



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS D'OCTOBRE 2021

Les ATBH du mois d'octobre 2021

Bilan du mois D'Octobre 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	12	1	14	1
Zone Gendarmerie	7	2	8	2
Oct 2021 provisoire	19	3	22	3
Oct 2020	15	0	25	1
Variation 2021/2020	4	3	-3	2
Evolution 2021/2020	27%		-12%	200%

Le mois d'octobre 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une diminution du nombre de blessés légers mais surtout par une augmentation de tous les autres indicateurs de sécurité routière forte (+ 3 tués, +27 % des accidents corporels et 3 fois plus de blessés graves)

Les ATBH des dix premiers mois

Bilan des 10 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
10 Mois 2021 provisoire	175	7	222	43
10 Mois 2020	142	9	189	29
Variation 2021/2020	33	-2	33	14
Evolution 2021/2020	23%	-22%	17%	48%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse (-22%), les 10 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclistes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2021	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Août 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre 2021	0	0	1	2	0	0	0	0	3

Les 7 victimes des accidents mortels sur les 10 premiers mois de 2021 sont : 4 cyclomotoristes, 2 motocyclistes et 1 piéton. Ces usagers font tous partis des usagers les plus vulnérables.

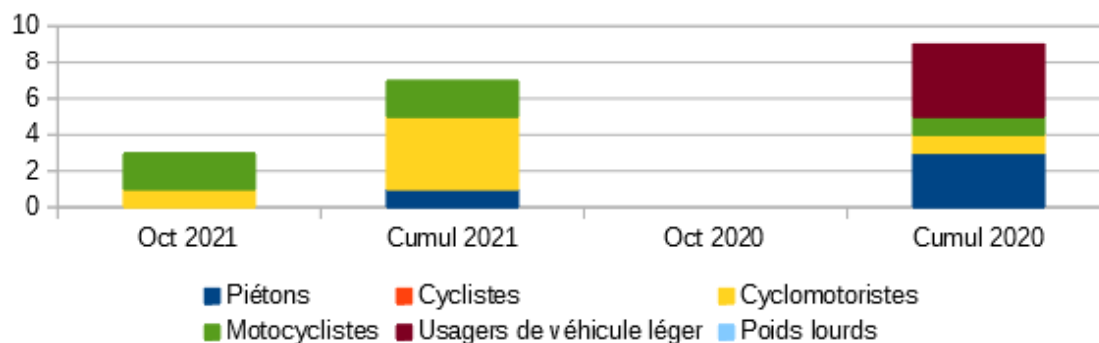
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

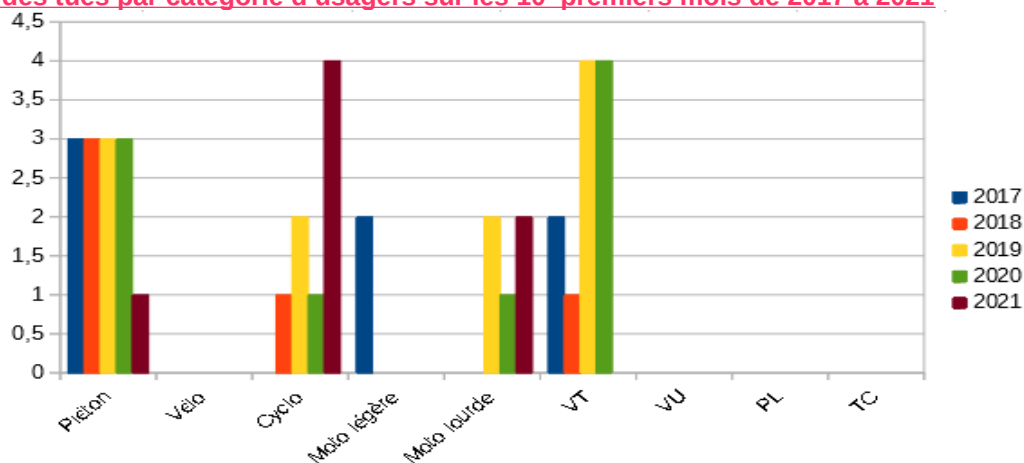
Répartition des tués par mode de déplacement sur les 10 premiers mois en 2020 et 2021



Au cours des 10 premiers mois de 2021, le nombre de tués a diminué (-2) compte tenu de :

