



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2023

Les ATBH du mois de juin 2023

Bilan du mois De Juin 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	4	0	5	1
Zone Gendarmerie	2	0	3	2
Juin 2023 provisoire	6	0	8	3
Juin 2022	17	0	19	2
Variation 2023/2022	-11	0	-11	1
Evolution 2023/2022	-65%		-58%	50%

Par rapport à juin 2022, le mois de juin 2023 est favorable à la sécurité routière. Il se caractérise par une absence de tué et une baisse des accidents corporels et des blessés légers. seuls les blessés graves affichent une légère hausse.

Les ATBH des six premiers mois

Bilan des 6 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
6 Mois 2023 provisoire	60	4	81	23
6 Mois 2022	95	8	126	28
Variation 2023/2022	-35	-4	-45	-5
Evolution 2023/2022	-37%	-50%	-36%	-18%

Les 6 premiers de 2023 ont été très favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2022. Tous les indicateurs sécurité routière ont affiché une baisse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 6 premiers mois de l'année 2023, les 4 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 2 piétons.

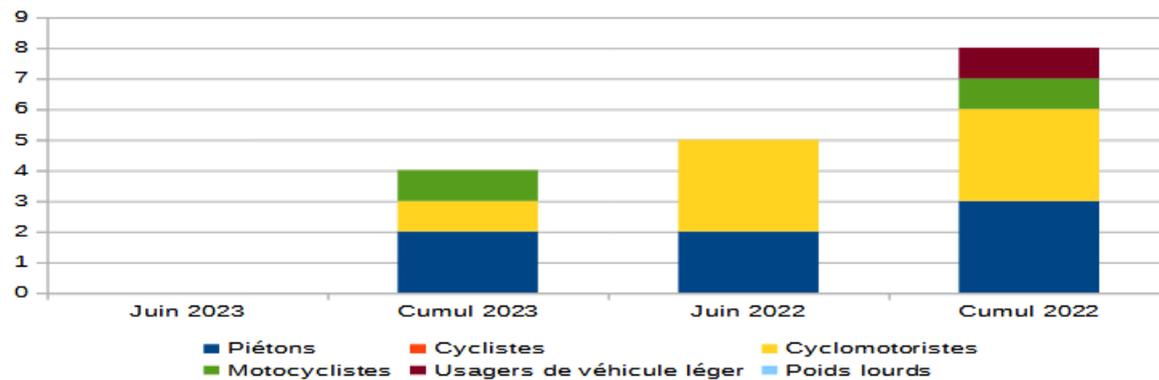
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

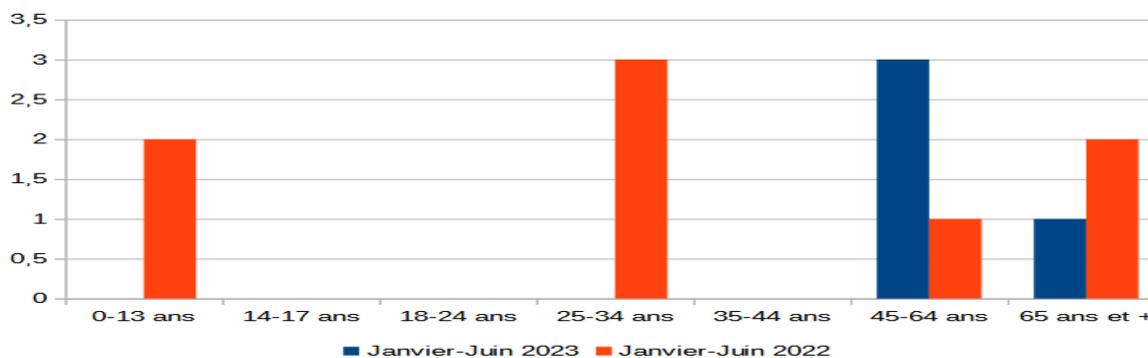
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les six premiers mois en 2022 et 2023



