



**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2023

Les ATBH du mois de septembre 2023

Bilan du mois de	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Septembre 2023	7	0	9	1
Zone Police	7	0	9	1
Zone Gendarmerie	3	0	3	3
Sept 2023 provisoire	10	0	12	4
Sept 2022	24	2	28	8
Variation 2023/2022	-14	-2	-16	-4
Evolution 2023/2022	-58%	-100%	-57%	-50%

Le mois de septembre 2023 présente un bilan favorable à la sécurité routière. Tous les indicateurs sécurité routière affichent une baisse par rapport à septembre 2022,

Les ATBH des neuf premiers mois

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2023 provisoire	111	5	150	32
9 Mois 2022	153	10	199	49
Variation 2023/2022	-42	-5	-49	-17
Evolution 2023/2022	-27%	-50%	-25%	-35%

Le bilan des 9 premiers mois de 2023 est très favorable. Par rapport à la même période de 2022, on note une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2023	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mai 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juin 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2023	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Août 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 9 premiers mois de l'année 2023, les 5 victimes des accidents mortels sur le réseau routier de Mayotte sont : 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 3 piétons .

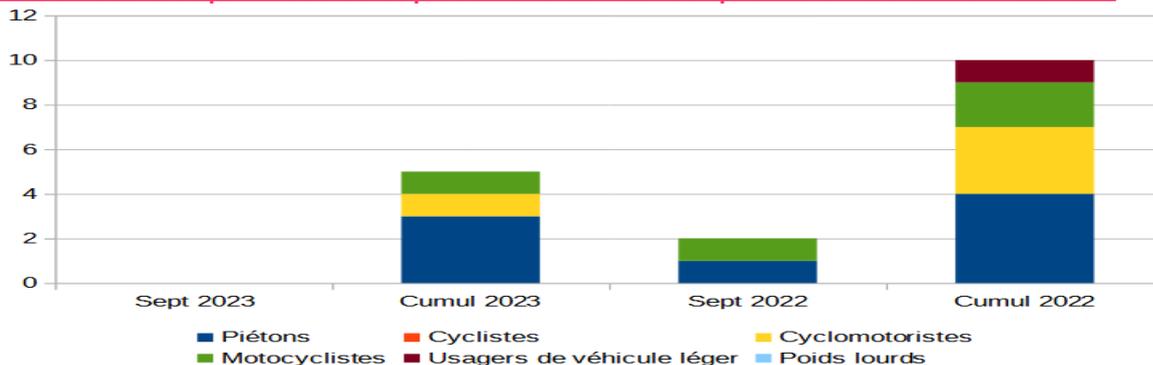
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

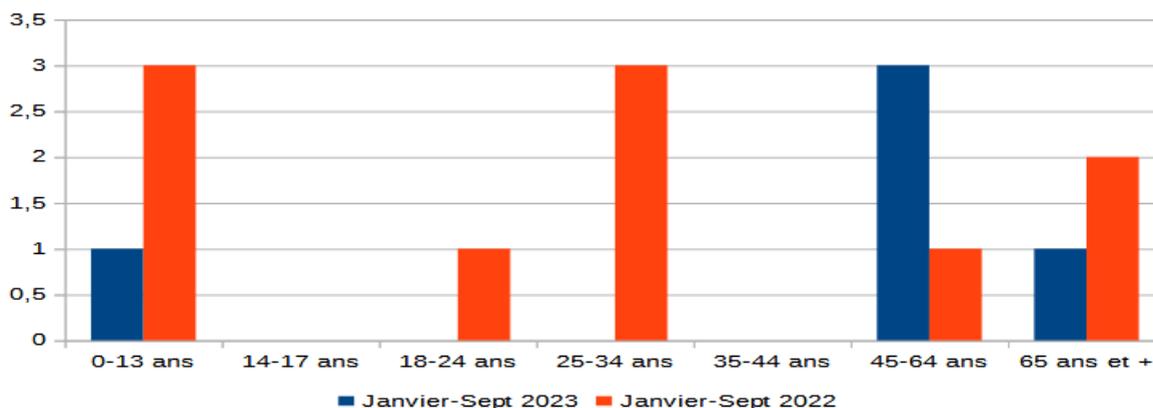
Répartition des tués par mode de déplacement sur les neuf premiers mois en 2022 et 2023



Les 15 victimes des accidents mortels enregistrés sur les 9 premiers mois des années 2022 et 2023 font majoritairement (93%) partis des usagers les plus vulnérables.

Par ailleurs, en 2023, le nombre de tués a été divisé par 2 (5 tués en 2023 contre 10 en 2022) se traduisant par : .par rapport à 2022, 2 cyclomotoristes tués en moins (-2), 1 motocycliste tué en moins (-1), 1 piéton tué (-1) en moins et 1 usager VL tué en moins VL (-1).

