



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE DECEMBRE 2021

Les ATBH du mois de décembre 2021

Bilan du mois De Décembre 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	12	1	19	0
Zone Gendarmerie	5	2	5	3
Déc 2021 provisoire	17	3	24	3
Déc 2020	17	1	19	4
Variation 2021/2020	0	2	5	-1
Evolution 2021/2020	0,00 %	200,00 %	26,32 %	-25,00 %

Le mois de décembre 2021 est un mois mitigé par rapport à celui de 2020 : stagnation des accidents corporels, augmentation du nombre de tués et des blessés légers et baisse des blessés graves

Les ATBH des 12 premiers mois

Bilan des 12 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
12 Mois 2021 provisoire	212	11	277	55
12 Mois 2020	174	10	227	34
Variation 2021/2020	38	1	50	21
Evolution 2021/2020	22%	10%	22%	62%

Les 12 mois de l'année 2021 se caractérise par une hausse de tous les indicateurs de sécurité routière

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2021	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Août 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2021	0	0	1	2	0	0	0	0	3
Novembre 2021	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Décembre 2019	0	0	1	0	2	0	0	0	3

Les 11 victimes des accidents mortels sur les 12 mois de 2021 sont : 5 cyclomotoristes ,2 motocyclistes, 2 usagers VL et 2 piétons.

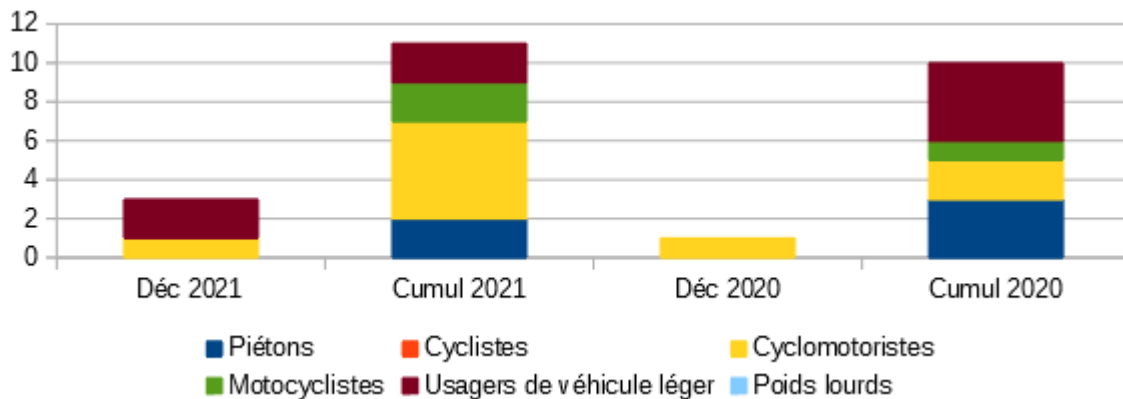
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

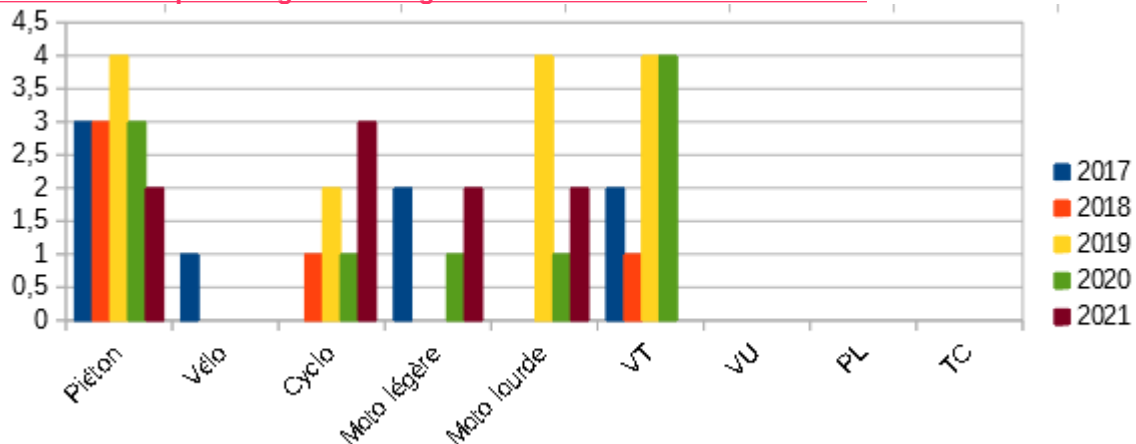
Répartition des tués par mode de déplacement sur les 12 mois en 2020 et 2021



