



**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**

**BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2023**

**Les ATBH du mois de mai 2023**

Bilan du mois de Mai 2023	Accidents Corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	10	1
Zone Gendarmerie	2	1	1	0
Mai 2023 provisoire	10	1	11	1
Mai 2022	11	3	17	2
Variation 2023/2022	-1	-2	-6	-1
Evolution 2023/2022	-9%	-67%	-35%	-50%

Par rapport à mai 2022, le mois de mai 2023 est favorable à la sécurité routière. Il se caractérise par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière

**Les ATBH des cinq premiers mois**

Bilan des 5 premiers mois	Accidents Corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2023 provisoire	54	4	73	20
5 Mois 2022	76	6	105	25
Variation 2023/2022	-22	-2	-32	-5
Evolution 2023/2022	-29%	-33%	-30%	-20%

Les 5 premiers mois de l'année 2023 ont été favorables à la sécurité routière : Tous les indicateurs sécurité routière ont affiché une baisse par rapport à la même période de 2022.

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2022	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Durant les 5 premiers mois de l'année 2023, les 4 victimes des accidents mortels sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 2 piétons.

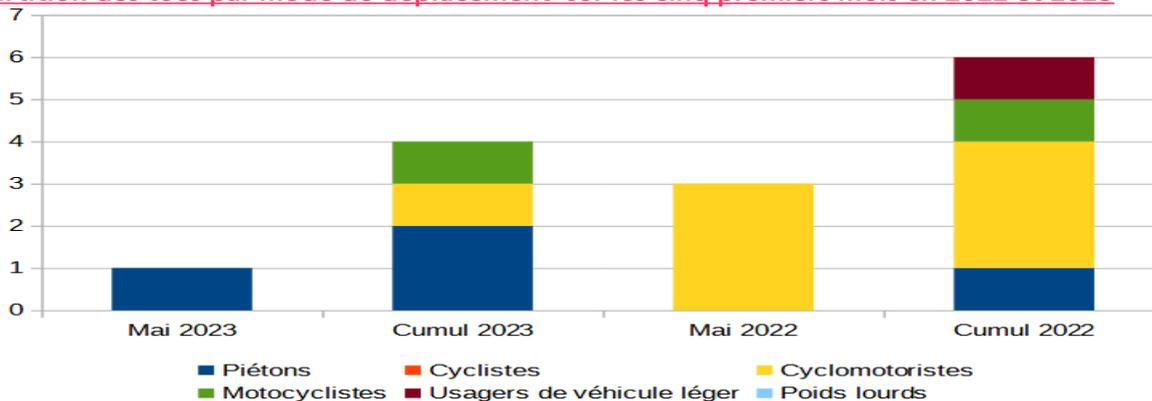
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les cinq premiers mois en 2022 et 2023



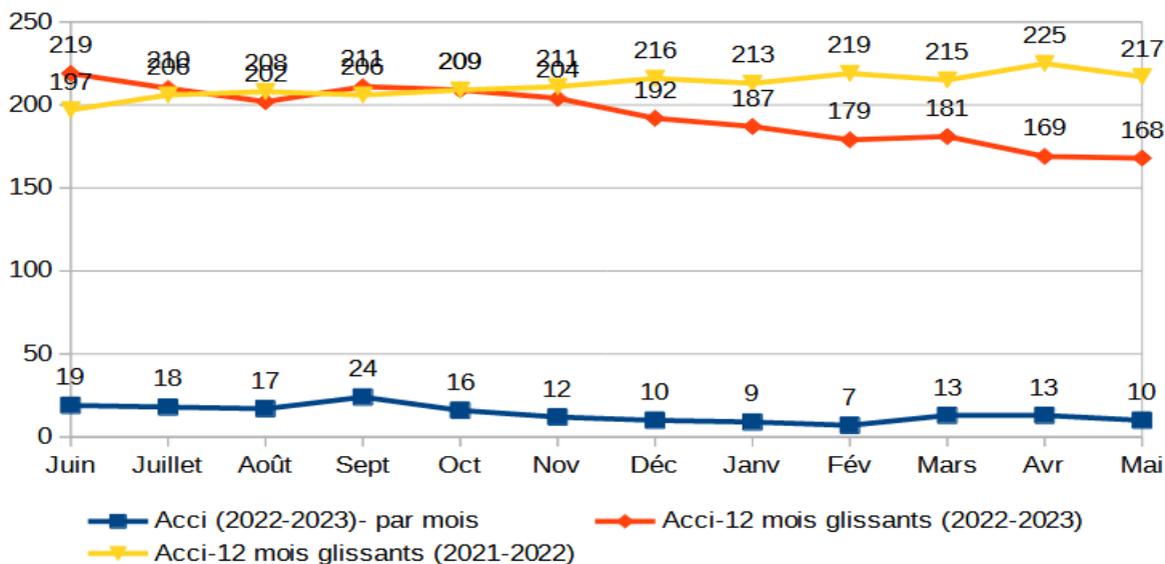
La baisse constatée sur le nombre de tués (-2) en mai 2023 par rapport au même mois de l'année 2022 est consécutive à une augmentation du nombre de piétons tués (+1) et une diminution des victimes au niveau des cyclomotoristes (-2) et des usagers VL (-1), le nombre de motocyclistes tués restant le même (+1) qu'en 2022.