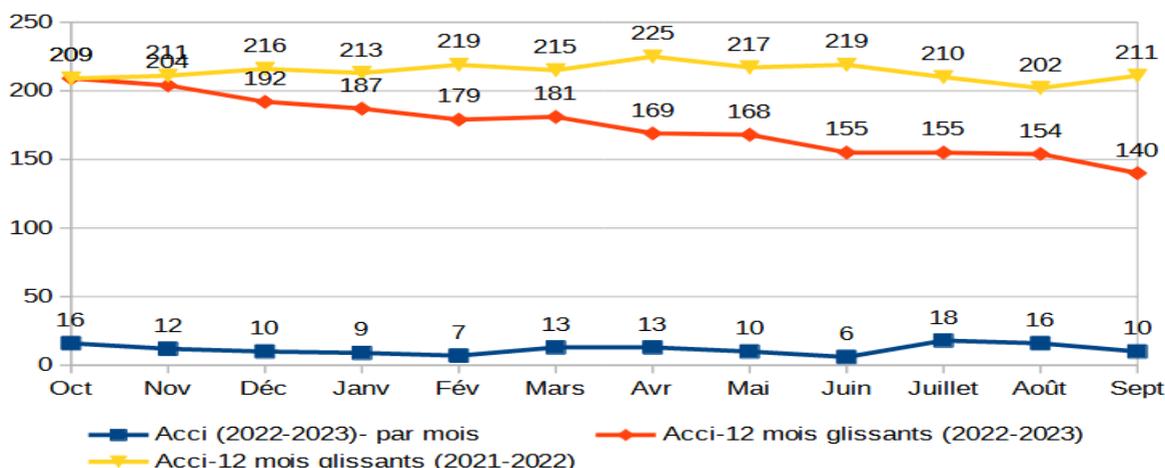
Répartition des tués par catégorie d'âge



Les 3 classes d'âge (14-17 ans, 18-24 ans et 35-44 ans) ont été épargnées aussi bien en 2022 qu'en 2023.

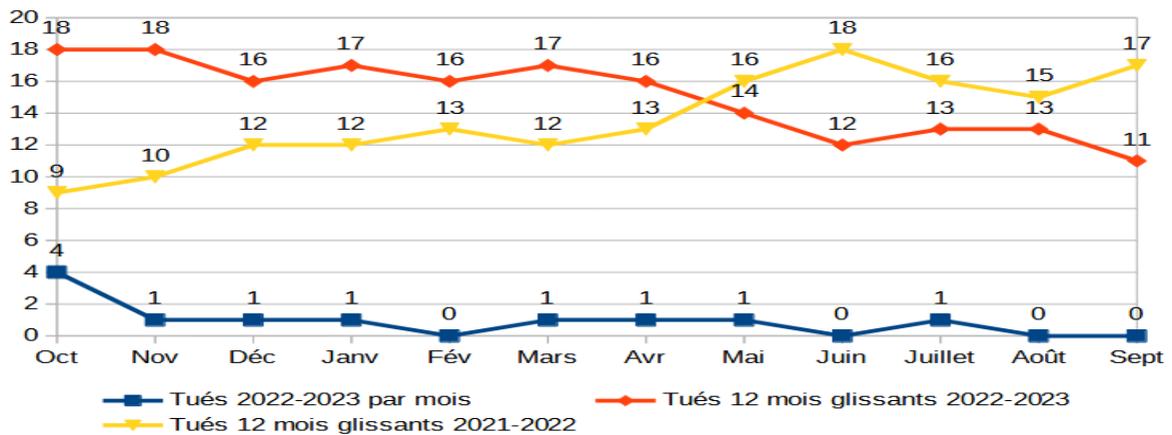
Par ailleurs, on note une diminution du nombre des victimes des classes d'âge 0-13 ans (-2), 18-24 ans (-1), 25-34 ans (-3), et 65 ans et plus (-1) ainsi qu'une augmentation (+2) au niveau de la classe d'âge 45-64 ans

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



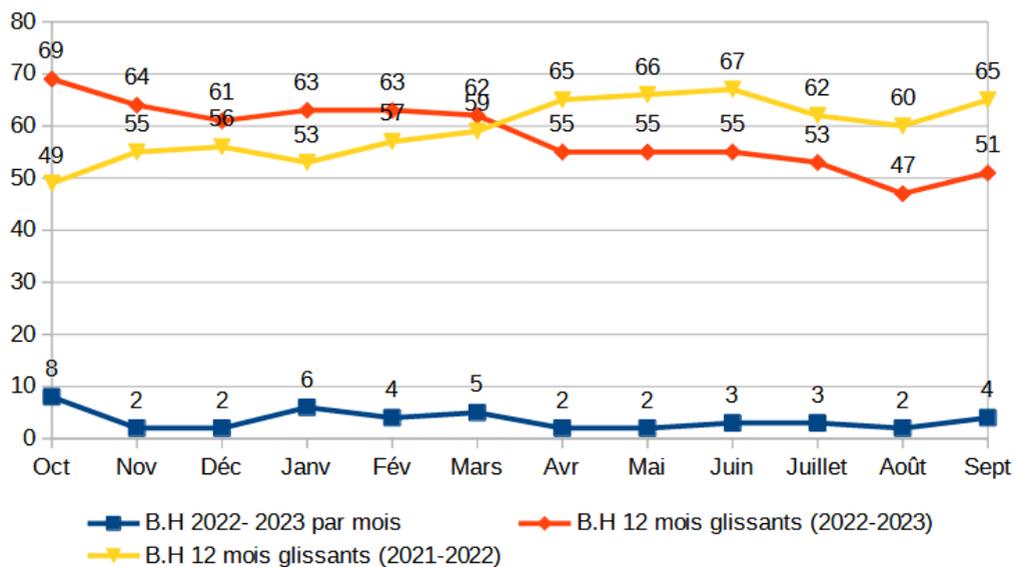
La baisse du nombre d'accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante octobre 2022 à septembre 2023 contre une stagnation sur l'année glissante octobre 2021 à septembre 2022.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance générale à la baisse est constatée sur le nombre de tués cumulés sur l'année glissante octobre 2022 à septembre 2023 contre une tendance légèrement inverse sur l'année glissante octobre 2021 à septembre 2022

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance générale à la baisse sur l'année glissante octobre 2022 à septembre 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022.