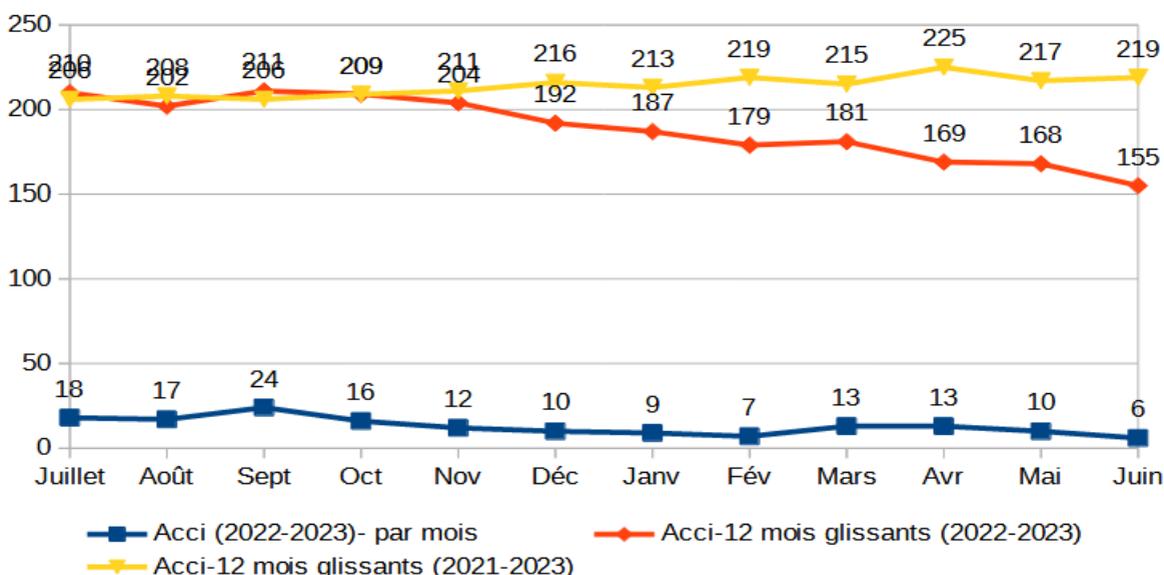
Par rapport à 2022, 4 vies ont été épargnées en 2023 consécutives à une diminution du nombre de piétons (-1), de cyclomotoristes (-2) et des usagers VL (-1).

Répartition des tués par catégorie d'âge



Par rapport à 2022, on note une forte implication (+2) des usagers de la classe d'âge 45-64 ans et une diminution des usagers des classes 0-13 ans (-2), 25-34 ans (-3) et 65 ans et plus (-1).

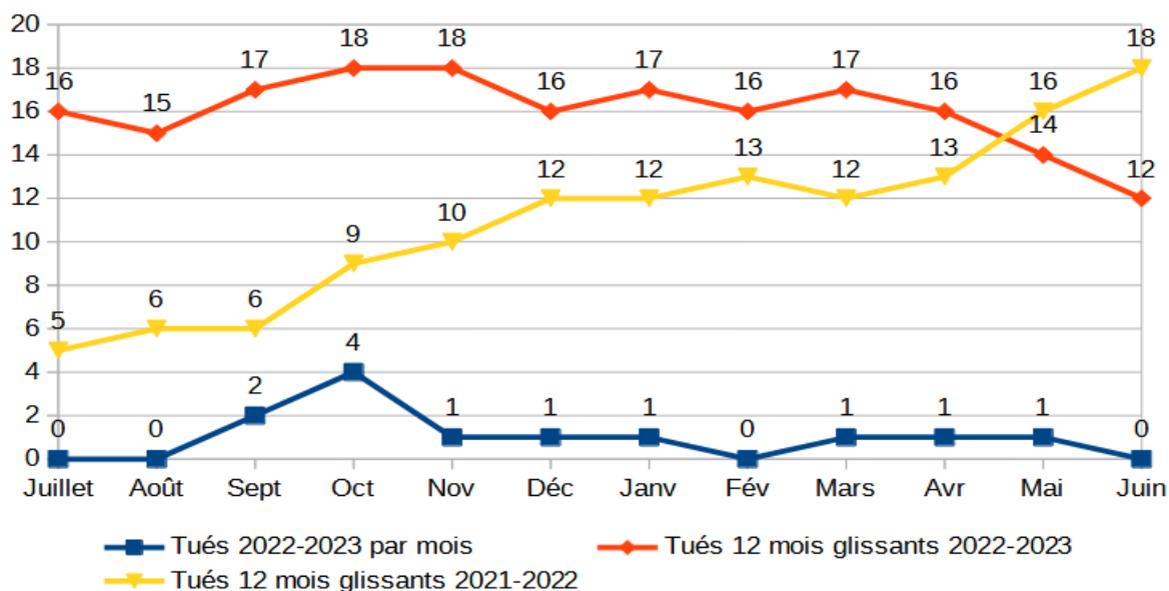
EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La baisse constatée sur le nombre d'accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante

