

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement,
du Logement et de la Mer
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 60 92 62



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMETRE DU MOIS DE JANVIER 2024

Les ATBH du mois de JANVIER 2024

Bilan du mois De janvier 2024	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	9	0
Zone Gendarmerie	2	0	6	3
Janv 2024 provisoire	10	0	15	3
Janv 2023	10	1	15	6
Variation 2024/2023	0	-1	0	-3
Evolution 2024/2023	0%	0%	0%	-50%

L'année 2024 commence par un mois de janvier très favorable à la sécurité routière. Aucun usager n'a été tué comme sur la même période de 2023. Par ailleurs, par rapport à janvier 2023, le nombre d'accidents corporels et celui des blessés stagnent, les blessés graves en diminution et les blessés légers en augmentation

Les ATBH du premier mois

Bilan des 1 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
1er Mois 2024 provisoire	10	0	15	3
1er Mois 2023	10	1	15	6
Variation 2024/2023	0	-1	0	-3
Evolution 2024/2023	0%	0%	0%	-50%

Par rapport à 2023, le premier mois de 2024 se caractérise par une stagnation du nombre d'accidents corporels, une diminution des tués et des blessés graves et une légère augmentation des blessés légers.

RÉPARTITION DES TUES PAR MODE DE DÉPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aucun tué n'a été enregistré au cours de ce mois de janvier 2024 le long du réseau routier de Mayotte.

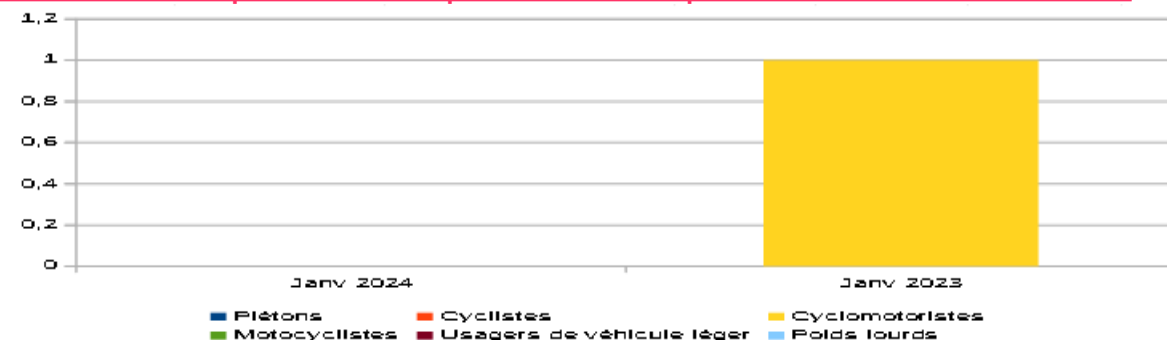
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

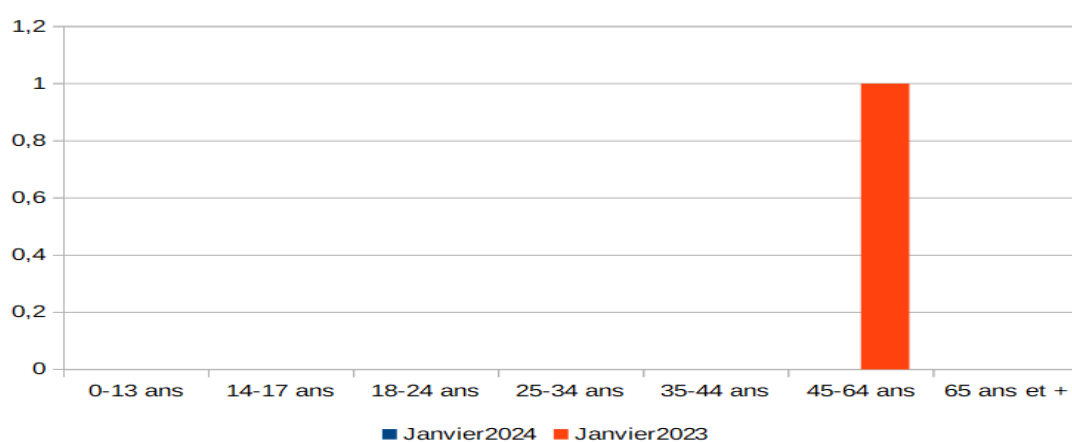
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur le premier mois de 2023 et de 2024



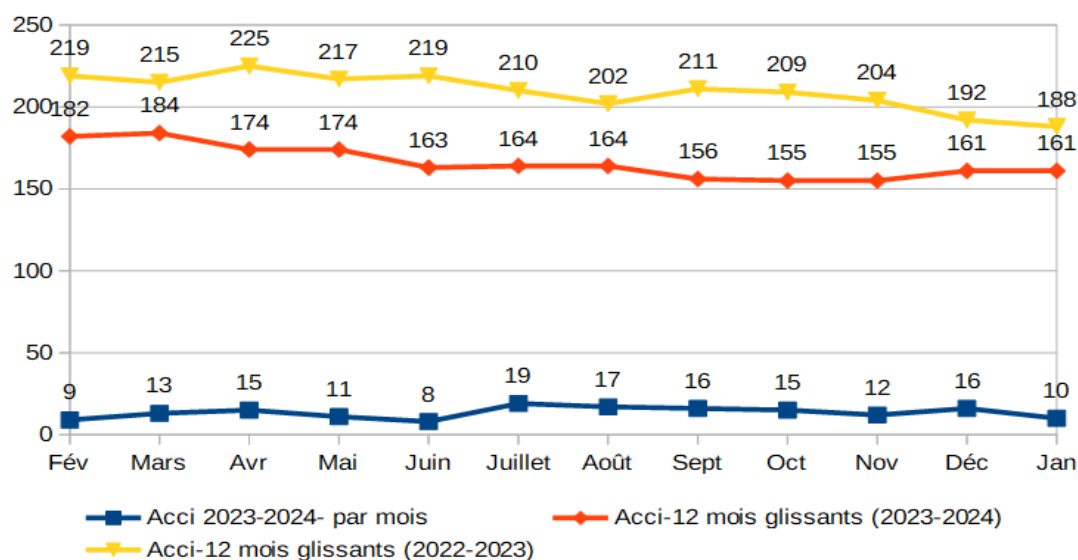
En 2024, aucun tué au cours du 1^{er} mois de 2024 alors que en janvier 2023 1 cyclomotoriste avait été tué.

