

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
 Service Infrastructures, Sécurité et Transports
 Education et Sécurité Routières
 02 69 60 92 62

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE** **VIVRE,
ENSEMBLE**



BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2024

Les ATBH du mois de février 2024

Bilan du mois De Février 2024	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	1	0	1	0
Zone Gendarmerie	1	0	3	1
Février 2024 provisoire	2	0	4	1
Février 2023	9	0	13	4
Variation 2024/2023	-7	0	-9	-3
Evolution 2024/2023	-78%		-69%	-75%

Par rapport à février 2022, le mois de février 2023 reste favorable à la sécurité routière. Aucune personne n'a été tuée. Par ailleurs, tous les indicateurs de la sécurité routière affichent une baisse par rapport à février 2023

Les ATBH des deux premiers mois

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2024 provisoire	12	0	19	4
2 Mois 2023	19	1	28	10
Variation 2024/2023	-7	-1	-9	-6
Evolution 2024/2023	-37%	-100%	-32%	-60%

Par rapport à la même période de 2023, les 2 premiers mois de 2023 sont très favorables à la sécurité routière. Tous les indicateurs de la sécurité routière sont en baisse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 2 premiers mois de l'année 2023, aucun usager n'a été tué sur les accidents corporels enregistrés sur le réseau routier de Mayotte

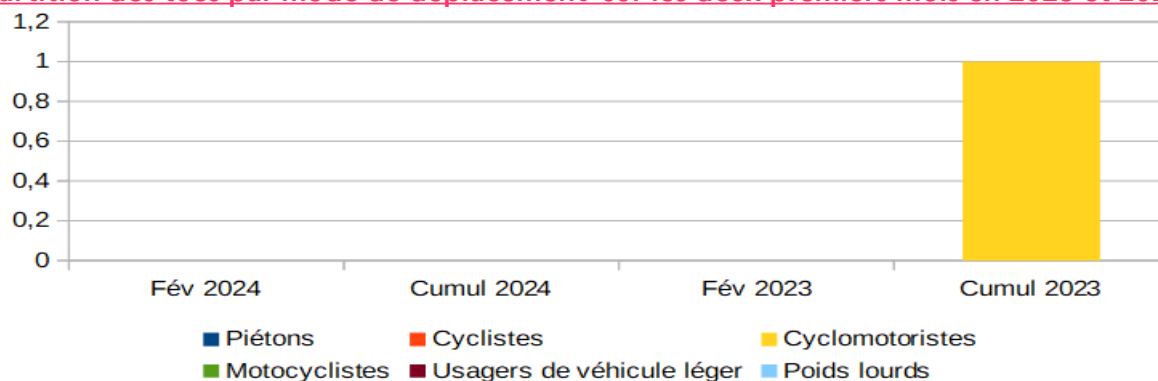
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

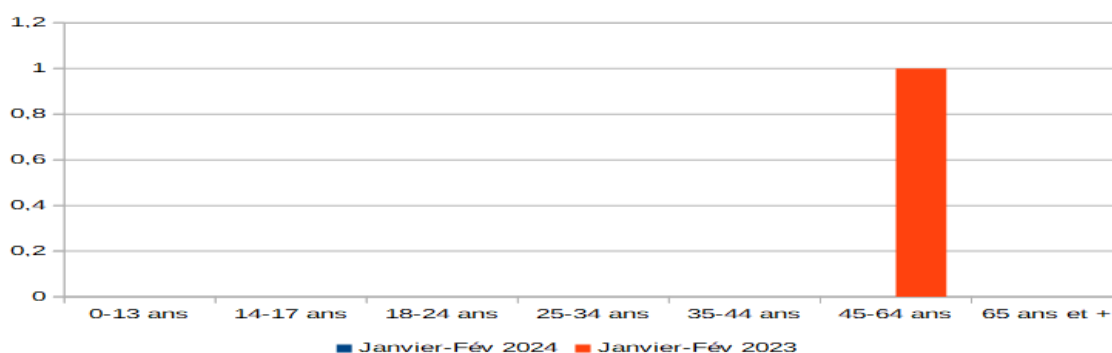
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les deux premiers mois en 2023 et 2024



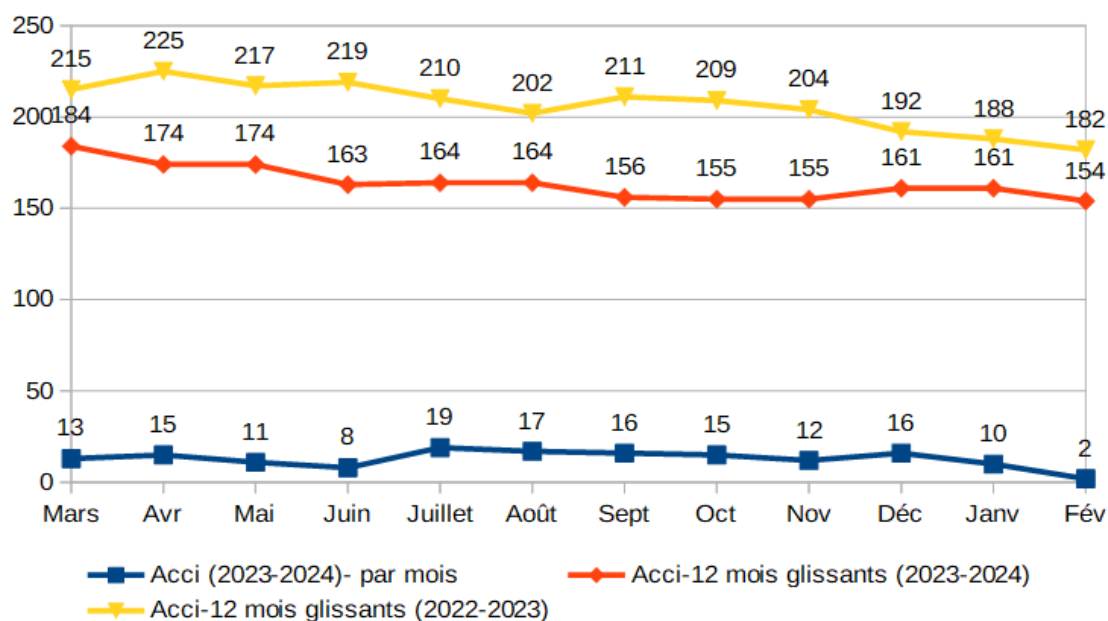
Aucun tué sur les 2 premiers mois de 2024 alors que sur la même période de l'année précédente 1 cyclomotoriste avait été tué.

