



**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE JUILLET 2023

Les ATBH du mois de juillet 2023

Bilan du mois De Juillet 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	15	0	26	1
Zone Gendarmerie	3	1	2	2
Juil 2023 provisoire	18	1	28	3
Juil 2022	17	0	20	5
Variation 2023/2022	1	1	8	-2
Evolution 2023/2022	6%		40%	-40%

Par rapport à juillet 2022, le mois de juillet 2023 se caractérise par une augmentation des accidents corporels, des blessés légers et des tués. Seuls les blessés hospitalisés affichent une baisse.

Les ATBH des sept premiers mois

Bilan des Premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
7 Mois 2023 provisoire	83	5	115	26
7Mois 2022	112	8	126	33
Variation 2023/2022	-29	-3	-11	-7
Evolution 2023/2022	-26%	-38%	-9%	-21%

Par rapport à la même période de 2022, tous les indicateurs sécurité routière sont en baisse durant les 7 premiers mois de 2023

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Durant les 7 premiers mois de l'année 2023, les 5 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 3 piétons..

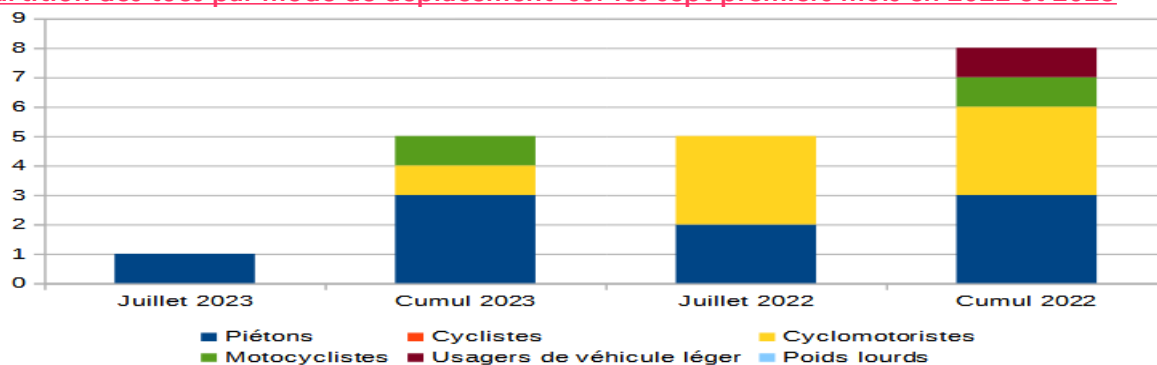
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

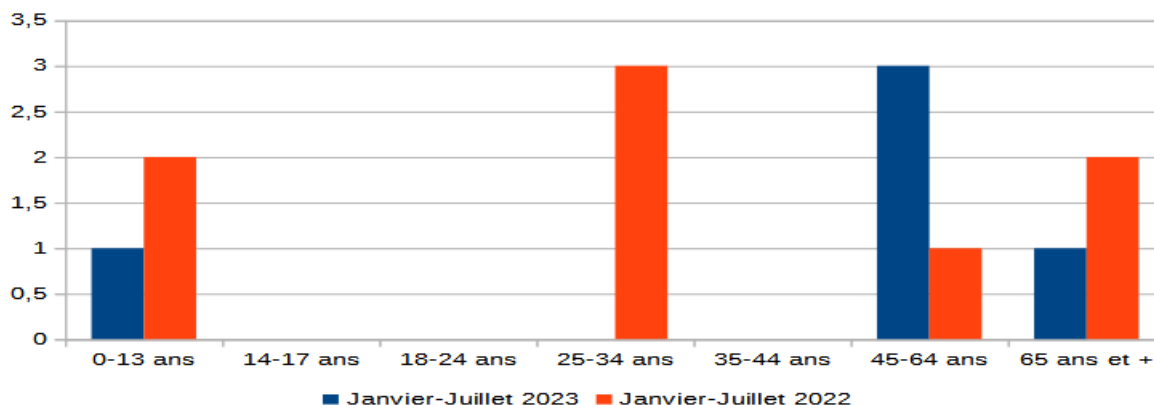
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les sept premiers mois en 2022 et 2023



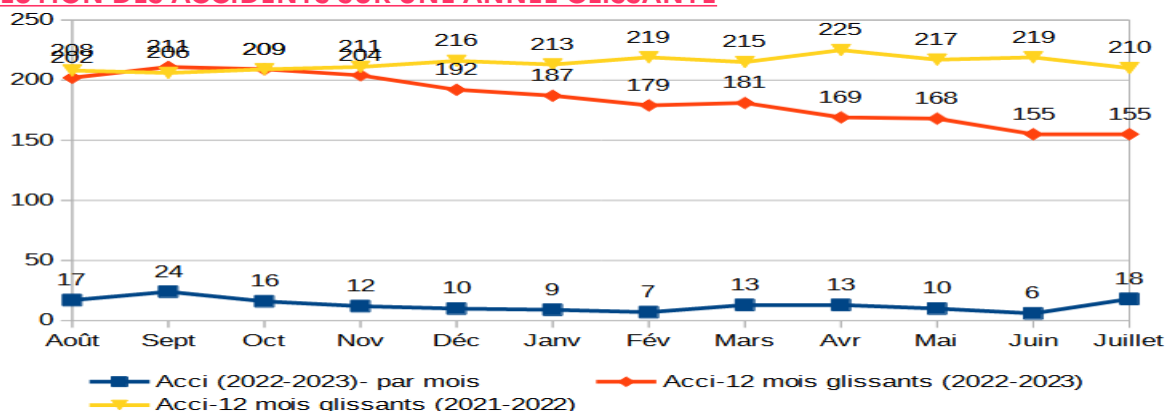
Les 5 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 7 premiers mois de l'année 2023 font partis des usagers les plus vulnérables (3 piétons, 1 cyclomotoriste et 1 motocycliste). Par rapport à 2022, la baisse constatée au niveau des victimes est consécutive à une diminution des cyclomotoristes tués (-2) et des usagers VL tués (-1), le nombre de piétons tués (3) et celui des motocyclistes (1) restant inchangé

