



## BAROMÈTRE DU MOIS DE MARS 2024

### Les ATBH du mois de mars 2024

Bilan du mois De Mars 2024	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	5	0	7	2
Zone Gendarmerie	10	0	13	8
Mars 2024 provisoire	15	0	20	10
Mars 2023	13	1	21	5
Variation 2024/2023	2	-1	-1	5
Evolution 2024/2023	15%		-5%	100%

Par rapport à mars 2023, le mois de mars 2024 se caractérise par une absence de tué, une légère augmentation du nombre d'accidents corporels et une quasi-stagnation du nombre de blessés ( les blessés graves en augmentation et les blessés légers en diminution) .

### Les ATBH des trois premiers mois

Bilan des 3 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
3 Mois 2024 provisoire	27	0	40	14
3 Mois 2023	32	2	49	15
Variation 2024/2023	-5	-2	-9	-1
Evolution 2024/2023	-16%	-100%	-18%	-7%

Par rapport à la même période de 2023, les 3 premiers mois de 2024 ont été très favorables à la sécurité routière. Une baisse de tous les indicateurs sécurité routière a été enregistrée.

### RÉPARTITION DES TUES PAR MODE DE DÉPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2024 provisoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Durant les 3 premiers mois de l'année 2024, aucune personne n'a perdu la vie sur le réseau routier de Mayotte.

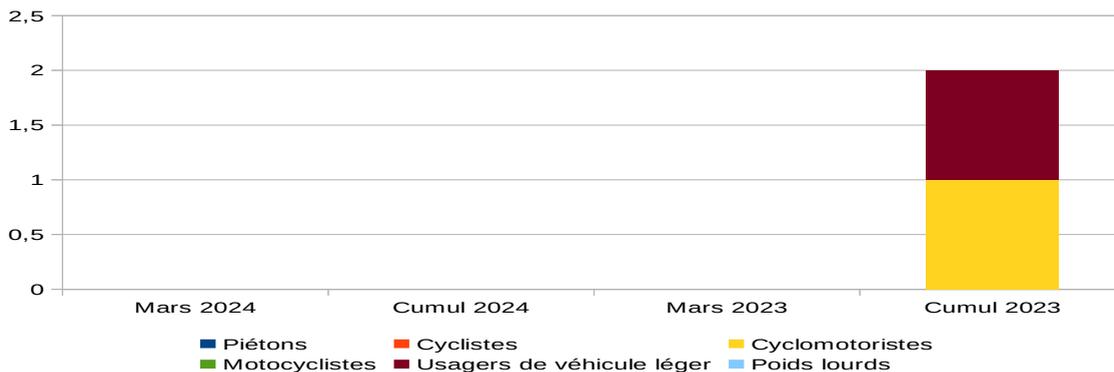
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

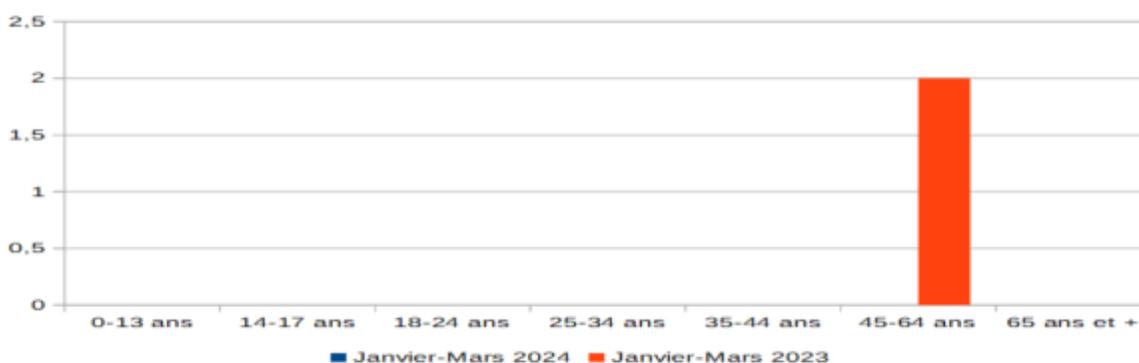
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les trois premiers mois en 2023 et 2024



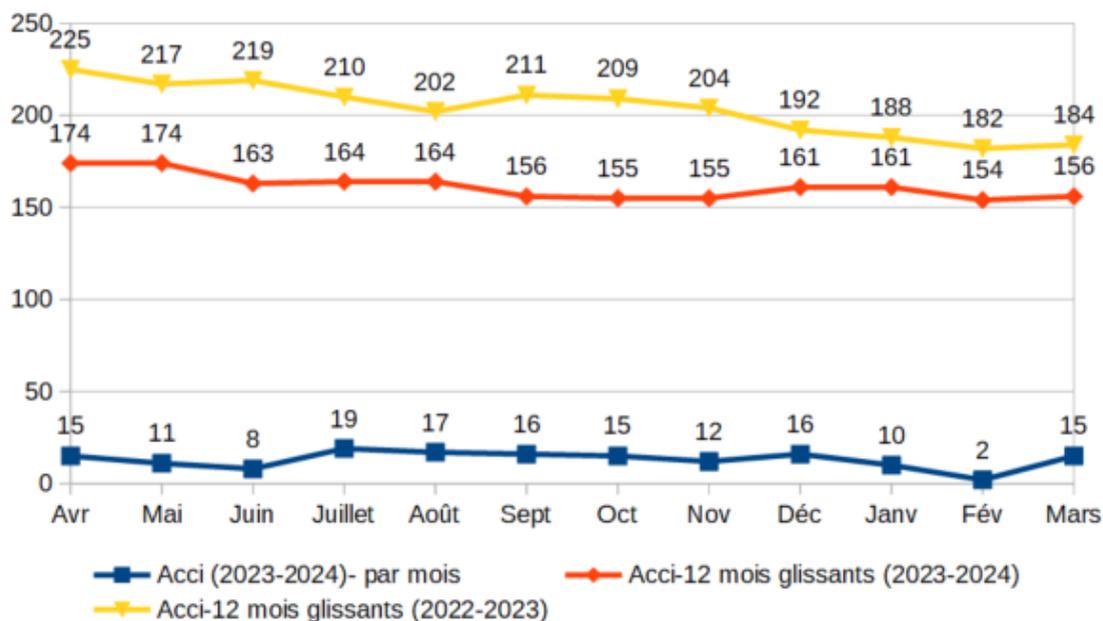
En 2024, aucun tué sur les 3 premiers mois alors que sur la même période en 2023 2 victimes avaient été enregistrés : 1 cyclomotoriste et un usager VL.

