



**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**

## BAROMETRE DU MOIS DE JUILLET 2023

### Les ATBH du mois de juillet 2023

Bilan du mois De Juillet 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	15	0	26	1
Zone Gendarmerie	3	1	2	2
Juil 2023 provisoire	18	1	28	3
Juil 2022	17	0	20	5
Variation 2023/2022	1	1	8	-2
Evolution 2023/2022	6%		40%	-40%

Par rapport à juillet 2022, le mois de juillet 2023 se caractérise par une augmentation des accidents corporels, des blessés légers et des tués. Seuls les blessés hospitalisés affichent une baisse.

### Les ATBH des sept premiers mois

Bilan des Premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
7 Mois 2023 provisoire	83	5	115	26
7Mois 2022	112	8	126	33
Variation 2023/2022	-29	-3	-11	-7
Evolution 2023/2022	-26%	-38%	-9%	-21%

Par rapport à la même période de 2022, tous les indicateurs sécurité routière sont en baisse durant les 7 premiers mois de 2023

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Durant les 7 premiers mois de l'année 2023, les 5 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 3 piétons..

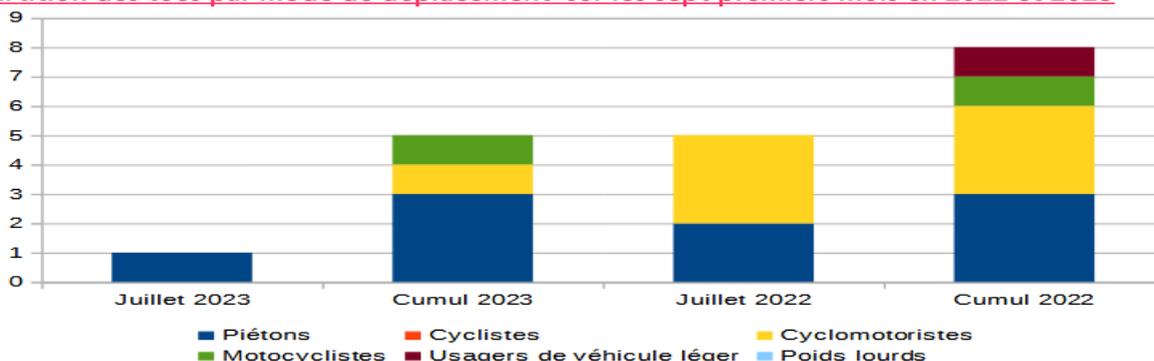
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

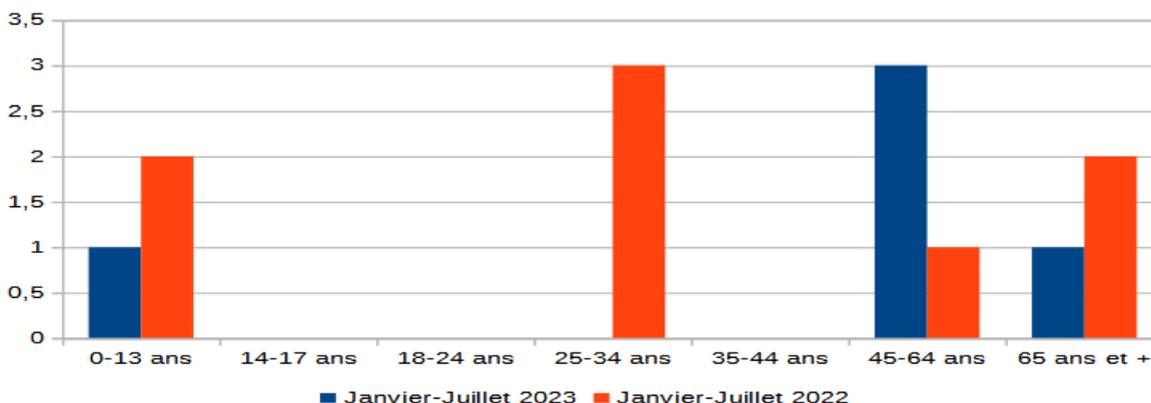
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les sept premiers mois en 2022 et 2023



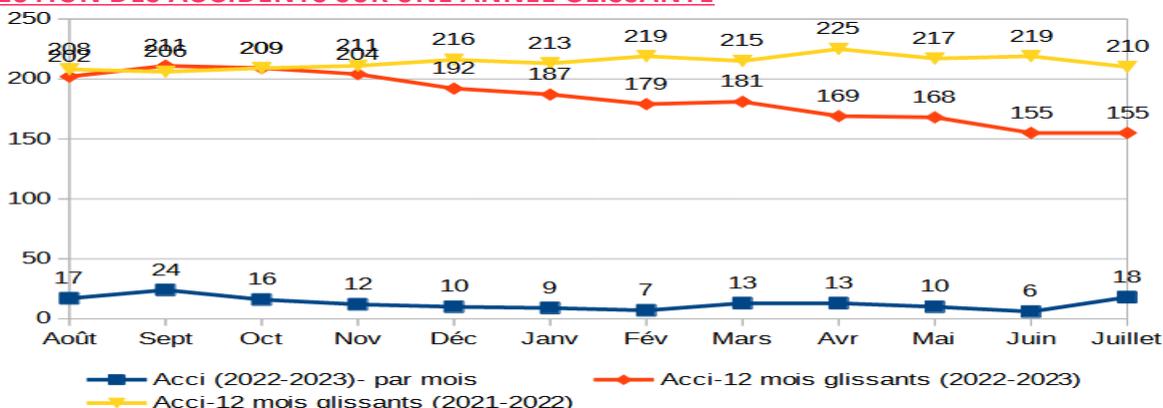
Les 5 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 7 premiers mois de l'année 2023 font partis des usagers les plus vulnérables (3 piétons, 1 cyclomotoriste et 1 motocycliste). Par rapport à 2022, la baisse constatée au niveau des victimes est consécutive à une diminution des cyclomotoristes tués (-2) et des usagers VL tués (-1), le nombre de piétons tués (3) et celui des motocyclistes (1) restant inchangé