Répartition des tués par catégorie d'âge



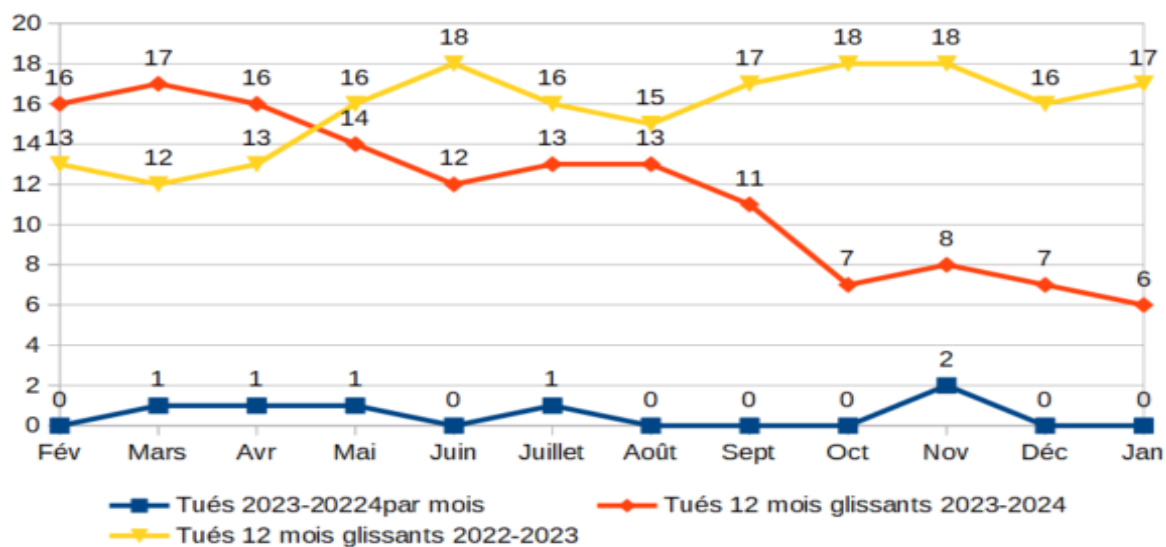
Aucun usager tué durant ce 1^{er} mois de l'année 2024 alors que sur la même période de 2023, 1 cyclomotoriste faisant partie de la classe 45-64 ans avait été tué.

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



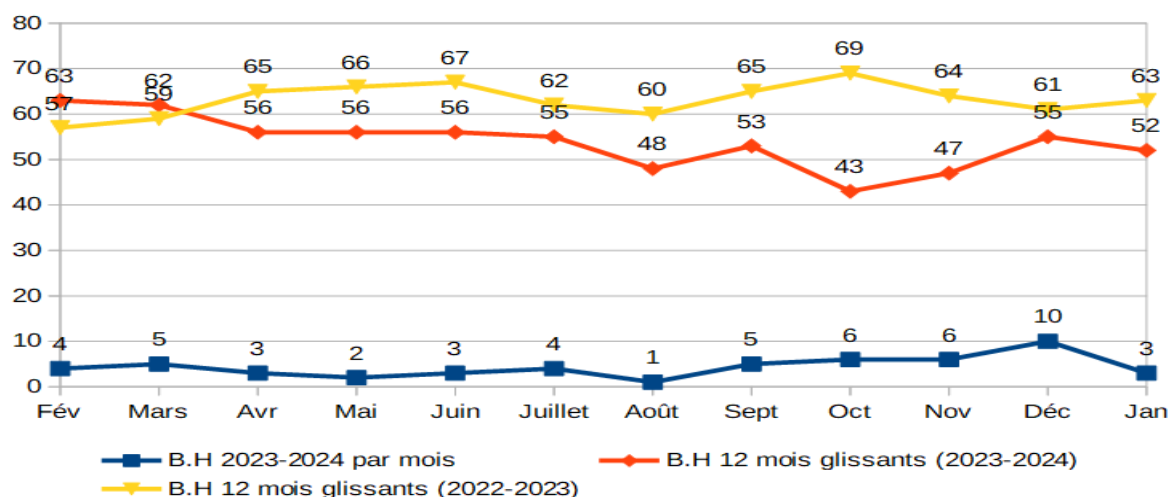
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la baisse sur l'année glissante février 2023 à janvier 2024 un peu moins prononcée que celle constatée sur l'année glissante février 2022 à janvier 2023.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'année glissante février 2023 à janvier 2024 on note une baisse du nombre de tués cumulés contre une légère augmentation sur l'année glissante février 2022 à janvier 2023.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés tend vers une stabilisation sur l'année glissante février 2023 à janvier 2024 comme il l'a été sur l'année glissante février 2022 à janvier 2023

