



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

## BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2023

### Les ATBH du mois de février 2023

Bilan du mois De Février 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	0	9	3
Zone Gendarmerie	1	0	1	1
Février 2023 provisoire	7	0	10	4
Février 2022	15	1	11	0
Variation 2023/2022	-8	-1	-1	4
Evolution 2023/2022	-53%	-100%	-9%	

Par rapport à février 2022, le mois de février 2023 se caractérise par une baisse de tous les indicateurs SR sauf les blessés graves qui sont en augmentation

### Les ATBH des deux premiers mois

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2023 provisoire	16	1	24	10
2 Mois 2022	29	1	38	8
Variation 2023/2022	-13	0	-14	2
Evolution 2023/2022	-45%	0%	-37%	25%

Les 2 premiers mois de 2023 se caractérisent par une stagnation du nombre de tué, une baisse du nombre d'accidents corporels et des blessés légers. Seuls les blessés hospitalisés affichent une augmentation

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Février 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 2 premiers mois de l'année 2023, 1 cyclomotoriste a perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.

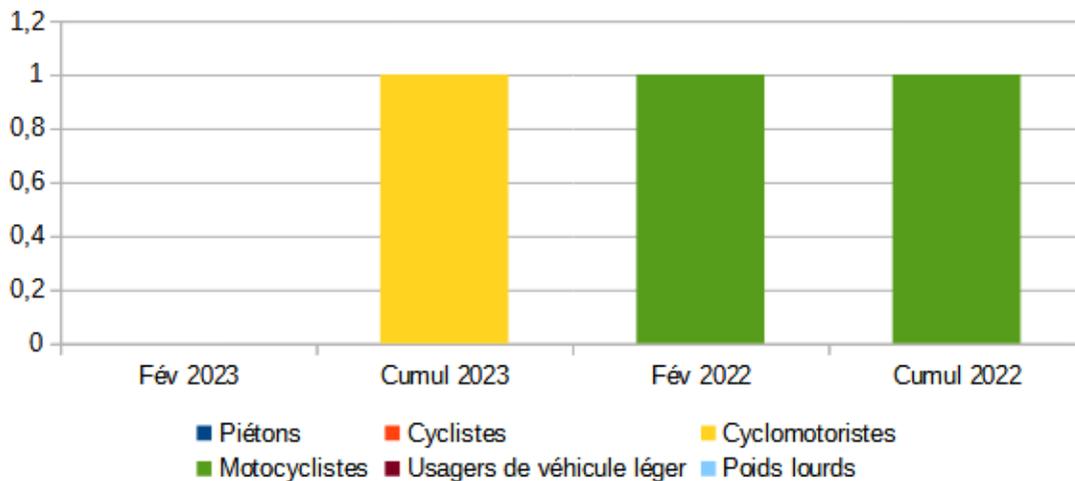
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

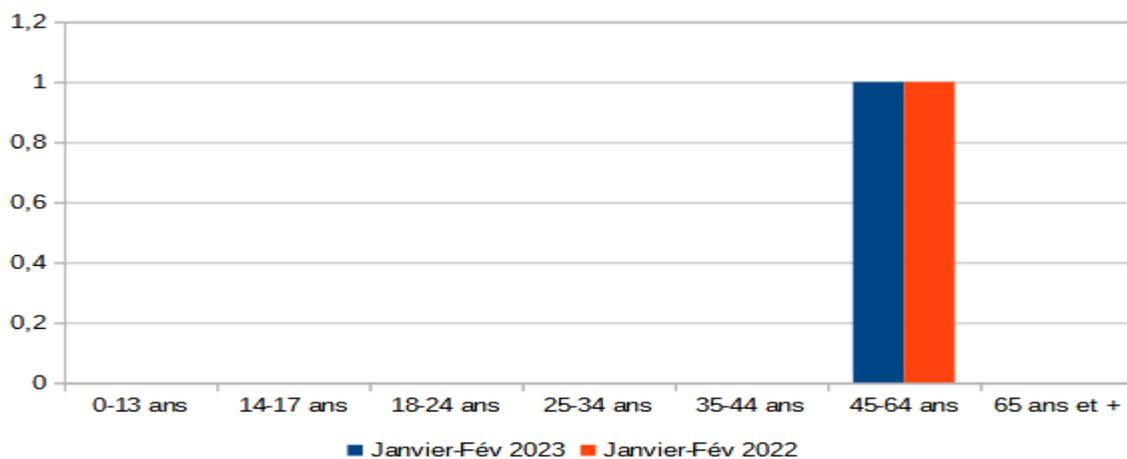
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les deux premiers mois en 2022 et 2023



