



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

**BAROMETRE DU MOIS DE NOVEMBRE 2021**

**Les ATBH du mois de novembre 2021**

Bilan du mois De Novembre 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	3	0	4	0
Zone Gendarmerie	5	1	6	4
Nov 2021 provisoire	8	1	10	4
Nov 2020	15	0	19	1
Variation 2021/2020	-7	1	-9	3
Evolution 2021/2020	-47%	0%	-47%	300%

Le mois de novembre 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une diminution du nombre d'accidents corporels (-47%) et celui des blessés légers mais surtout par une augmentation de tous les autres indicateurs de sécurité routière

**Les ATBH des 11 premiers mois**

Bilan des 11 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
11 Mois 2021 provisoire	185	8	241	48
11 Mois 2020	157	9	208	30
Variation 2021/2020	28	-1	33	18
Evolution 2021/2020	18%	-11%	16%	60%

Les 11 premiers mois de l'année 2021 se caractérise par une baisse du nombre de tués et une hausse de tous les autres indicateurs de sécurité routière

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2021	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Août 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2021	0	0	1	2	0	0	0	0	3
Novembre 2021	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Les 8 victimes des accidents mortels sur les 11 premiers mois de 2021 sont : 4 cyclomotoristes ,2 motocyclistes et 2 piéton. Ces usagers font tous parti des usagers les plus vulnérables.

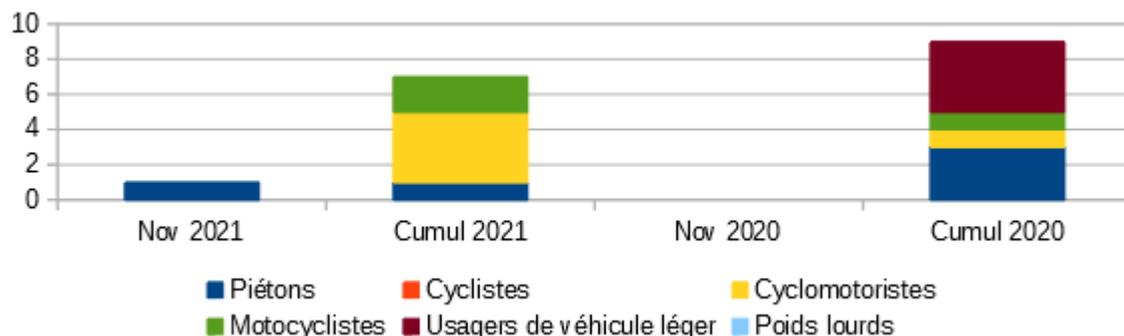
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

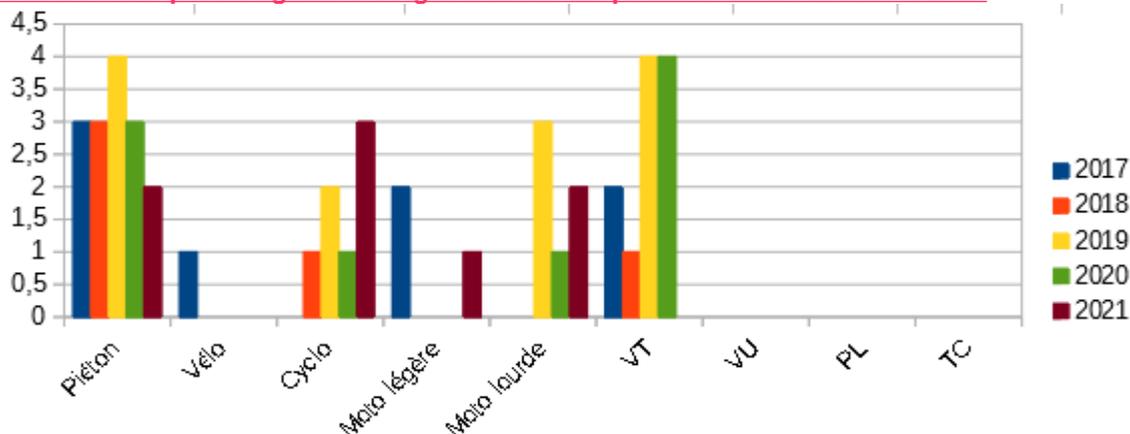
### Répartition des tués par mode de déplacement sur les 11 premiers mois en 2020 et 2021