Au cours des 12 mois de 2021, le nombre de tués a légèrement augmenté (+1) suite à :

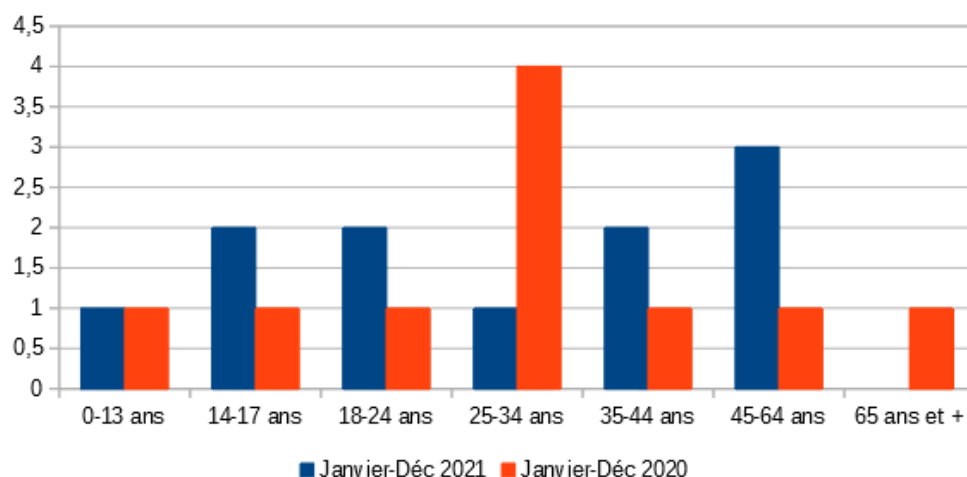
- une augmentation **(+4)** des tués au niveau des conducteurs des 2 roues motorisés : cyclomoteuristes (+3) et motocyclistes (+1)
- et une baisse de (-3 tués) correspondant à **(- 1)** au niveau des piétons et de **(-2)** au niveau des VL

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 12 mois de 2017 à 2021



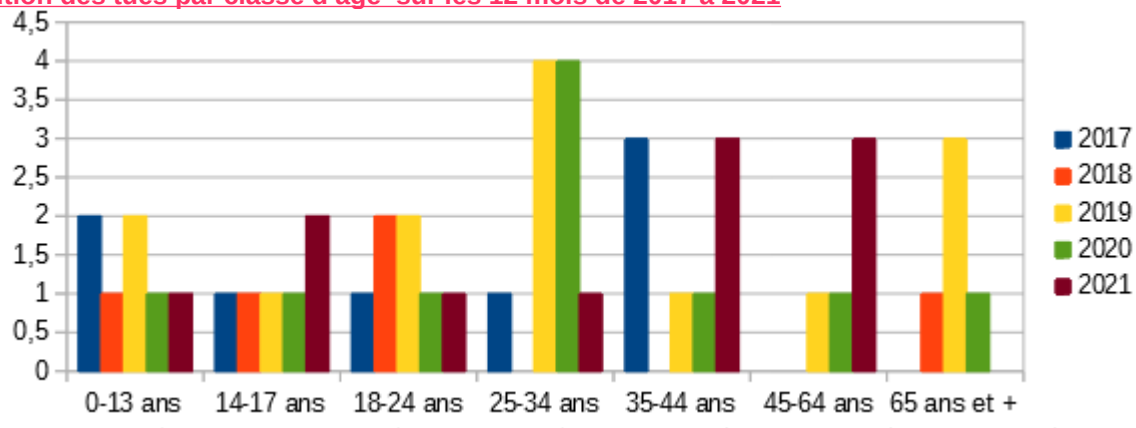
Au cours des 12 mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvées ont été les piétons (15 tués) suivies par les usagers VL(11 tués), les cyclomoteuristes (7 tués), les motos lourdes (7 tués) les motocyclistes légères (3 tués) et enfin les cyclistes (1tués) qui se sont bien comportés sur la période d'étude.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 12 mois de 2020 et 2021