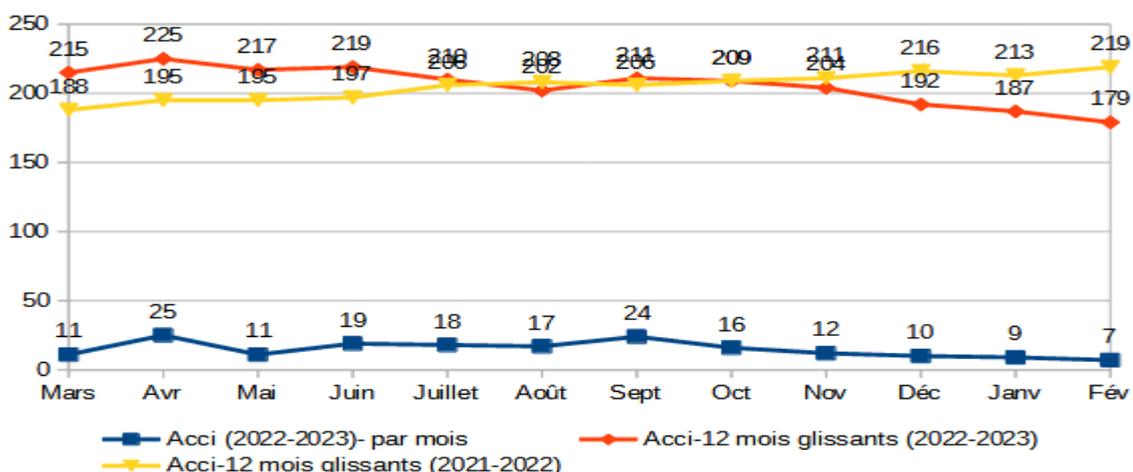
La situation est identique au niveau des tués (1 victime) sur les 2 premiers mois des années 2022 et 2023

### Répartition des tués par catégorie d'âge



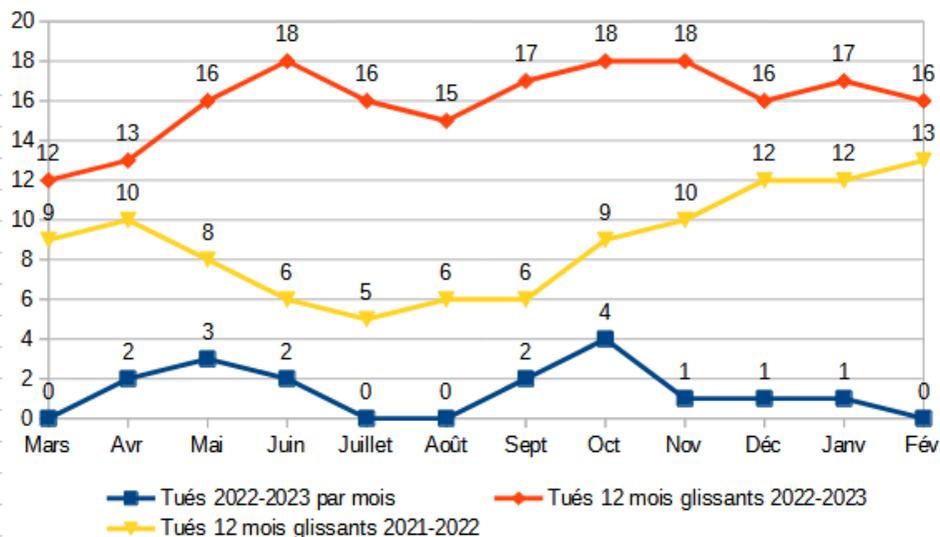
Les victimes des accidents mortels enregistrés sur les 2 premiers mois de 2022 et de 2023 font partis de la classe 45-64 ans.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



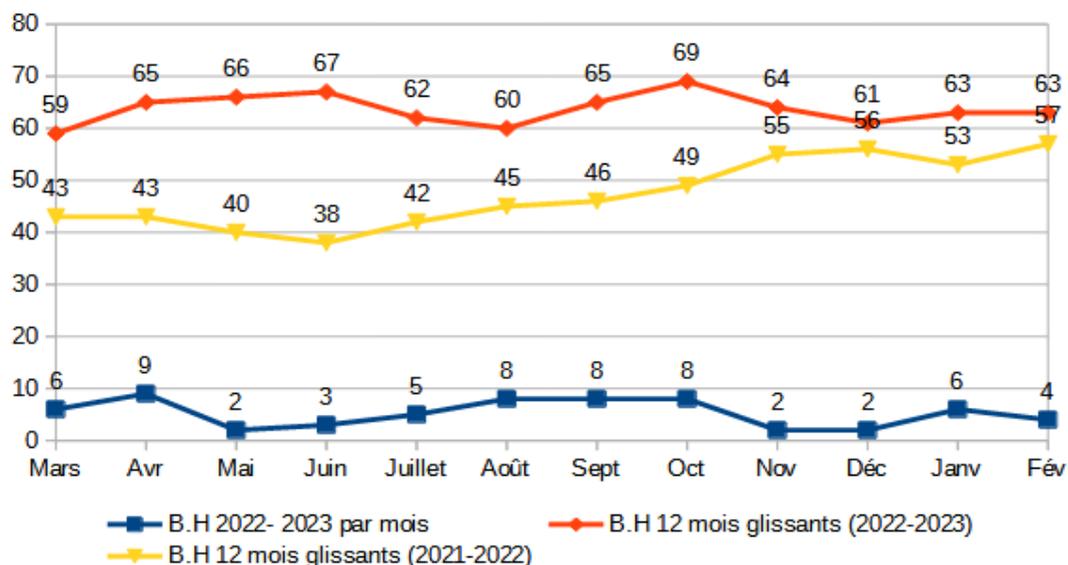
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance générale à la baisse sur l'année glissante mars 2022 à février 2023 contre une légère augmentation sur l'année glissante mars 2021 à février 2022.

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'année glissante mars 2022 à février 2023, on note une tendance à la stagnation du nombre de tués cumulés contre une augmentation constante sur la 2ème moitié de l'année glissante mars 2021 à février 2022.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés tend vers une stabilisation sur l'année glissante mars 2022 à février 2023 contre une augmentation constatée sur l'année glissante mars 2021 à février 2022.

