



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS D'AVRIL 2023

Les ATBH du mois d'avril 2023

Bilan du mois D' Avril 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	9	0
Zone Gendarmerie	5	1	5	2
Avril 2023 provisoire	13	1	14	2
Avril 2022	25	2	34	9
Variation 2023/2022	-12	-1	-20	-7
Evolution 2023/2022	-48%	-50%	-59%	-78%

Par rapport à avril 2022, le mois d'avril 2023 se caractérise par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière

Les ATBH des quatre premiers mois

Bilan des 4 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
4 Mois 2023 provisoire	43	3	60	17
4 Mois 2022	65	3	88	23
Variation 2023/2022	-22	0	-28	-6
Evolution 2023/2022	-34%	0%	-32%	-26%

Hormis le nombre de tués qui stagne, tous les autres indicateurs sécurité routière ont affiché une baisse durant les 4 premiers mois de 2023

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Durant les 4 premiers mois de l'année 2023, les 3 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocyclette et 1 piéton.

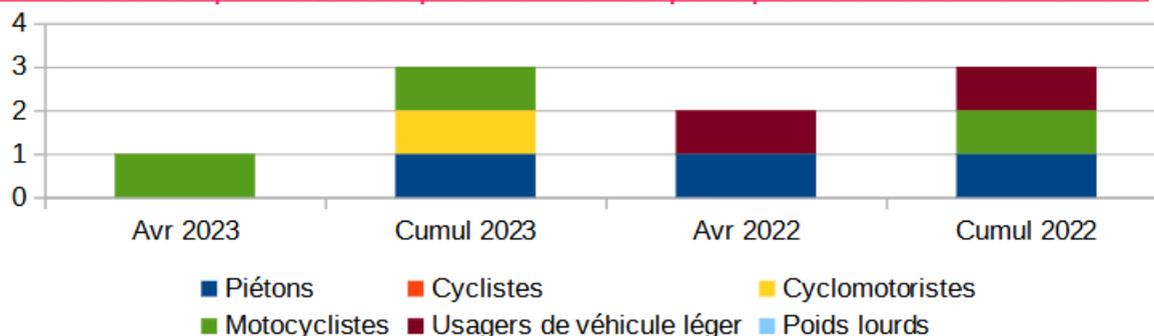
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

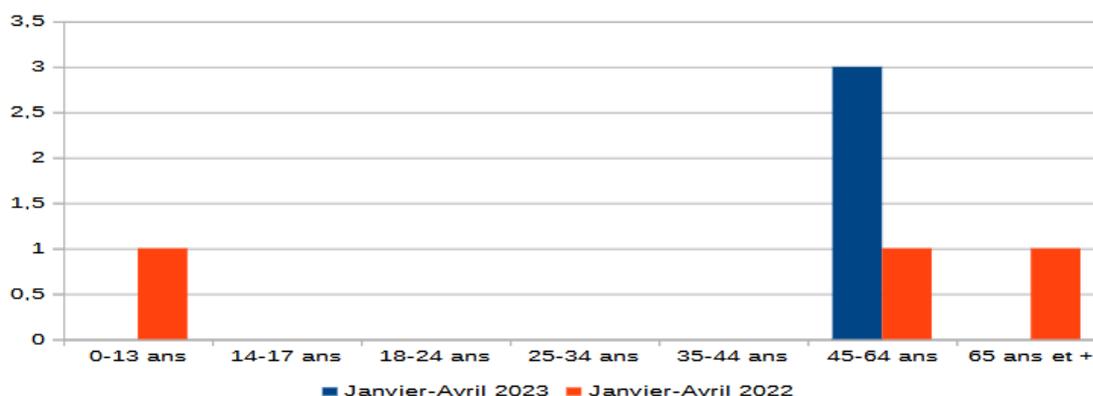
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les quatre premiers mois en 2022 et 2023



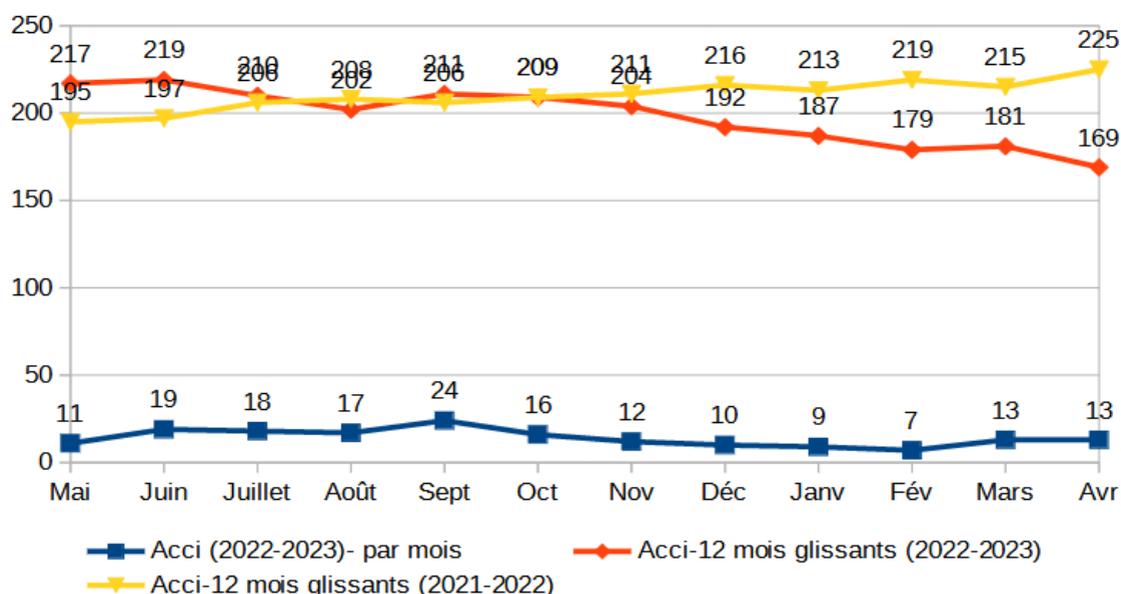
Les 3 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 4 premiers mois des années 2022 et 2023 font tous partis des usagers les plus vulnérables. On note le même nombre de victimes (1) au niveau des piétons et des motocyclistes sur les 2 années d'étude auquel s'est rajouté 1 usage VL en 2022 et 1 cyclomotoriste en 2023

