



BAROMÈTRE DU MOIS DE AVRIL 2024

Les ATBH du mois d' avril 2024

Bilan du mois D' Avril 2024	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	13	0	18	2
Zone Gendarmerie	3	1	4	1
Avril 2024 provisoire	16	1	22	3
Avril 2023	15	1	17	3
Variation 2024/2023	1	0	5	0
Evolution 2024/2023	7%	0%	29%	0%

Par rapport à avril 2023, le mois d'avril 2024 se caractérise par une stagnation du nombre de tué et des blessés hospitalisés, une augmentation légère du nombre d'accidents corporels et plus prononcée pour les blessés légers .

Les ATBH des 4 premiers mois

Bilan des 4 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
4 Mois 2024 provisoire	43	1	62	17
4 Mois 2023	47	3	88	66
Variation 2024/2023	-4	-2	-26	-49
Evolution 2024/2023	-9%	-67%	-30%	-74%

Par rapport à la même période de 2023, les 4 premiers mois de 2024 ont été très favorables à la sécurité routière. Une baisse de tous les indicateurs à la sécurité routière a été enregistrée.

RÉPARTITION DES TUES PAR MODE DE DÉPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2024	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Durant les 4 premiers mois de l'année 2024, on déplore le décès d'un usager sur le réseau routier de Mayotte. Il s'agit d'un piéton.

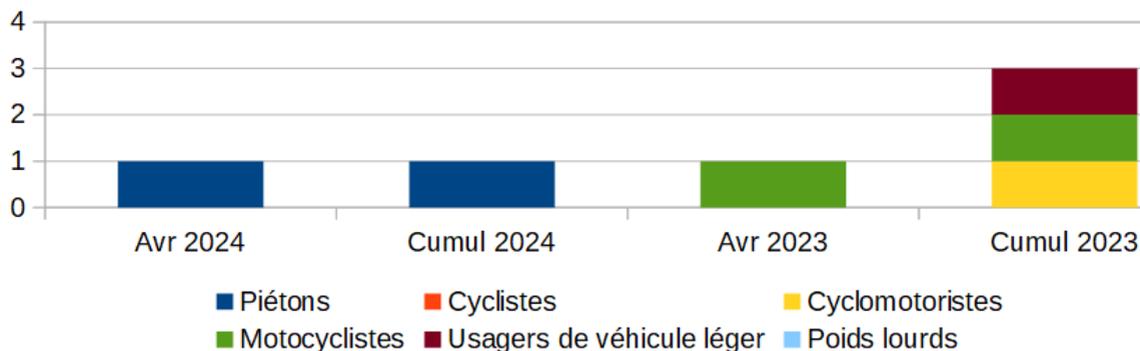
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

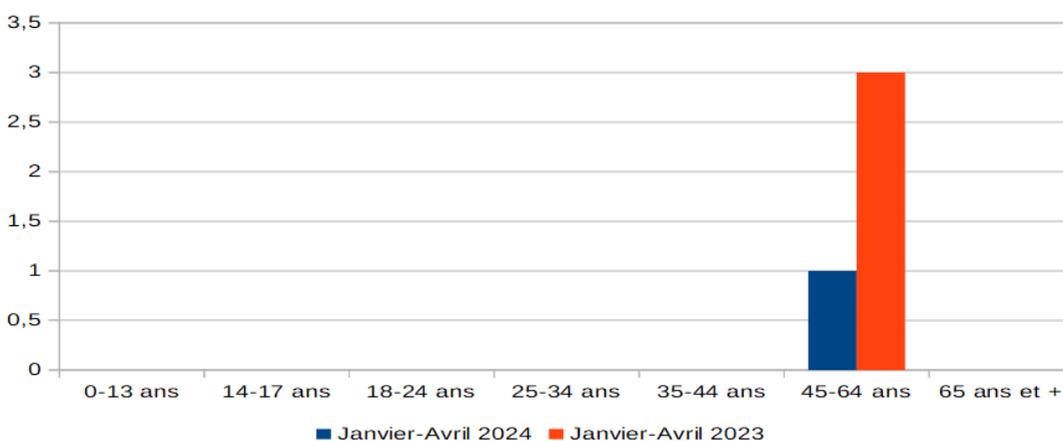
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures

Répartition des tués par mode de déplacement sur les quatre premiers mois de 2023 et de 2024



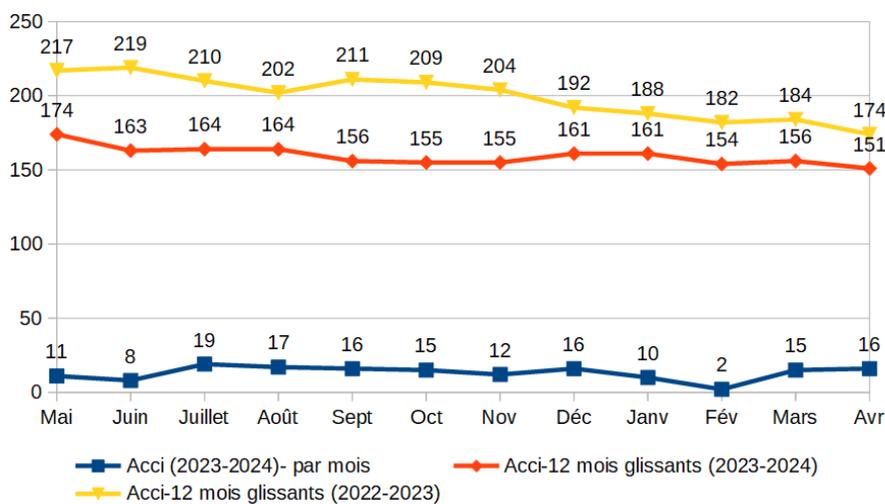
Sur les 4 premiers mois de 2024, un usager (1piéton) a été tué contre 3 (un Cyclomotoriste, 1 motocyclisme et 1 usager VL) sur la même période de 2023. Le nombre de victime est donc en diminution (-2) de 2 tués.

