



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE MARS 2023

Les ATBH du mois de mars 2023

Bilan du mois de Mars 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	9	0	10	1
Zone Gendarmerie	4	1	11	4
Mars 2023 provisoire	13	1	21	5
Mars 2022	11	0	16	6
Variation 2023/2022	2	1	5	-1
Evolution 2023/2022	18%		31%	-17%

Par rapport à mars 2022, au mois de mars 2023, hormis le nombre de blessés hospitalisés en légère baisse, tous les autres indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation

Les ATBH des trois premiers mois

Bilan des 3 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
3 Mois 2023 provisoire	30	2	46	15
3 Mois 2022	40	1	54	14
Variation 2023/2022	-10	1	-8	1
Evolution 2023/2022	-25%	100%	-15%	7%

Les 3 premiers mois de 2023 se caractérisent par une augmentation des tués et des blessés hospitalisés. Le nombre d'accidents corporels et celui des blessés légers affichent une baisse

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Durant les 3 premiers mois de l'année 2023, 1 cyclomotoriste et un piéton ont perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.

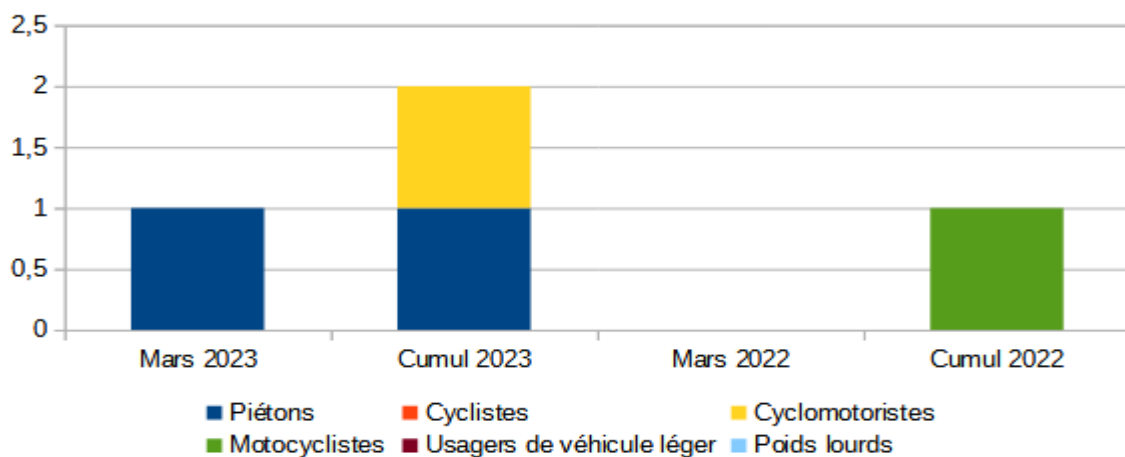
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

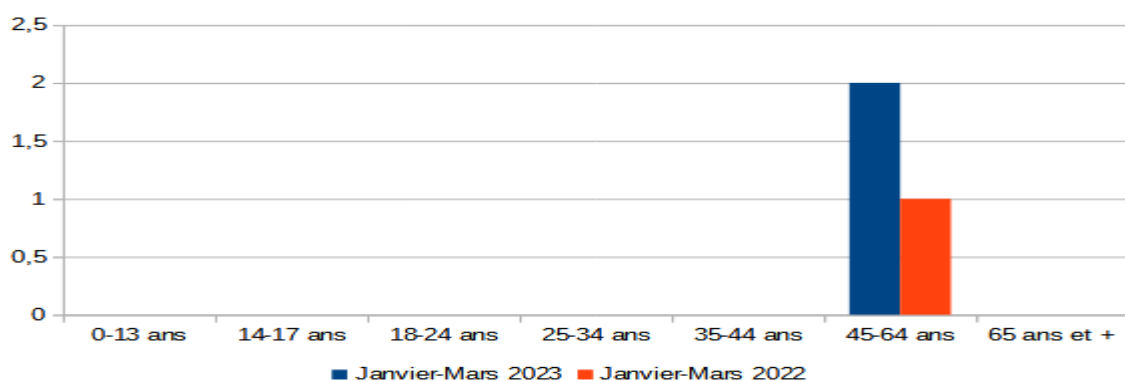
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les trois premiers mois en 2022 et 2023



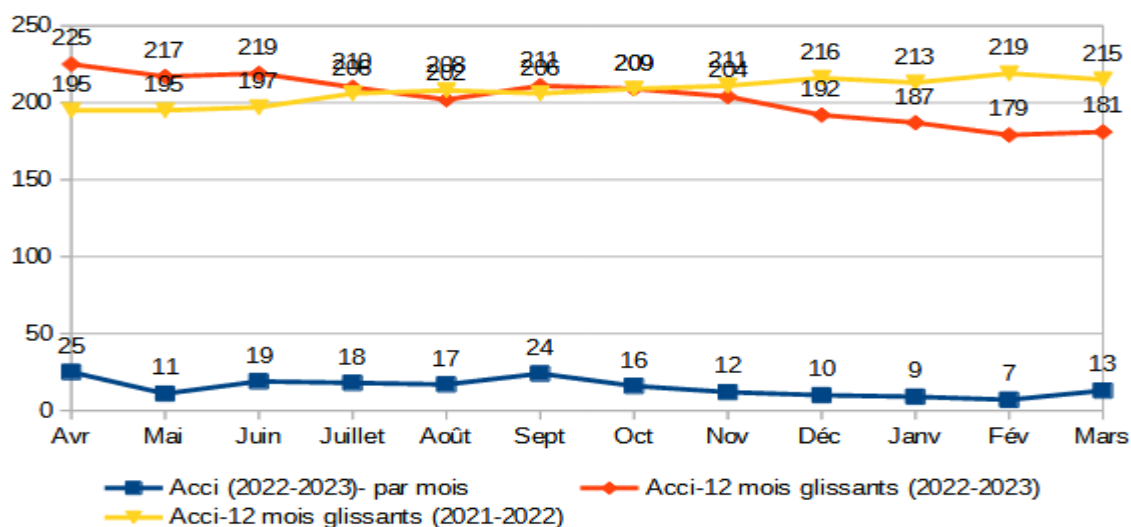
Les 3 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 3 premiers mois des années 2022 et 2023 font partis des usagers les plus vulnérables (piéton, cyclomotoriste et motocycliste). On déplore un tué de plus en 2023 par rapport à 2022.