Répartition des tués par catégorie d'âge



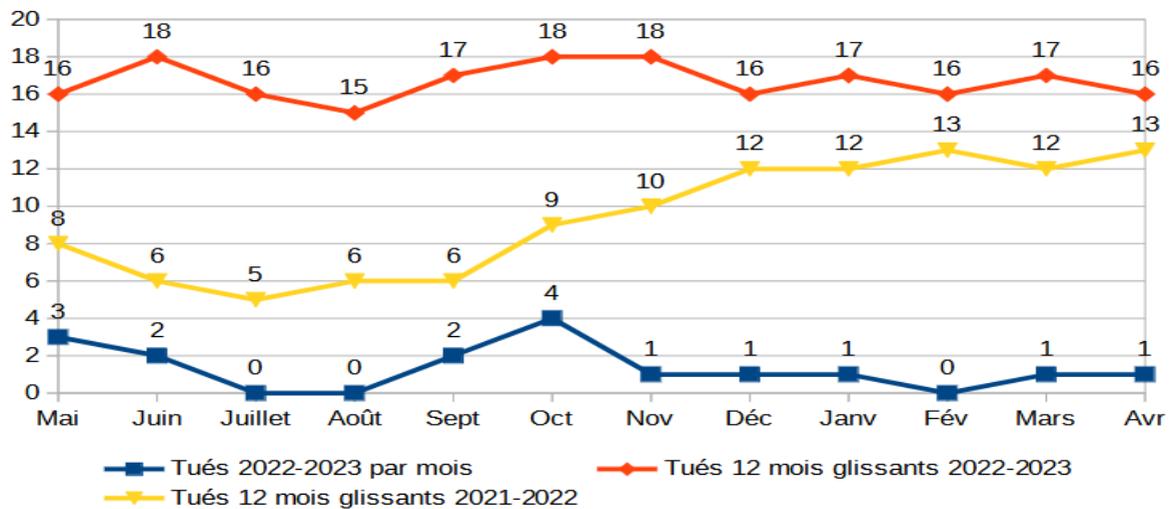
Les 3 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 4 premiers mois de 2023 font tous parti de la classe 45-64 ans alors que en 2022 sur la même période les victimes étaient répartis sur 3 classes différentes (0-13 ans, 45-64 ans et 65 ans et plus). La classe 45-64 ans est la plus régulièrement touchée sur les périodes d'étude.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



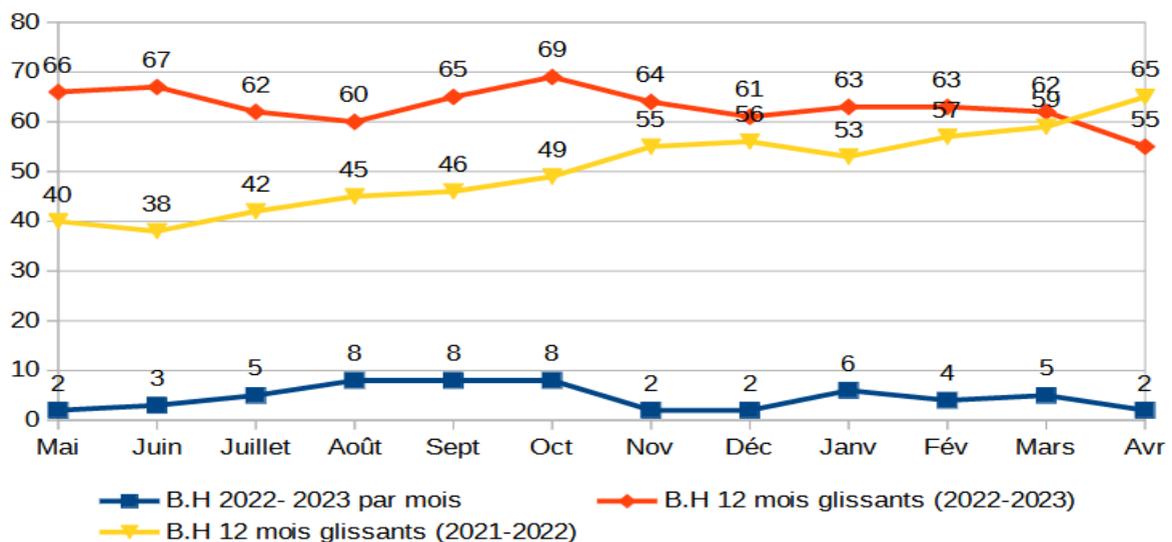
La tendance à la baisse constatée sur le nombre d'accidents corporels se confirme sur l'année glissante mai 2022 à avril 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante mai 2021 à avril 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les 4 derniers mois de l'année glissante mai 2022 à avril 2023, le nombre de tués cumulés a affiché une tendance générale à la stagnation contre une tendance à la hausse sur la même période de l'année glissante mai 2021 à avril 2022.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés a affiché une tendance à la baisse sur l'année glissante mai 2022 à avril 2023 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante mai 2021 à avril 2022.