



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2021

Les ATBH du mois de février 2021

Bilan du mois De Février 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	15	0	16	1
Zone Gendarmerie	0	0	0	0
Février 2021 provisoire	15	0	16	1
Février 2020	8	0	8	0
Variation 2021/2020	7	0	8	1
Evolution 2021/2020	88%		100%	

Le mois de février 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une augmentation du nombre d'accidents corporels et des blessés.

Les ATBH des deux premiers mois

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2021 provisoire	34	0	39	9
2 Mois 2020	17	1	18	2
Variation 2021/2020	17	-1	21	7
Evolution 2021/2020	100%	-100%	117%	350%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 2 premiers mois de 2021 se caractérisent par une augmentation des autres indicateurs de sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	WJ	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bon comportement de tous les usagers : aucune personne tuée sur le réseau routier.

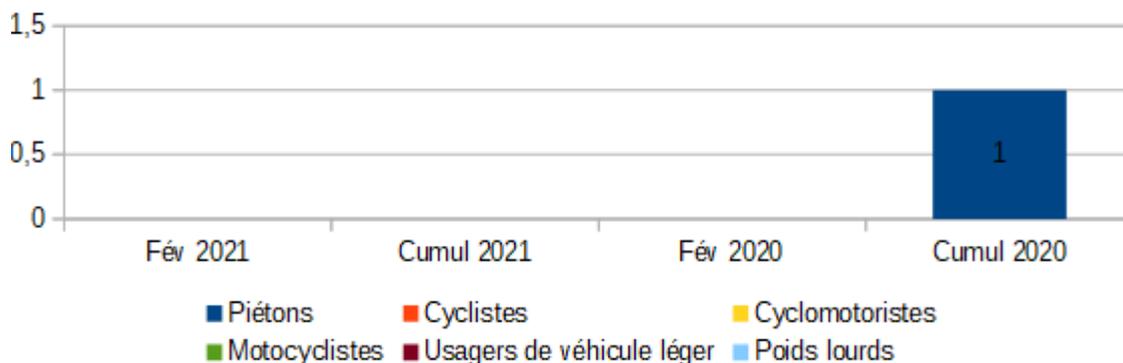
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

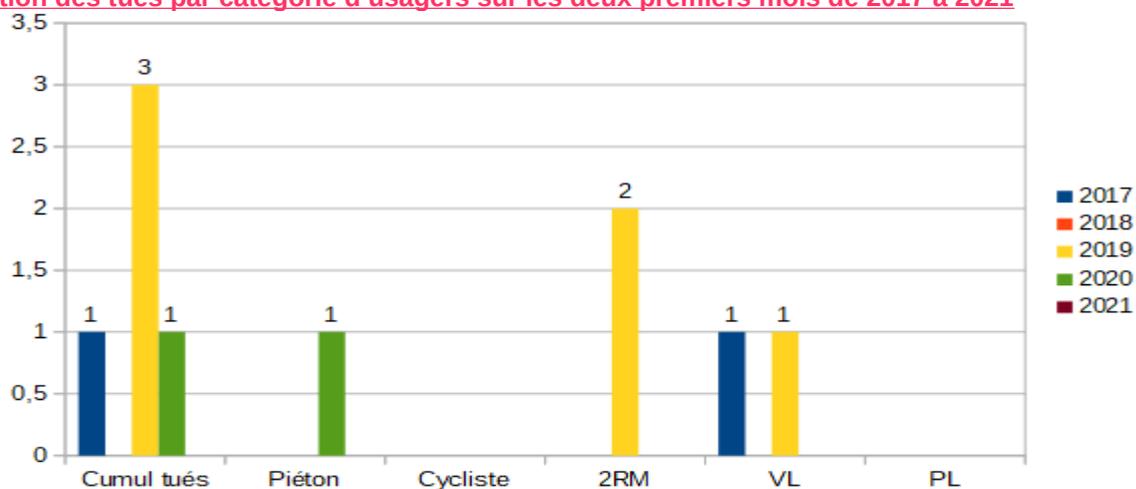
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les deux premiers mois en 2020 et 2021



