



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE SEPT 2021

Les ATBH du mois de septembre 2021

Bilan du mois De Septembre 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	0	16	2
Zone Gendarmerie	3	0	4	1
Sept 2021 provisoire	14	0	20	3
Sept 2020	17	0	21	2
Variation 2021/2020	-3	0	-1	1
Evolution 2021/2020	-18%		-5%	50%

Par rapport à celui de 2020, le mois de septembre 2021 se caractérise par une baisse du nombre d'accidents corporels et de celui des blessés légers, une absence de tué et une augmentation du nombre de blessés graves.

Les ATBH des neuf premiers mois

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2021 provisoire	157	4	202	40
9 Mois 2020	127	9	164	28
Variation 2021/2020	30	-5	38	12
Evolution 2021/2020	24%	-56%	23%	43%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 9 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière (24 % pour les accidents corporels, 23 % pour les blessés légers et 43 % pour les blessés hospitalisés).

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2021	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Août 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 4 victimes des accidents mortels sur les 9 premiers mois de 2021 sont : 3 cyclomotoristes et 1 piéton.

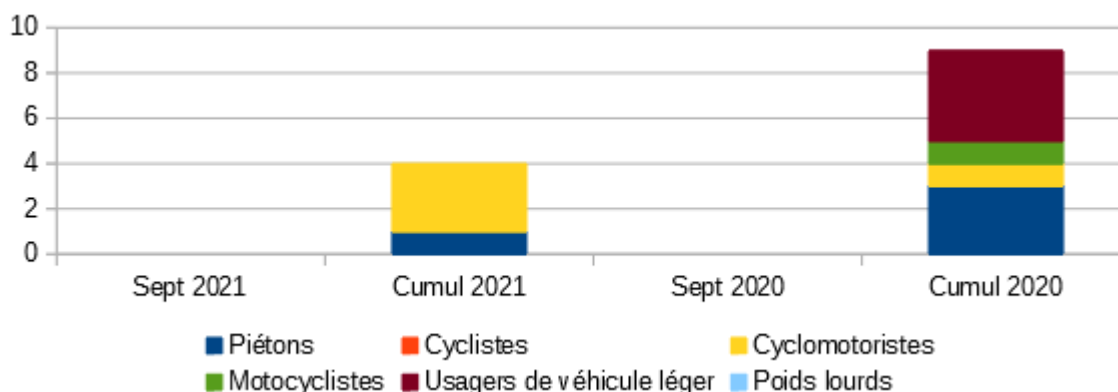
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

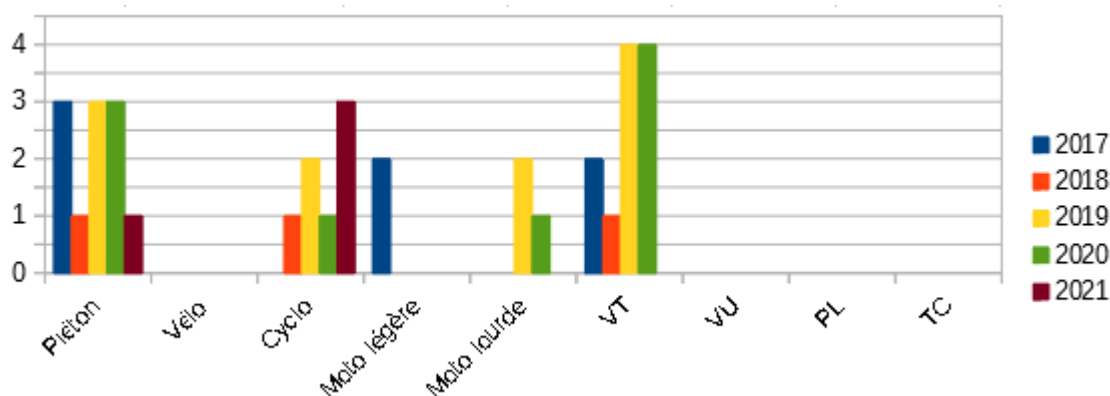
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les 9 premiers mois en 2020 et 2021



