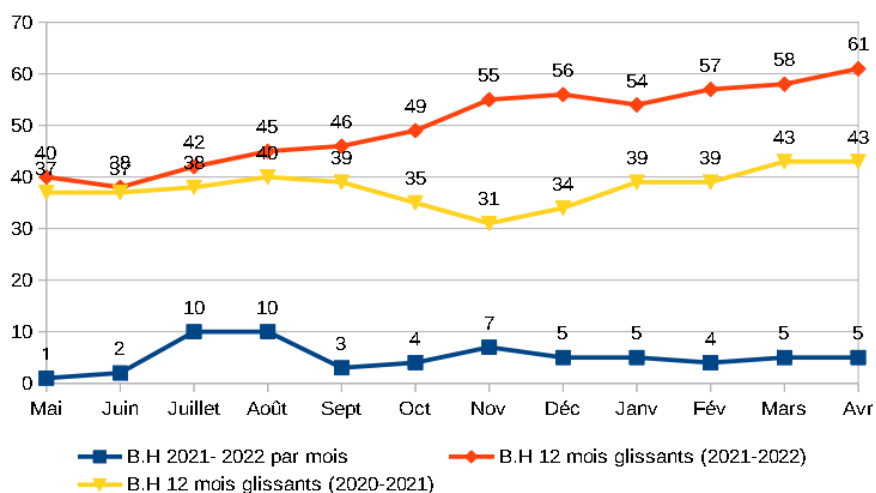
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante mai 2021 à avril 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés tend à se stabiliser sur l'année glissante mai 2022 à avril 2021 après avoir subi une augmentation régulière précédée d'une diminution soit une évolution contraire à celle qui a été constatée sur l'année glissante mai 2020 à avril 2021.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés affiche une tendance régulière à la hausse sur l'année glissante mai 2021 à avril 2022.

Sur la même période un an avant, le nombre de victimes avait dans un premier temps stagné. Il a ensuite diminué avant de finalement augmenter avec un niveau relativement faible.

SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

| Accident mortel | Date | Nbre de tués | Voie | Commune | Impliqués | Victime | age | Sexe |
|-----------------|----------|--------------|------|-----------|-----------|---------|--------|------|
| 1 | 18/02/22 | 1 | RN4 | Pamandzi | Moto/VL | Moto | 55 ans | M |
| 2 | 13/04/22 | 1 | RN3 | Dembeni | VL/VL | VL | 69 ans | F |
| 3 | 26/04/22 | 1 | VC | Mamoudzou | TC/Piéton | Piéton | 4 ans | F |

