



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE JANVIER 2023

Les ATBH du mois de janvier 2023

Bilan du mois De Janvier 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	5	0	8	3
Zone Gendarmerie	4	1	6	3
Janv 2023 provisoire	9	1	14	6
Janv 2022	14	0	17	4
Variation 2023/2022	-5	1	-3	2
Evolution 2023/2022	-36%		-18%	50%

Par rapport à janvier 2022, le mois de janvier 2023 est un mois mitigé qui se caractérise par une baisse des accidents corporels et des blessés légers mais également par une légère augmentation des blessés hospitalisés et des tués..

Les ATBH du premier mois de 2023

Bilan des 1 premiers mois 2023	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
1er Mois 2023 provisoire	9	1	14	6
1er Mois 2022	14	0	17	4
Variation 2023/2022	-5	1	-3	2
Evolution 2023/2022	-36%		-18%	50%

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2023	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Le 1^{er} tué de l'année 2023 est un scootériste.

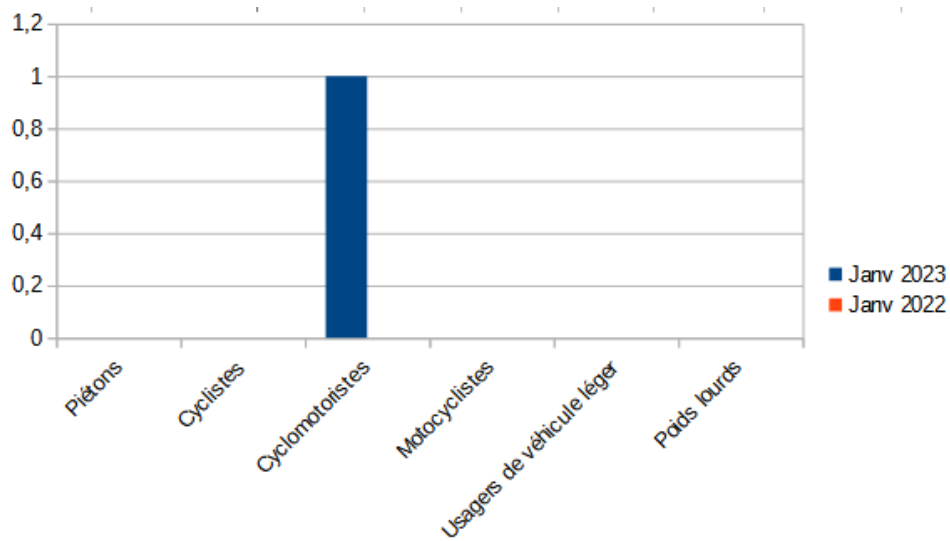
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur le premiers mois en 2021 et 2022



L'année commence par une implication des 2RM sur les accidents mortels.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur le premiers mois en 2021 et 2022