Au cours des 11 premiers mois de 2021, le nombre de tués a diminué (-1) compte tenu de :

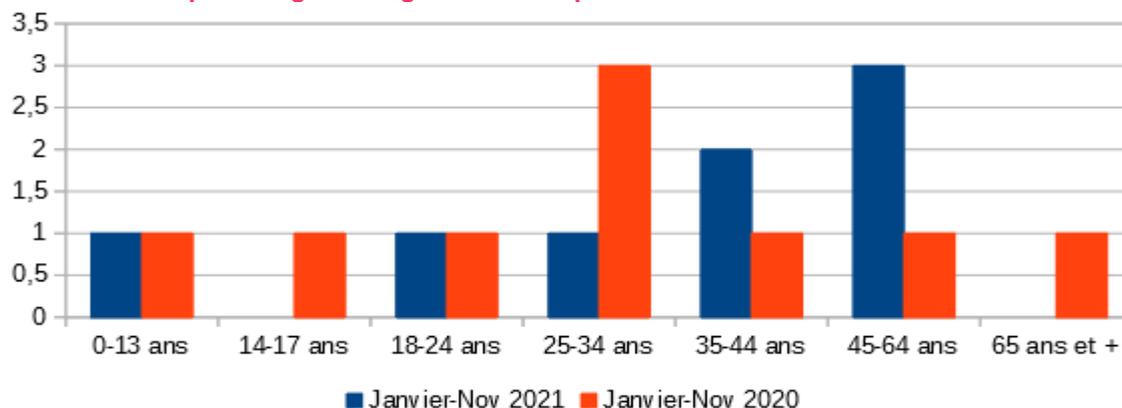
- une augmentation des tués **(+4)** au niveau des conducteurs des 2 roues motorisés : cyclomotoristes (+3) et des motocyclistes (+1)
- et une baisse **(- 5)** au niveau des piétons et VL ayant enregistré respectivement, **(- 1)** pour les piétons et **(-4)** pour les usagers VL

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 11 premiers mois de 2017 à 2021



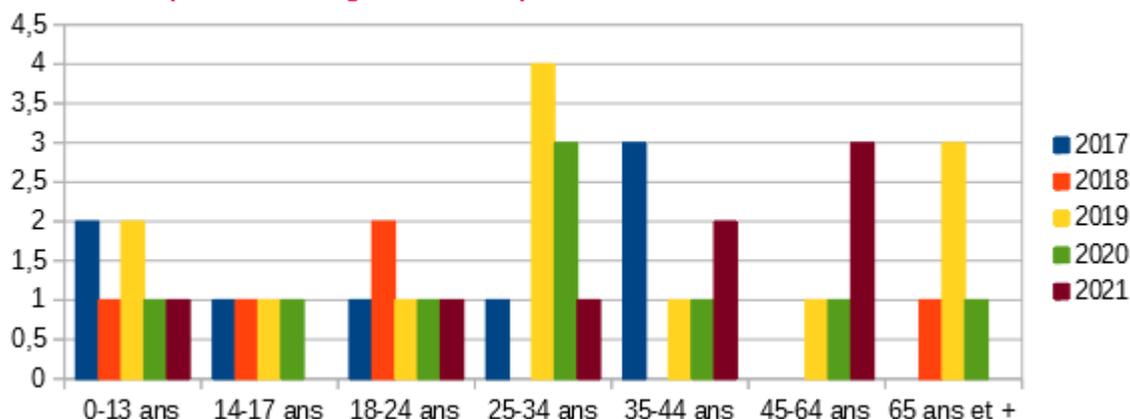
Au cours des 11 premiers mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvés ont été les piétons (15 tués), les cyclomotoristes (7 tués), les usagers VL(11 tués), les motos lourdes (6 tués) et enfin les motocyclistes légers (1 tués)

### Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 11 premiers mois



Sur les 11 derniers mois de 2020 les tués se répartissaient sur toutes classes d'âge à hauteur de 1 tué avec tout de même un niveau plus élevé 3 tués sur celle de 25-34 ans alors qu'en 2021, 2 classes d'âge (les 14-17 ans et les 65 ans et plus) restent épargnées par les accidents mortels, les classes 45-64 ans et 35-44 ans plus touchées que les autres. .