Répartition des tués par catégorie d'âge



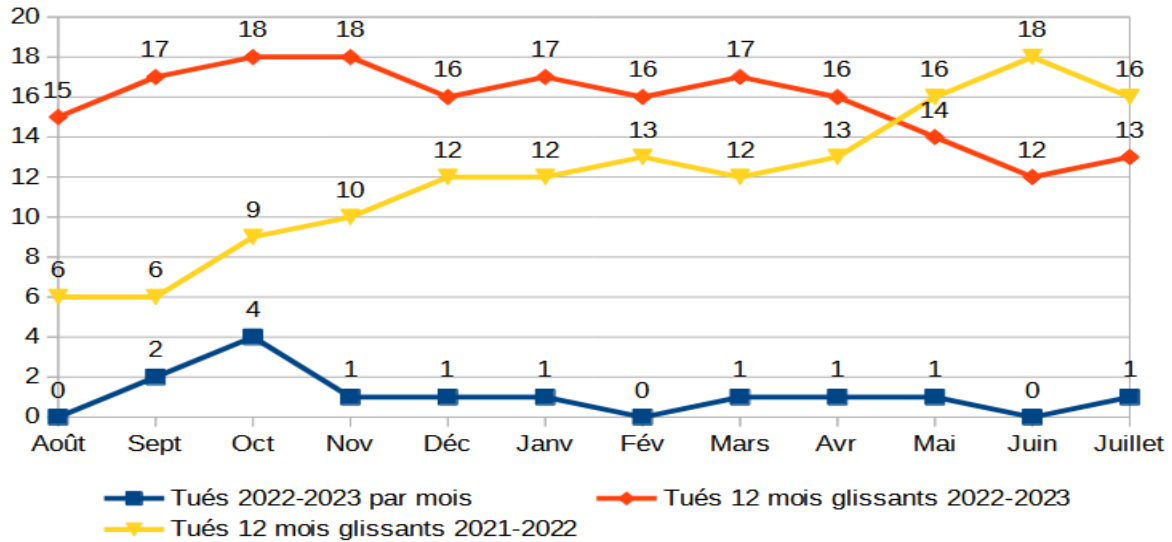
Les usagers des classes d'âge 14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans ont été épargnés par les accidents mortels. Par ailleurs, on note une baisse (-3) au niveau de la classe d'âge 25-34 ans, (-1) au niveau des classes d'âge 0-13 ans et 65 ans et plus et une augmentation des victimes (+2) de la classe d'âge 45-64 ans ;

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



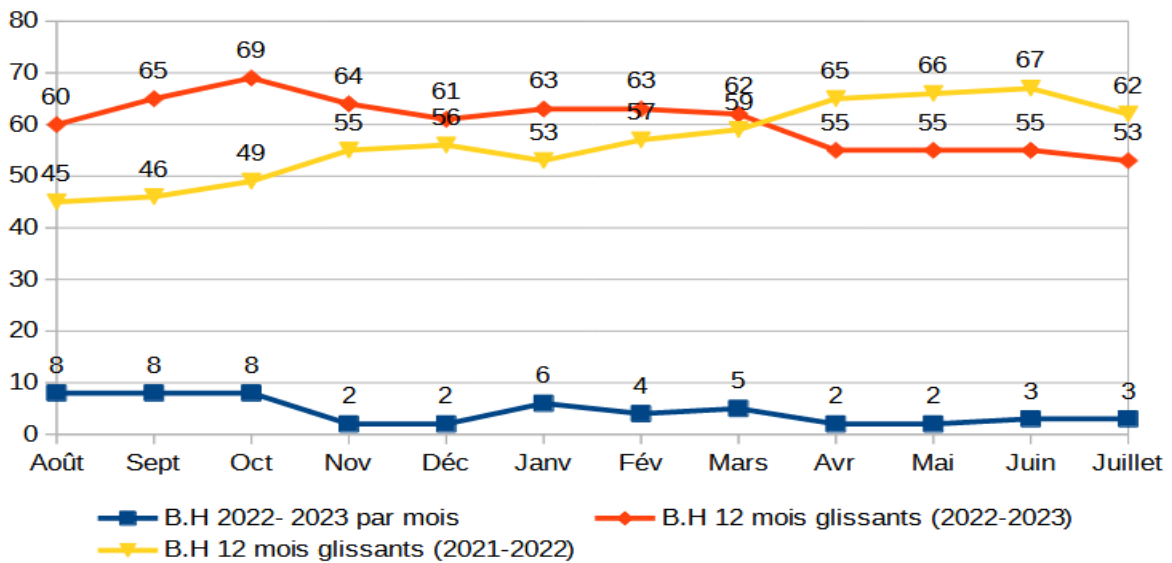
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une légère hausse sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance générale à la baisse du nombre de tués cumulés sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une tendance inverse observée sur l'année glissante août 2021 à juillet 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance générale à la baisse sur l'année glissante août 2022 à juillet 2023 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante août 2021 à juillet 2023.