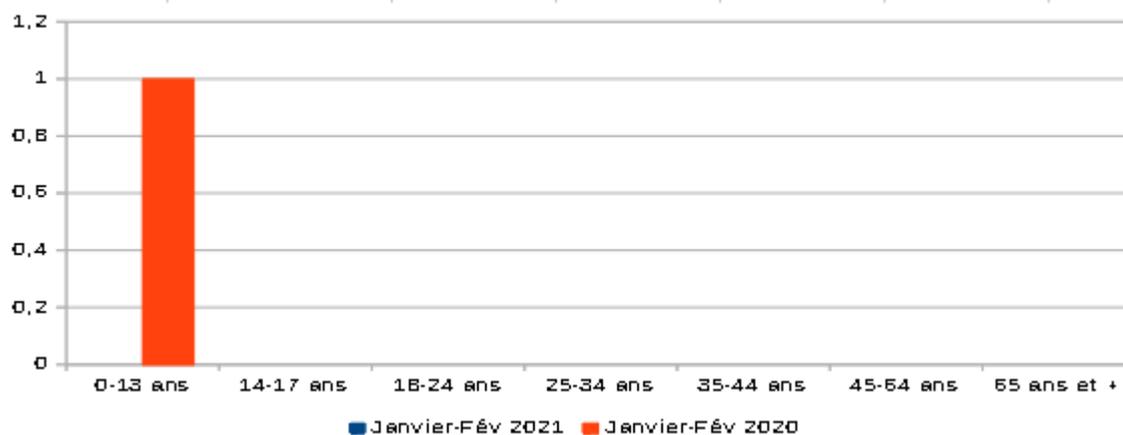
Contrairement aux 2 premiers mois de l'année 2020 à l'issue desquels 1 personne avait perdu la vie, l'année 2021 se présente sans aucune disparition brutale des usagers routiers.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les deux premiers mois de 2017 à 2021



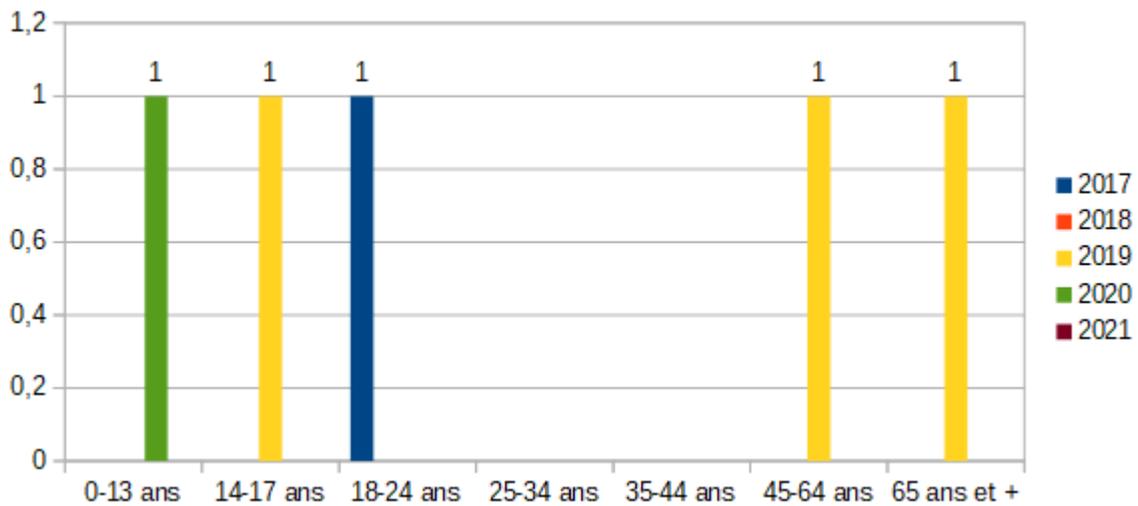
Entre 2017 et 2021, il faut remonter à 2018 pour avoir la même situation que celle de 2021 à savoir où aucune personne tuée à la fin des 2 premiers mois de l'année.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les deux premiers mois



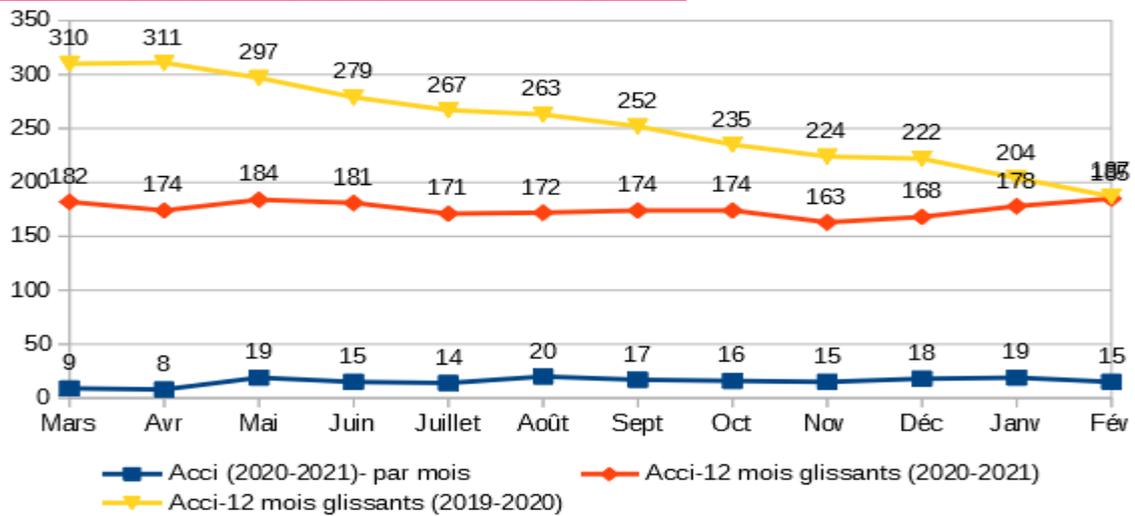
Attitude très encourageante des usagers et particulièrement ceux de la classe 0-13 ans qui ne sont pas éprouvés ces 2 premiers mois de 2021 comme sur la même période de 2020.