Sur les 12 derniers mois de 2020 les tués se répartissaient sur toutes classes d'âge à hauteur de 1 tué avec tout de même un niveau plus élevé 3 tués sur celle de 25-34 ans. En 2021, 1 seule classe d'âge (les 65 ans et plus) a été épargnée par les accidents mortels. La classe 45-64 ans a été la plus touchée.

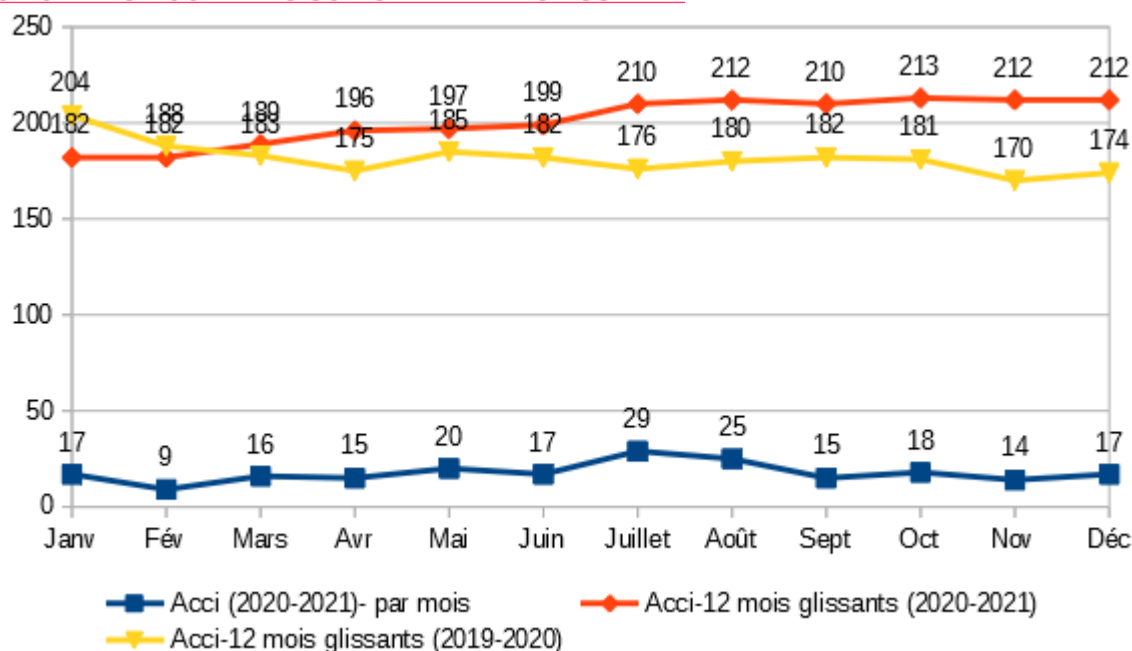
Evolution des tués par classe d'âge sur les 12 mois de 2017 à 2021



Durant les 12 mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels avec un degré différent.