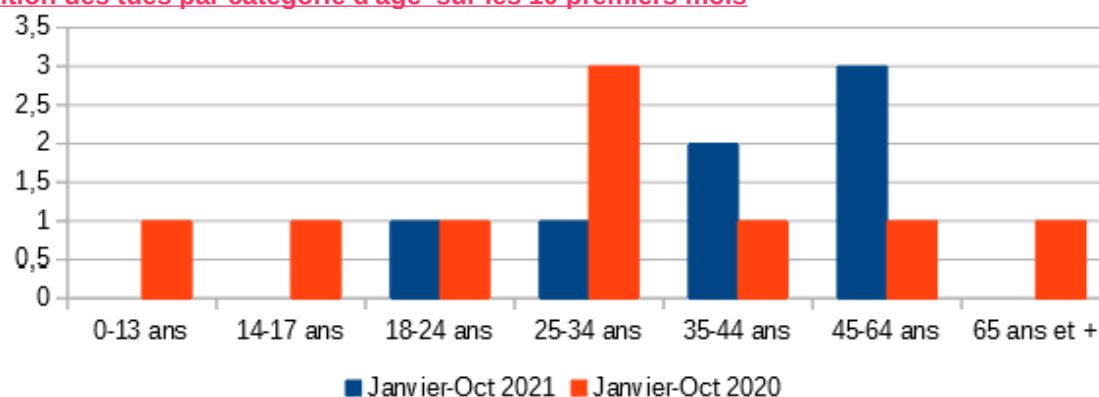
- une augmentation des tués (+4) au niveau des conducteurs des 2 roues motorisés : cyclomotoristes (+3) et des motocyclistes (+1)
- et surtout une baisse (-6) au niveau des piétons et VL qui ont enregistré respectivement, (-2) pour les piétons et (-4) pour les usagers VL

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 10 premiers mois de 2017 à 2021



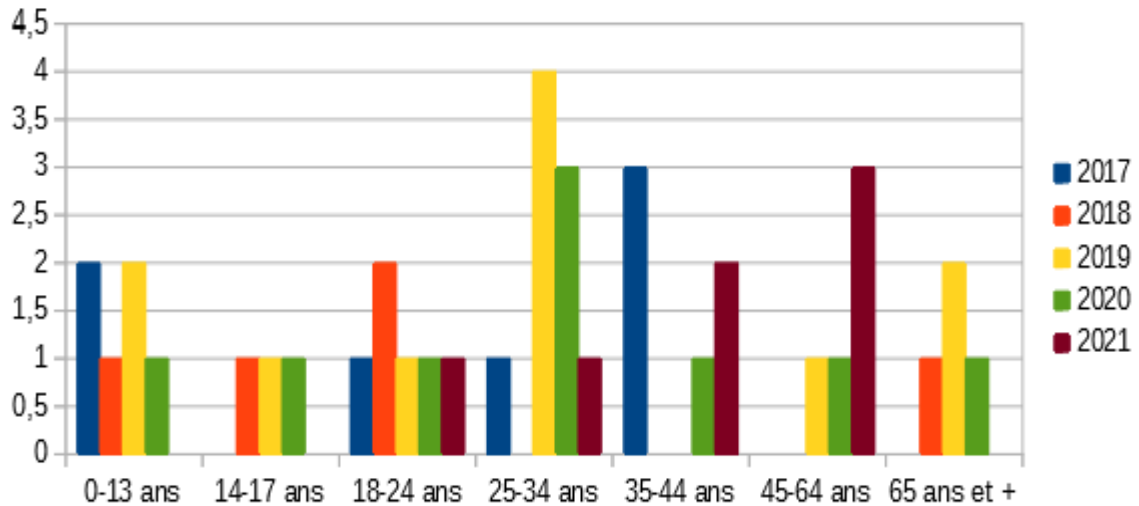
Au cours des 10 premiers mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvées ont été les piétons (13 tués), les cyclomotoristes (8 tués), les usagers VL(11 tués), les motos lourdes (5 tués) et enfin les motocyclistes légères (2 tués)