Répartition des tués par catégorie d'âge



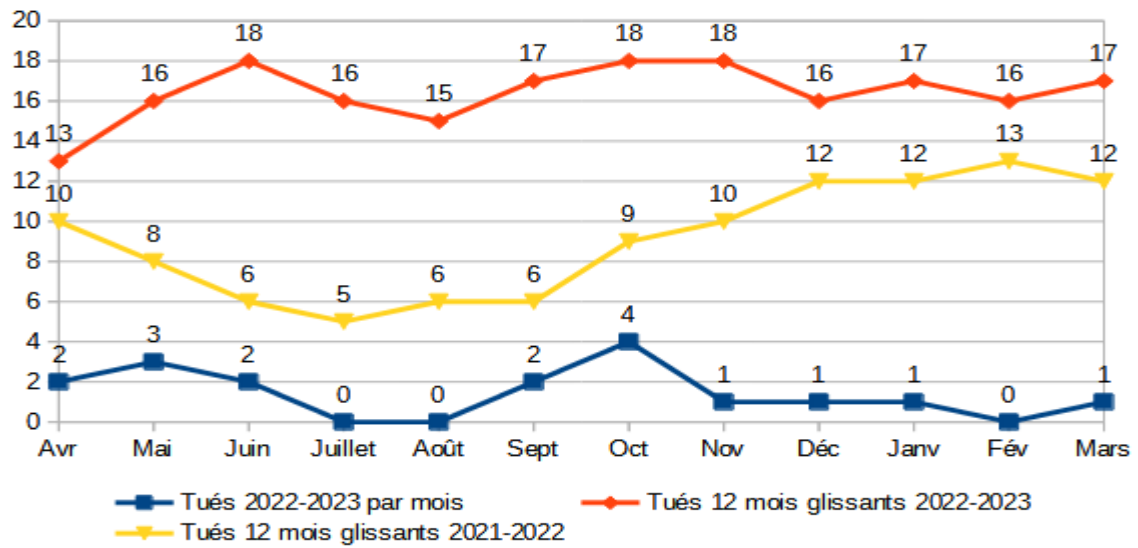
Les victimes des accidents mortels enregistrés sur les 3 premiers mois de 2022 et de 2023 font tous partis de la même classe, celle des 45-64 ans.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



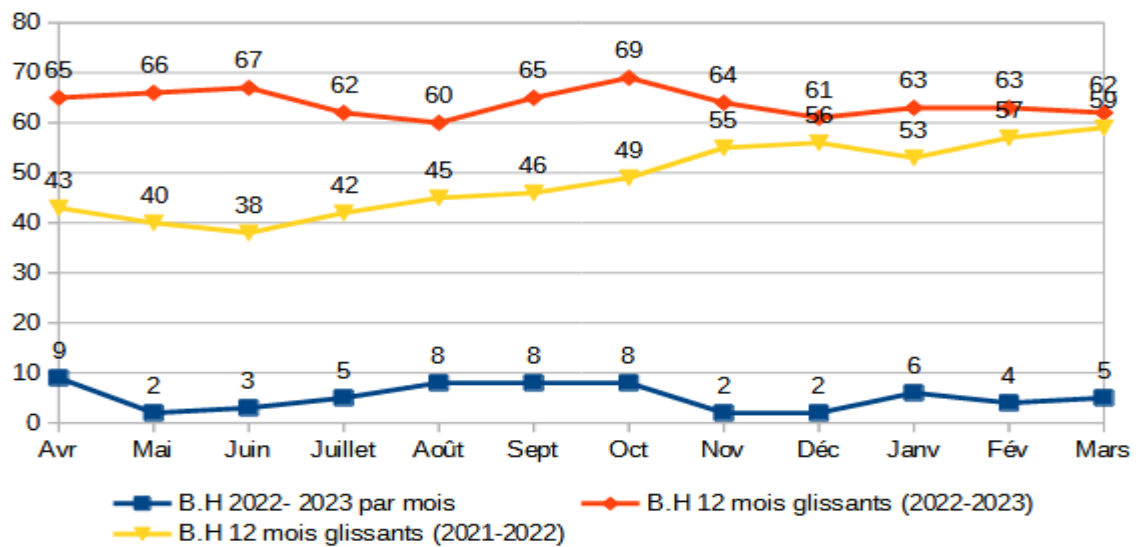
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère baisse sur l'année glissante avril 2022 à mars 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante avril 2021 à mars 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur les 4 derniers mois de l'année glissante avril 2022 à mars 2023, le nombre de tués a affiché une tendance à stagner à un niveau relativement plus élevé que celui constaté sur la même période de l'année glissante avril 2021 à mars 2022.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés a affiché une tendance à stagner sur l'année glissante avril 2022 à mars 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante avril 2021 à mars 2022.