### Répartition des tués par catégorie d'âge



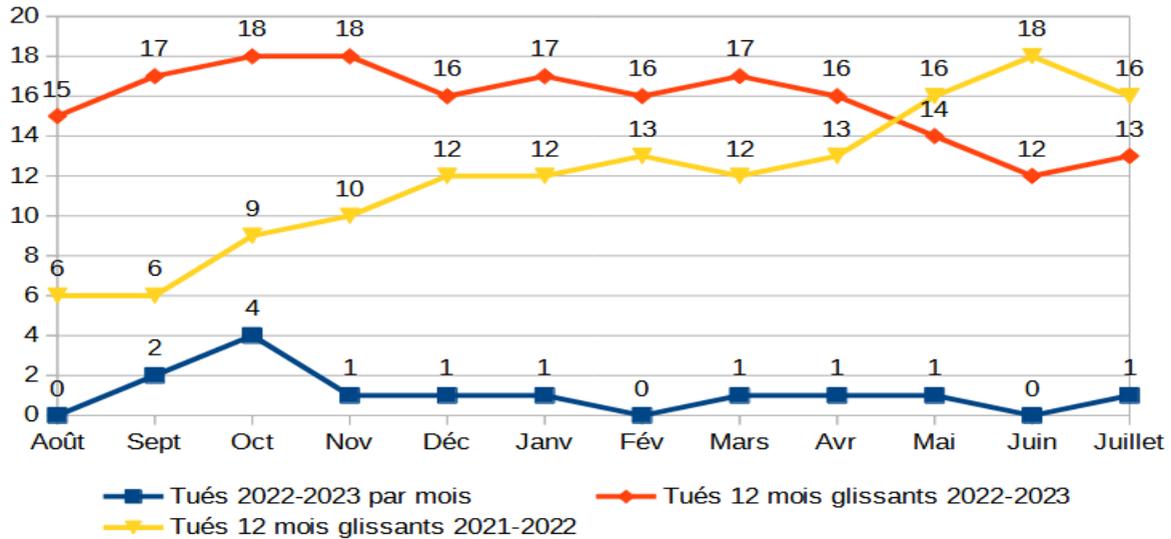
Les usagers des classes d'âge 14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans ont été épargnés par les accidents mortels. Par ailleurs, on note une baisse (-3) au niveau de la classe d'âge 25-34 ans, (-1) au niveau des classes d'âge 0-13 ans et 65 ans et plus et une augmentation des victimes (+2) de la classe d'âge 45-64 ans ;

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



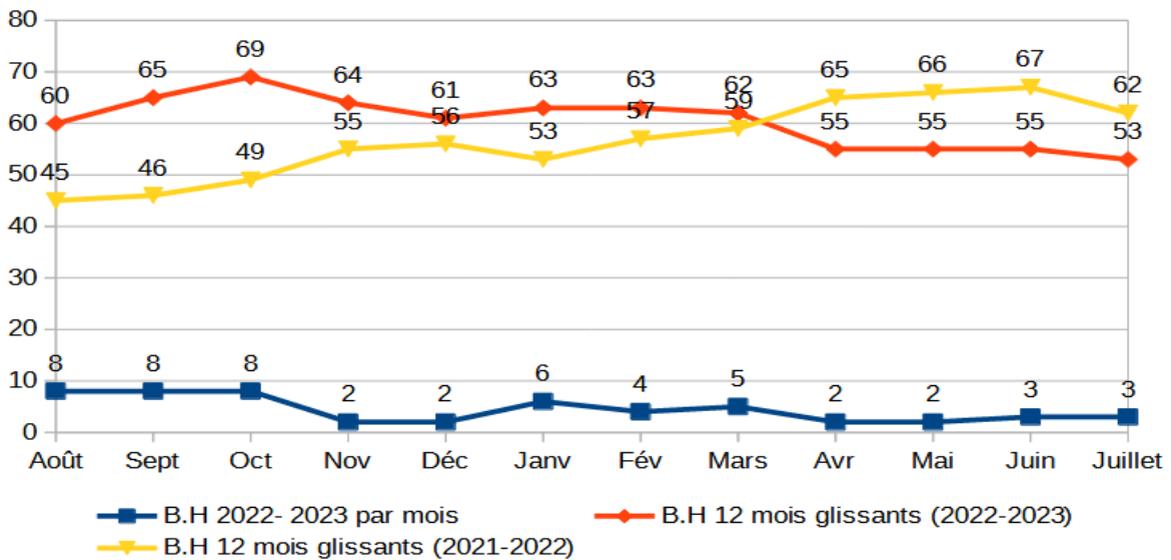
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une légère hausse sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022

## EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance générale à la baisse du nombre de tués cumulés sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une tendance inverse observée sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022

## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance générale à la baisse sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante août 2021 à juillet 2023.