Evolution des tués par classe d'âge sur les deux premiers mois de 2017 à 2021



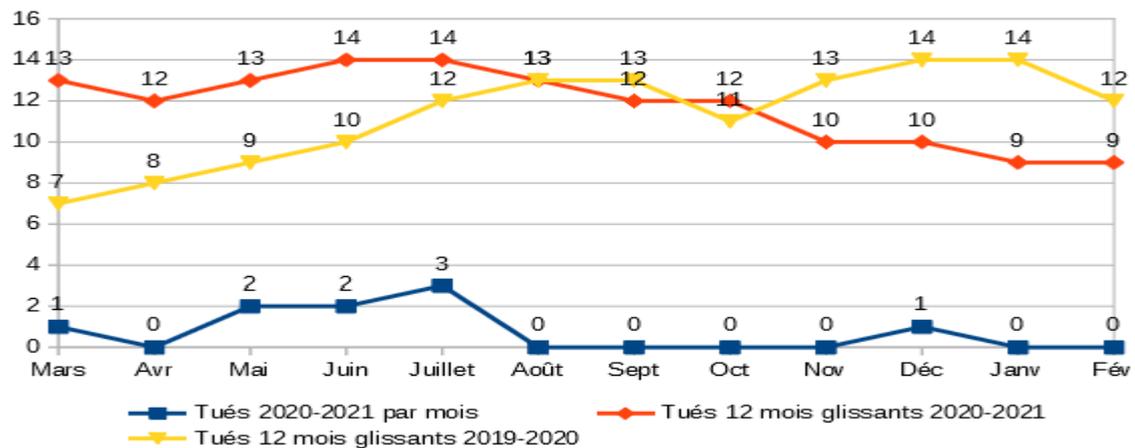
De 2017 à 2021, les usagers des classes 25-34 ans et 35-44 ans se sont bien comportés au cours des 2 premiers mois.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



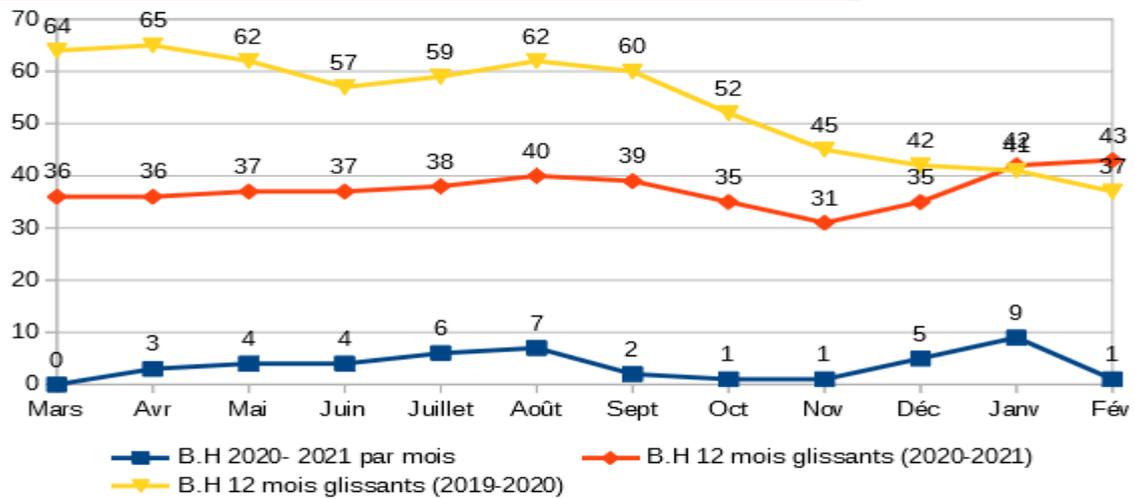
Le nombre d'accidents corporels affiche une tendance générale à une légère hausse sur l'année glissante mars 2020 à février 2021 contraire à celle observée sur l'année glissante mars 2019 à février 2020.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la baisse du nombre de tués cumulés est observée sur l'année glissante mars 2020 à février 2021.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une évolution en dents de scie se terminant par une hausse des blessés hospitalisés est observée sur l'année glissante mars 2020 à février 2021 contrairement à la baisse notée sur l'année glissante mars 2019 à février 2020.