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 10 premiers mois



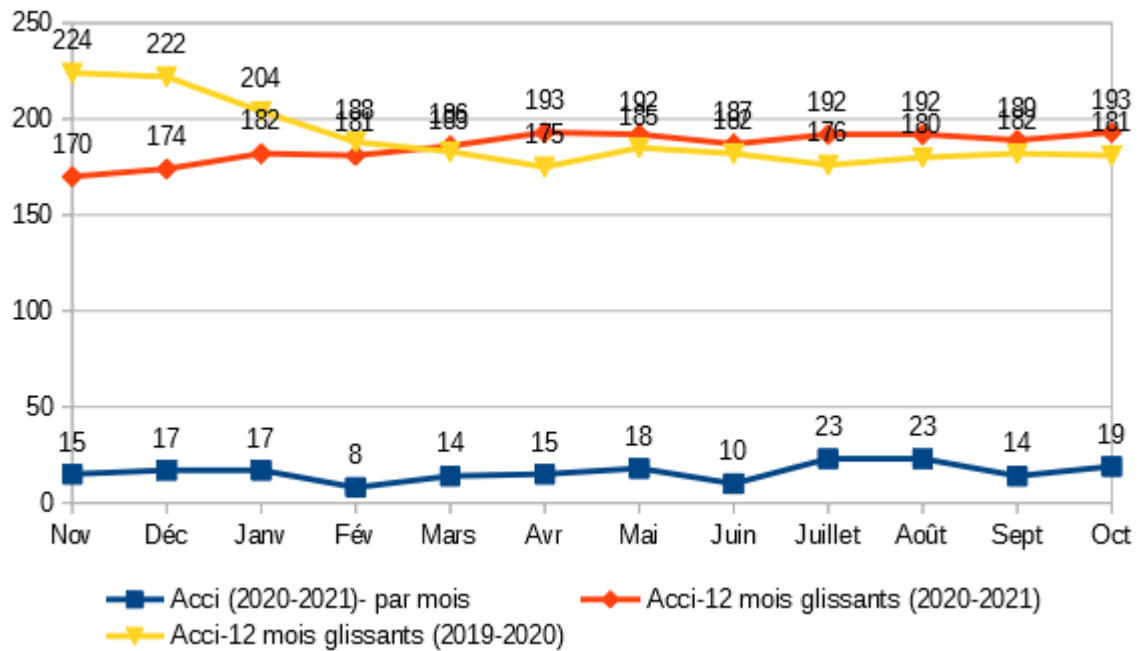
Alors que les tués se répartissaient sur toutes classes d'âge à hauteur de 1 tué avec tout de même un niveau plus élevé 3 tués sur celle de 25-34 ans en 2020, une situation différente est notée en 2021. Certaines classes d'âge (les 0-13 ans, 14-17 ans et les 65 ans et plus) sont épargnées par les accidents mortels. Il s'agit des classés Les tués se répartissant sur les classes 45-64 ans (3 tués), les 35-44 ans (2 tués) et sur les classes 25-34 ans et 18-24 ans avec 1 tué chacune.

Evolution des tués par classe d'âge sur les 10 premiers mois de 2017 à 2021



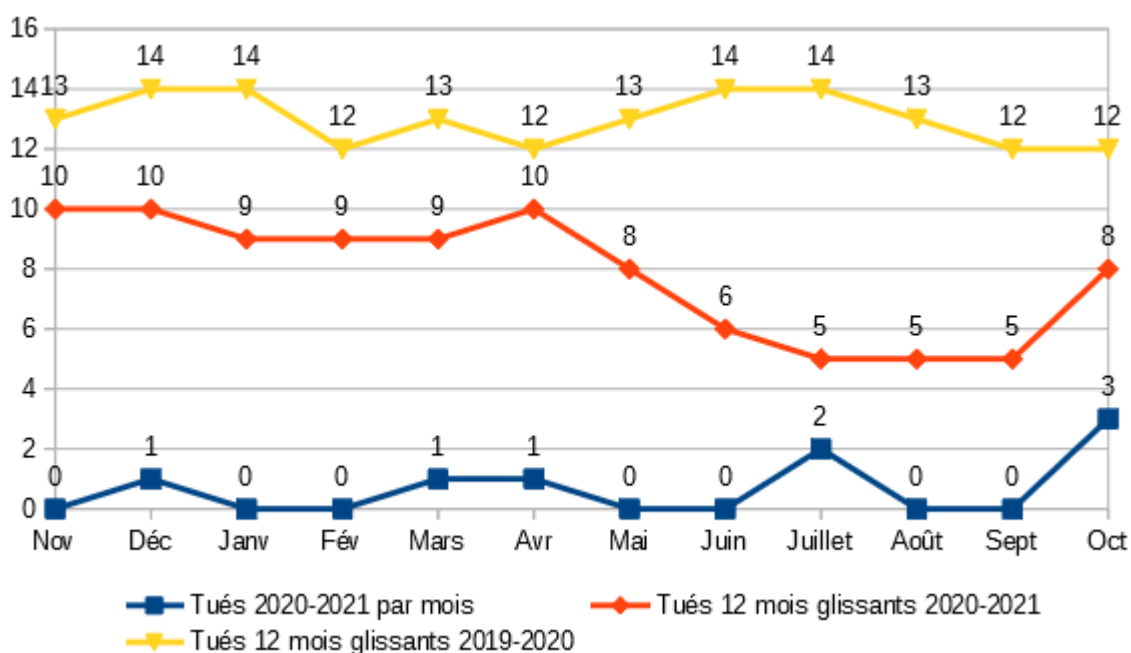
Durant les 10 premiers mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels. Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (**9 tués**), les 0-13 ans (**6 tués**), les 18-24 ans (**6 tués**) et les 35-44 ans (**6 tués**), les 45-64 ans (**5 tués**) les 65 ans et plus (**4 tués**) et enfin les 14-17 ans (**3 tués**).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