Répartition des tués par catégorie d'âge



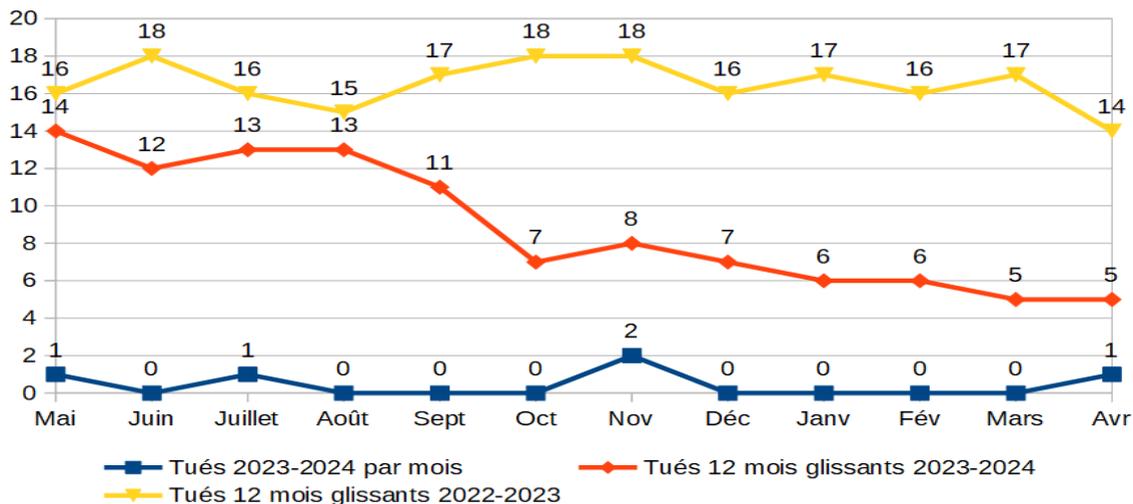
Sur les 4 premiers mois de 2024, un usager de la classe 45-64 ans a été tué contre 3 tués de la même classe en 2023. Le nombre de tué est donc en diminution (-2) de 2tués par rapport à 2023 soit 1 tué en 2024 contre 3 en 2023.

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



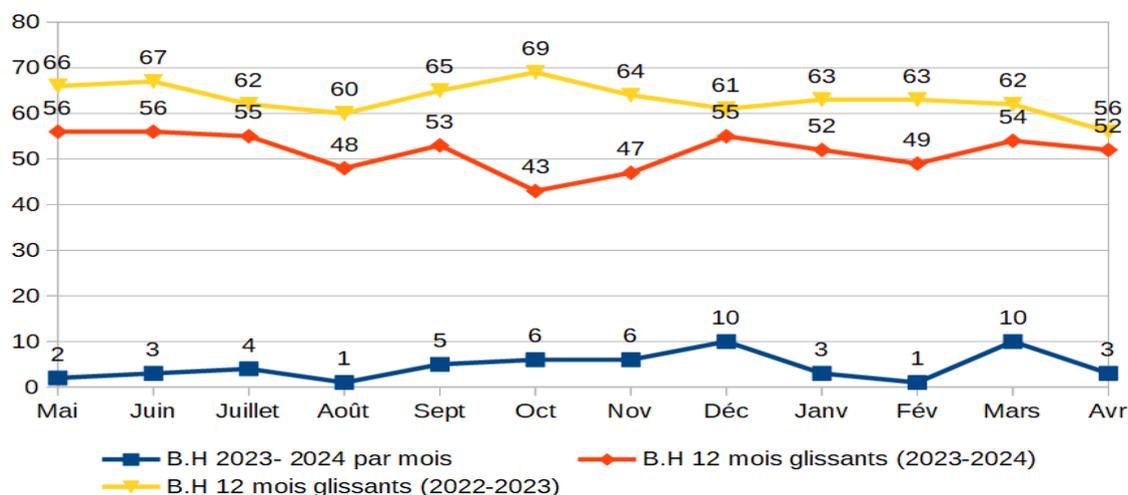
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une très légère baisse sur l'année glissante mai 2023 à avril 2024 contre une baisse plus prononcée sur l'année glissante mai 2022 à avril 2023;

ÉVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



Sur l'année glissante mai 2023 à mars 2024, le nombre de tués cumulés affiche une baisse contre une légère augmentation sur l'année glissante mai 2022 à avril 2023

ÉVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés tend vers une stagnation sur l'année glissante mai 2023 à avril 2024, évolution similaire à celle remarquée sur l'année glissante avril 2022 à mars 2023 ;