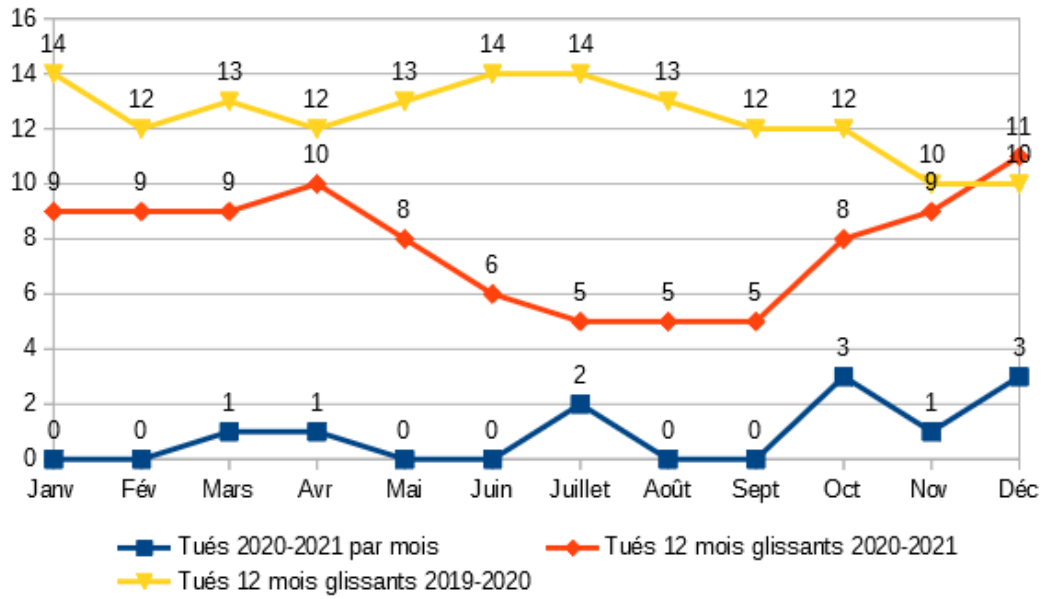
Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (**10 tués**), les 35-44 ans (**8 tués**), les 0-13 ans et 18-24 ans (**7 tués**), les 14-17 ans (**6 tués**) et enfin 45-64 ans et 65 ans et plus (**5 tués**).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



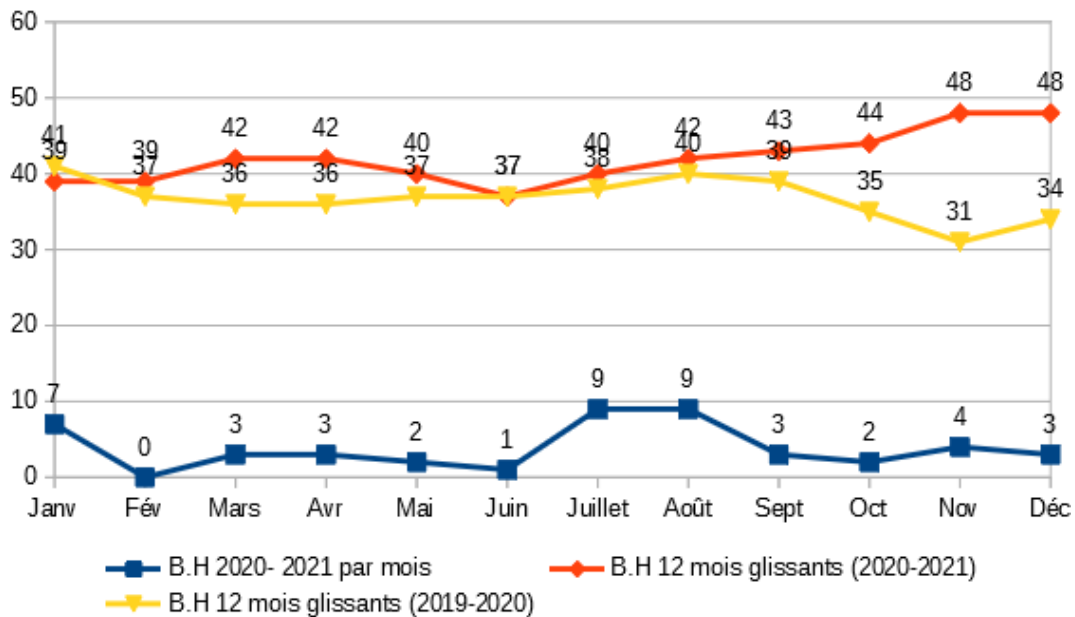
On note une tendance à la stagnation du nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante, janvier 2021 à décembre 2021 contre une légère diminution sur l'année glissante janvier 2020 à décembre 2020

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés a légèrement augmenté sur l'année glissante janvier 2021 à décembre 2021 contrairement à la baisse constatée sur l'année glissante janvier 2020 à décembre 2020.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulé a augmenté sur l'année glissante janvier 2021 à décembre 2021 contre une baisse constatée sur l'année glissante janvier 2020 à décembre 2020