### Répartition des tués par catégorie d'âge



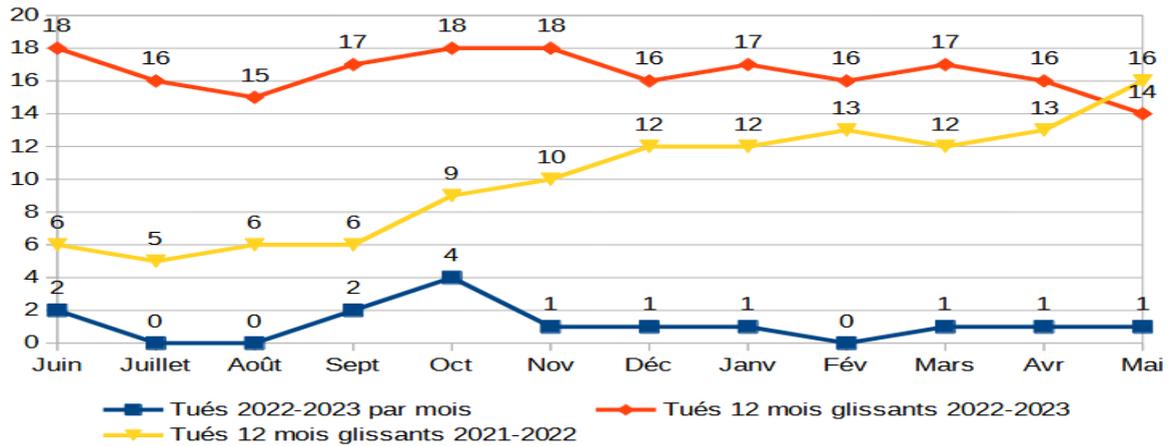
La baisse constatée (-2) est consécutive à une diminution des tués au niveau des classes d'âge 0-13 ans (-1), 25-34 ans (-3) suivie d'une augmentation sur la classe d'âge 45-64 ans (+2)

### EVOLUTION DES ACCIDENTS CUMULES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



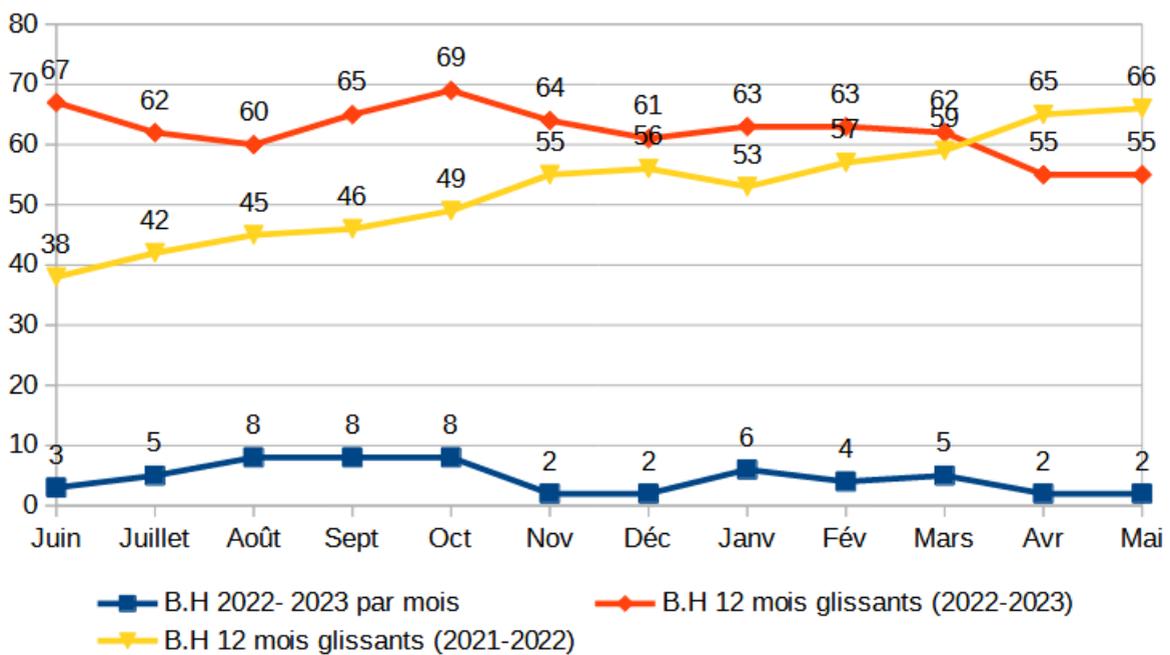
La baisse constatée sur le nombre d'accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante juin 2022 à mai 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante juin 2021 à mai 2022.

## EVOLUTION DES TUES CUMULES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les 4 derniers mois de l'année glissante juin 2022 à mai 2023, le nombre de tués cumulés a affiché une tendance à la stagnation comme sur la même période de l'année glissante juin 2021 à mai 2022.

## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES CUMULES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante juin 2022 à mai 2023 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante juin 2021 à mai 2022.