### Répartition des tués par catégorie d'âge



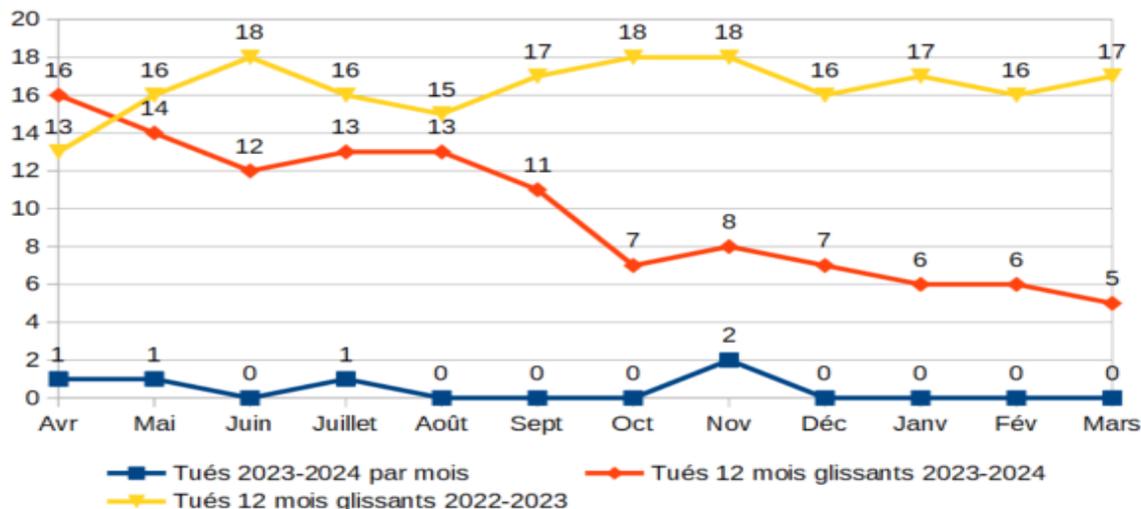
Aucun usager tué sur les 3 premiers mois de l'année 2024 alors que sur la même période de 2023 les 2 usagers tués faisaient partie tous les 2 de la classe 45-64 ans.

### ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



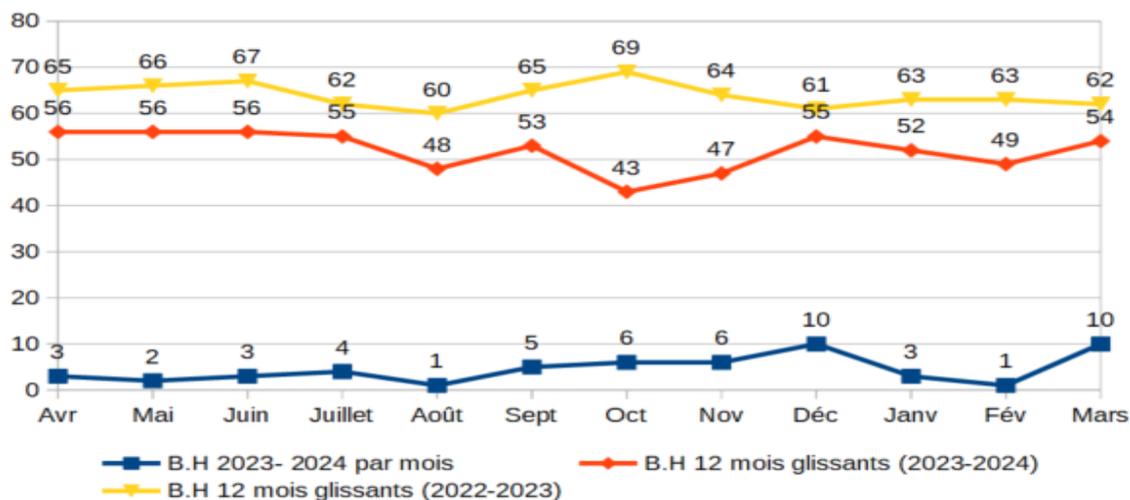
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la stagnation sur l'année glissante avril 2023 à mars 2024 contre une légère diminution générale sur l'année glissante avril 2023 à mars 2024 ;

## ÉVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



Sur l'année glissante avril 2023 à mars 2024, le nombre de tués cumulés affichent une baisse contre une légère augmentation sur l'année glissante avril 2023 à mars 2024

## ÉVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNÉE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés tend vers une stabilisation sur l'année glissante avril 2022 à mars 2023, évolution identique à celle remarquée sur l'année glissante avril 2023 à mars 2024 ;