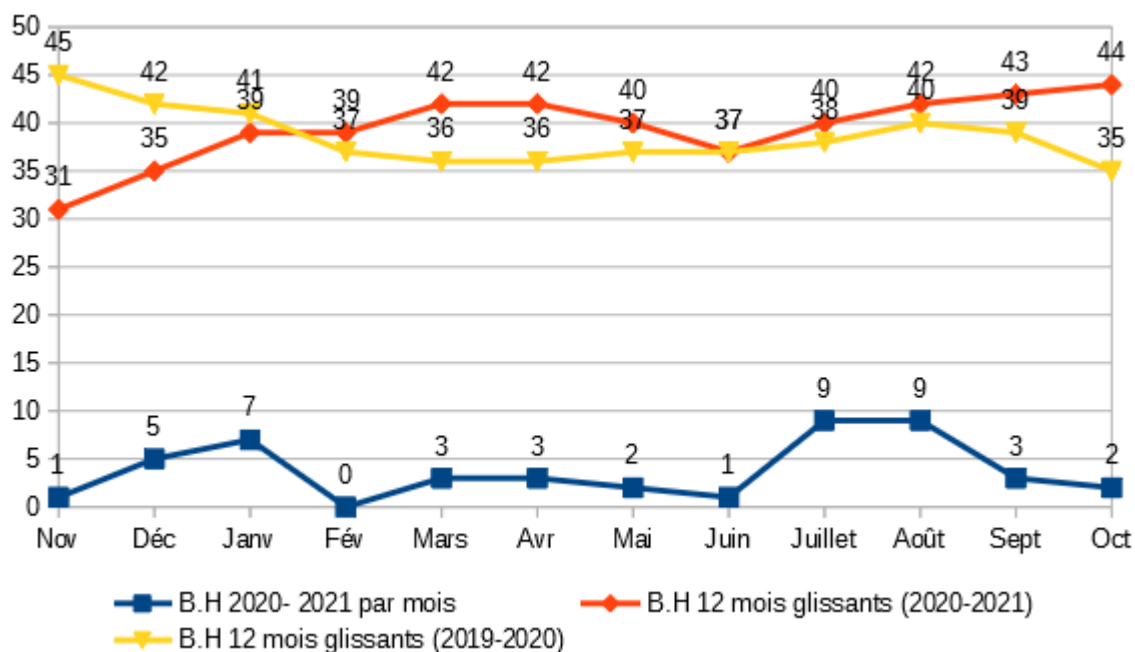
La tendance à la stagnation du nombre d'accidents corporels cumulés se confirme sur l'année glissante novembre 2020 à octobre 2021 comme ce fut le cas sur l'année glissante novembre 2019 à octobre 2020

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de tués cumulés tend à augmenter après une période de stagnation sur l'année glissante novembre 2020 à octobre 2021 à un niveau beaucoup moins important par rapport à l'année glissante novembre 2019 à octobre 2020

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse du nombre de blessés graves cumulés se poursuit et ce, particulièrement sur les 6 derniers mois de l'année glissante novembre 2020 à octobre 2021.