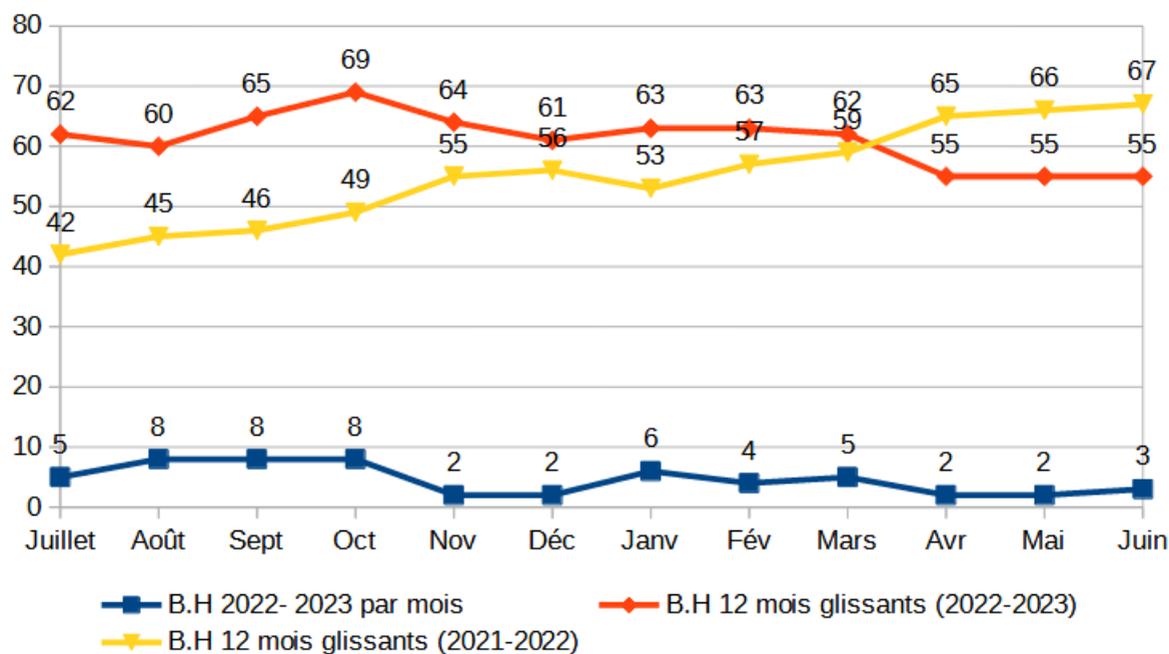
juillet 2022 à juin 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante juillet 2021 à juin 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les 4 derniers mois de l'année glissante juillet 2022 à juin 2023, le nombre de tués cumulés a affiché une tendance à la baisse contre une tendance inverse sur toute l'année glissante juillet 2021 à juin 2022.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés tend à se stabiliser sur l'année glissante juillet 2022 à juin 2023 contre une augmentation sur l'année glissante juillet 2021 à juin 2022