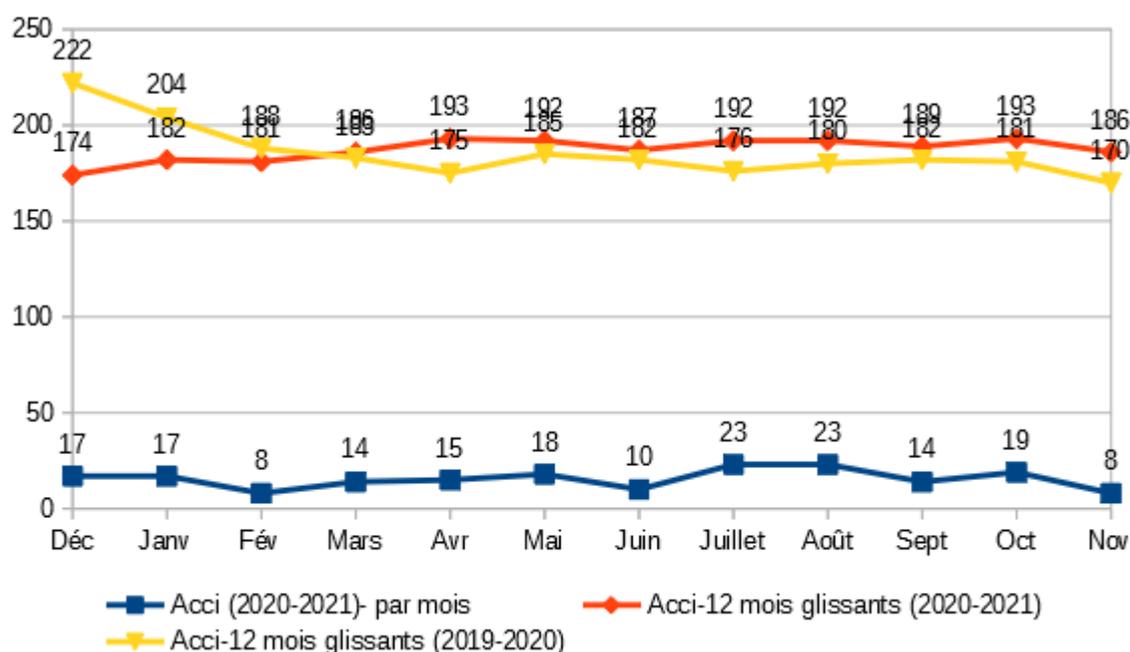
### Evolution des tués par classe d'âge sur les 11 premiers mois de 2017 à 2021



Durant les 11 premiers mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels avec un degré différent.

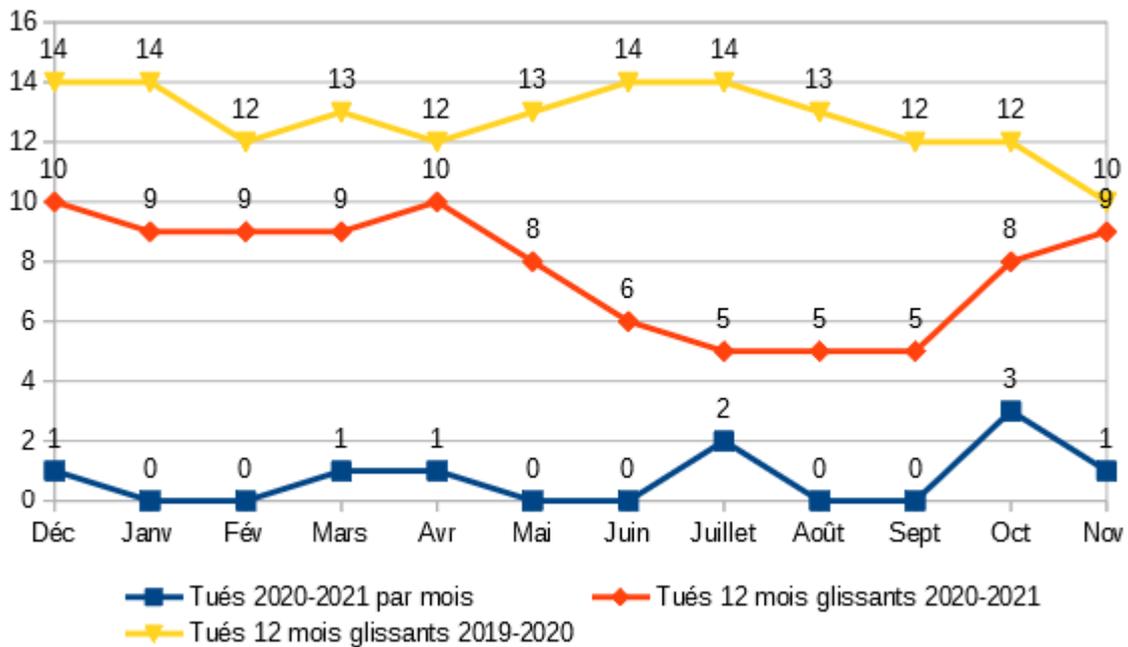
Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (**9 tués**), les 0-13 ans et 35-44 ans (**7 tués**), les 18-24 ans (**6 tués**), les 45-64 ans et 65 ans et plus (**5 tués**) et enfin les 14-17 ans (**4 tués**).

