



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2023

Les ATBH du mois d'août 2023

Bilan du mois D'Août 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	16	0
Zone Gendarmerie	5	0	6	2
Août 2023 provisoire	16	0	22	2
Août 2022	17	0	25	8
Variation 2023/2022	-1	0	-3	-6
Evolution 2023/2022	-6%	0%	-12%	-75%

Le mois d'août 2023 présente un bilan favorable, aucun tué comme en 2022. Par ailleurs tous les autres indicateurs SR (accidents, et blessés) affichent une baisse par rapport à août 2022,

Les ATBH des huit premiers mois

Bilan des 8 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
8 Mois 2023 provisoire	101	5	140	29
8 Mois 2022	129	8	171	41
Variation 2023/2022	-28	-3	-31	-12
Evolution 2023/2022	-22%	-38%	-18%	-29%

Le bilan des 8 premiers mois de 2023 est très favorable. Par rapport à la même période de 2022, on note une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclistes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 8 premiers mois de l'année 2023, les 5 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste, et 3 piétons.

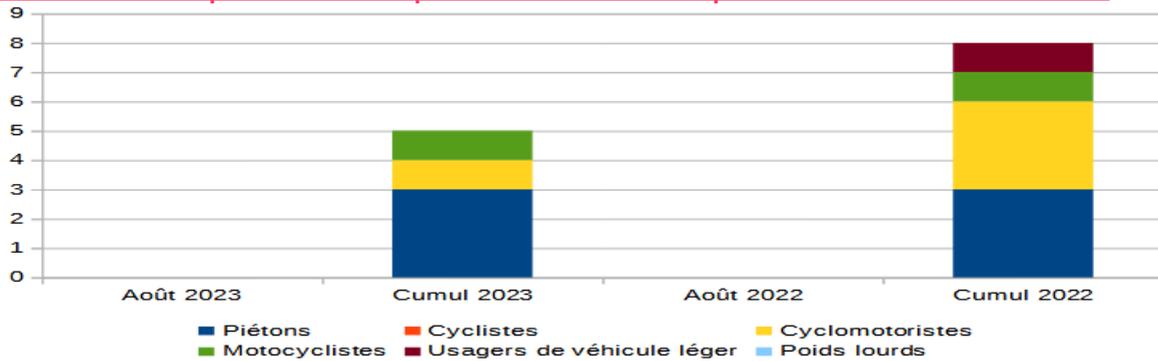
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

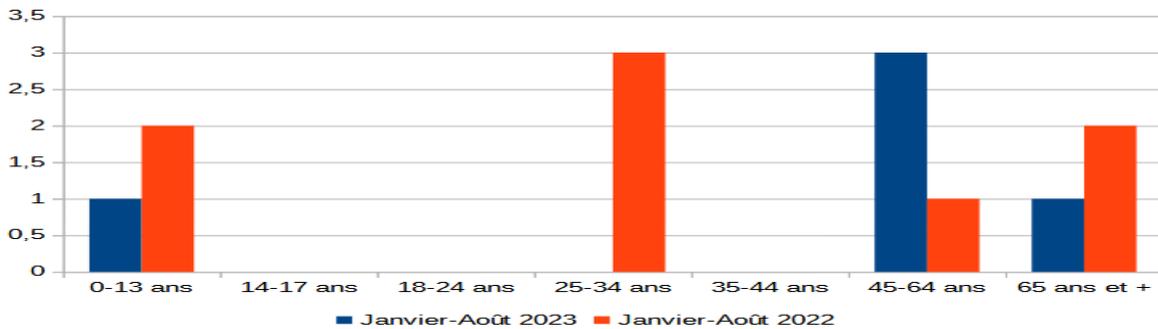
Répartition des tués par mode de déplacement sur les huit premiers mois en 2022 et 2023



Les 5 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 8 premiers mois de l'année 2023 sont majoritairement partis des usagers les plus vulnérables.

Par rapport à l'année 2022, on note une baisse au niveau des cyclomotoristes (-2) et des usagers VL (-1), le nombre de piétons et de motocyclistes tués restant inchangés.

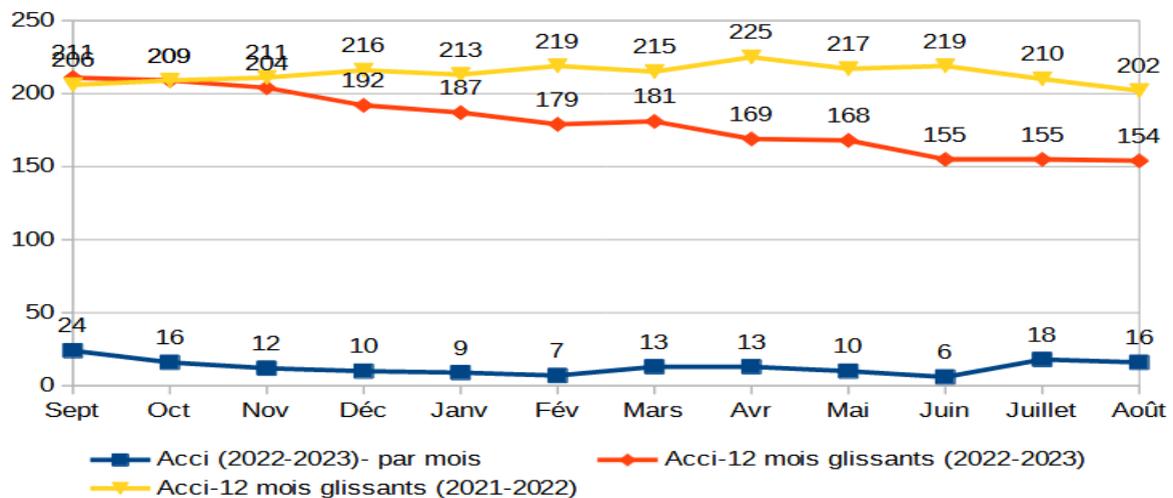
Répartition des tués par catégorie d'âge