Répartition des tués par catégorie d'âge



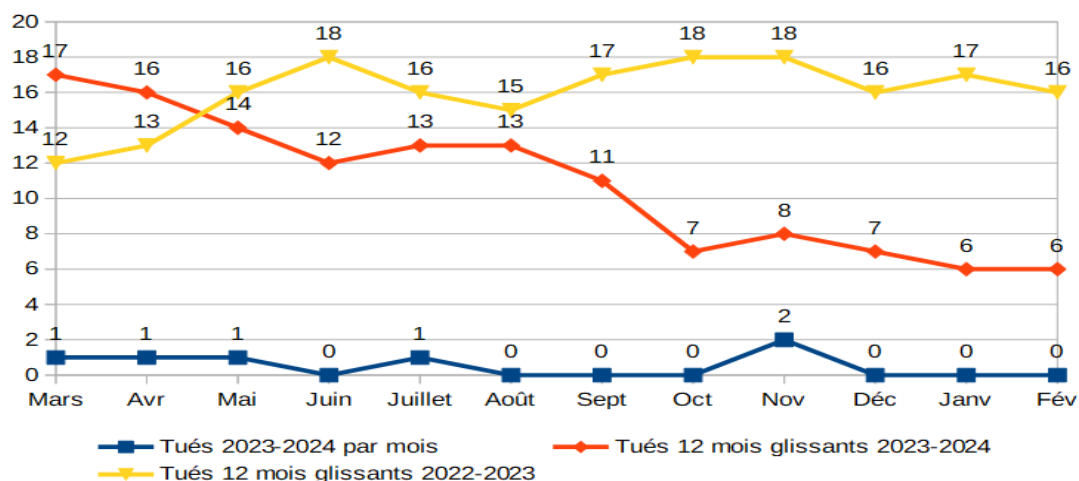
Aucun usager tué sur les 2 premiers de l'année 2024 alors que sur la même période de 2023 1 cyclomotoriste de la classe 45-64 ans avait été tué.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



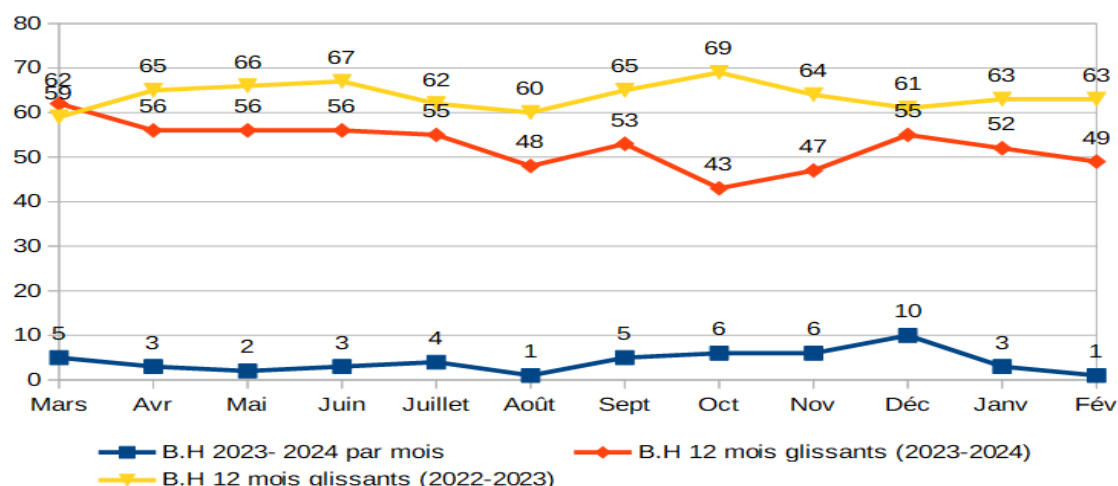
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante mars 2023 à février 2024 moins prononcée que celle observée sur l'année glissante mars 2022 à février 2023;

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'année glissante mars 2022 à février 2024, on note une tendance à la baisse du nombre de tués cumulés contre une légère augmentation constatée sur l'année glissante mars 2022 à février 2023.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés tend vers une stabilisation sur l'année glissante mars 2023 à février 2024 comme constaté sur l'année glissante mars 2022 à février 2023



Nouvelles lois pour les motards : port des gants, contrôle technique...