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



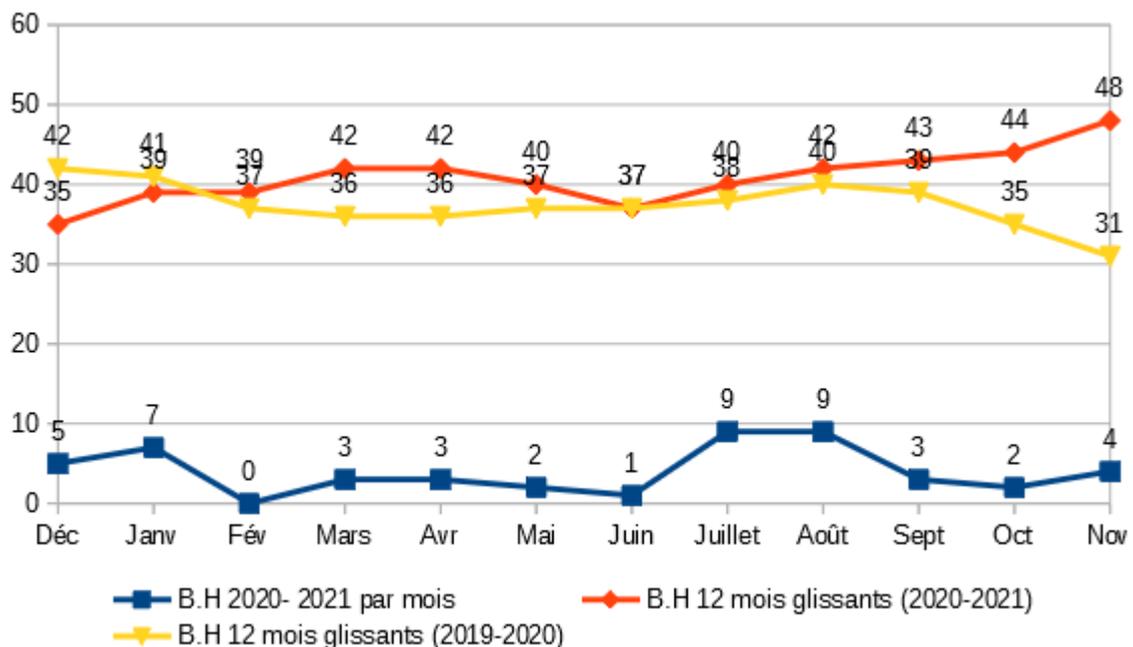
Une évolution similaire, stagnation du nombre d'accidents corporels cumulés suivie d'une légère baisse, est constatée sur les 2 années glissantes, décembre 2020 à novembre 2021 et décembre 2019 à novembre 2020

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



L'augmentation du nombre de tués cumulés se confirme les 3 derniers mois de l'année glissante décembre 2020 à novembre 2021 contre la baisse constatée sur la même période de l'année décembre 2019 à novembre 2020.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse du nombre de blessés graves se confirme sur l'année glissante décembre 2020 à novembre 2021 contrairement à la baisse constatée sur la même période de l'année glissante décembre 2019 à novembre 2020