Les usagers des 3 classes d'âge (14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans) ont été épargnés par les accidents mortels en 2022 et en 2023

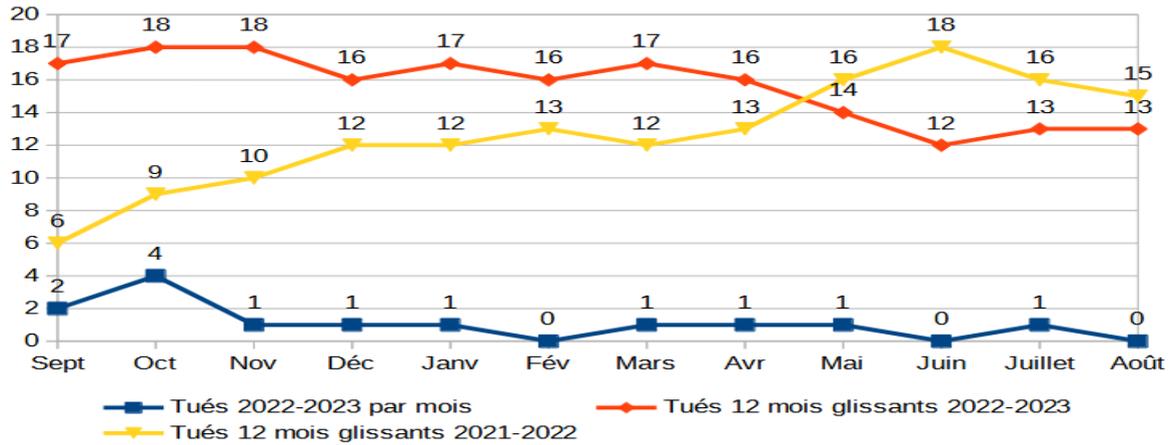
Par ailleurs, par rapport à 2022, on note en 2023 une diminution du nombre des victimes des classes d'âge 25-34 ans (-3), 0-13 ans (-1) et 65 ans et plus (-1) ainsi qu'une augmentation (+2) des victimes de la classe d'âge 45-64 ans

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



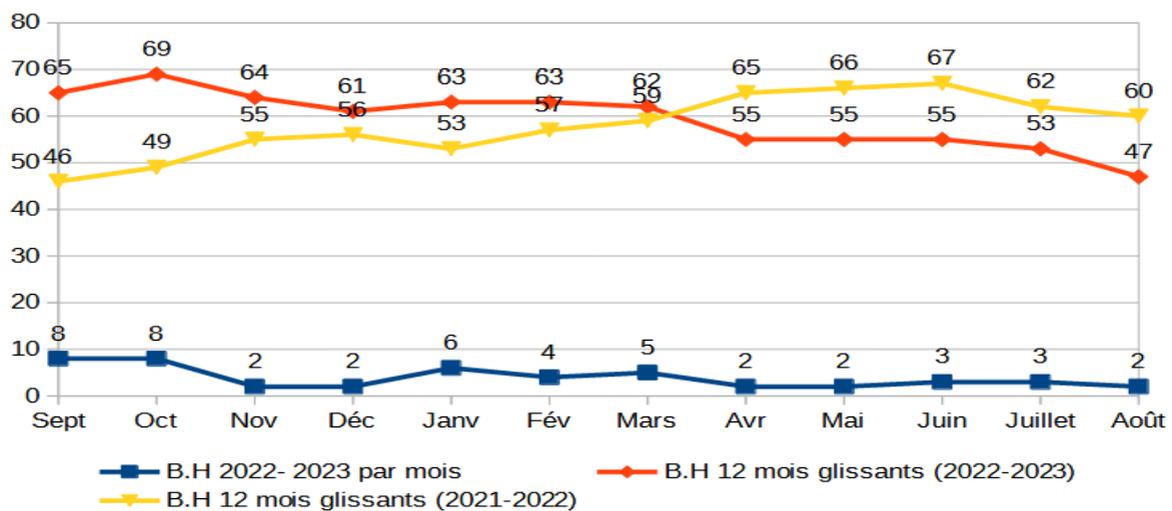
Le nombre d'accidents corporels cumulés continue à baisser sur l'année glissante septembre 2022 à août 2023 contre une stagnation sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés tend à diminuer sur l'année glissante septembre 2022 à août 2023 contre une augmentation générale sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Après une période de stabilisation, le nombre de blessés hospitalisés cumulés tend à baisser sur l'année glissante septembre 2022 à août 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022