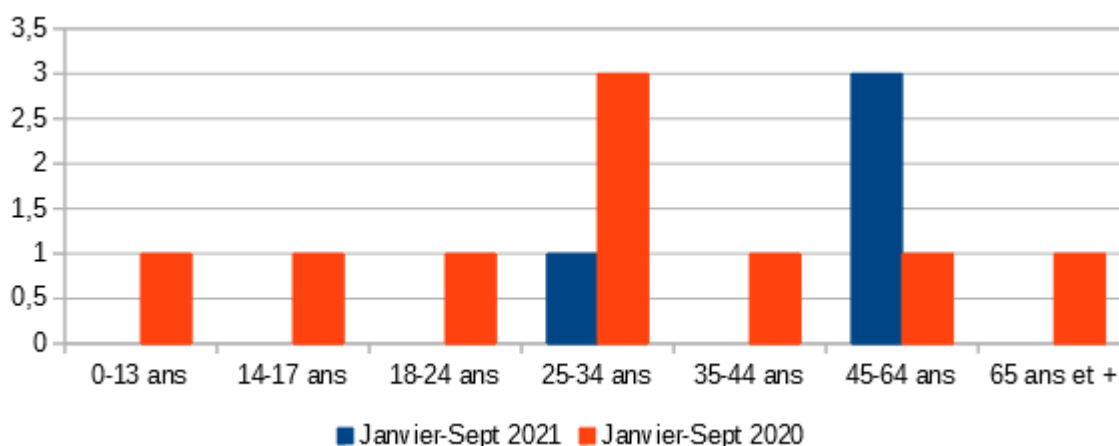
Hormis les cyclomotoristes qui enregistrent une hausse durant ces 9 premiers mois de 2021 (+2 soit 3 tués en 2021 contre 1 en 2020), tous les autres catégories d'usagers se sont bien comportés au cours de la période d'étude (- 2 pour les piétons soit 1 tué en 2021 contre 3 en 2020, -4 pour les VL soit 0 en 2021 contre 4 en 2020 et -1 pour les motocyclistes soit 0 en 2021 contre 1 en 2020).

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les 9 premiers mois de 2017 à 2021



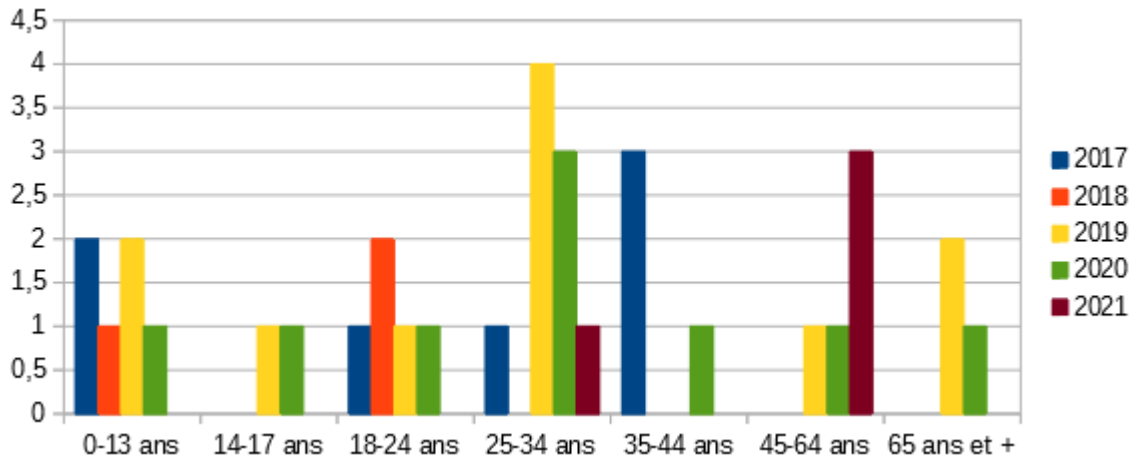
Au cours des 9 premiers mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvées ont été les piétons, et les usagers VL qui ont enregistré chacune (11 tués) suivis respectivement par les cyclomotoristes (7 tués) et les motocyclistes lourdes (3 tués). Les usagers vulnérables ont représenté 23 tués sur les 34 enregistrés soit 67 % des tués.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 9 premiers mois



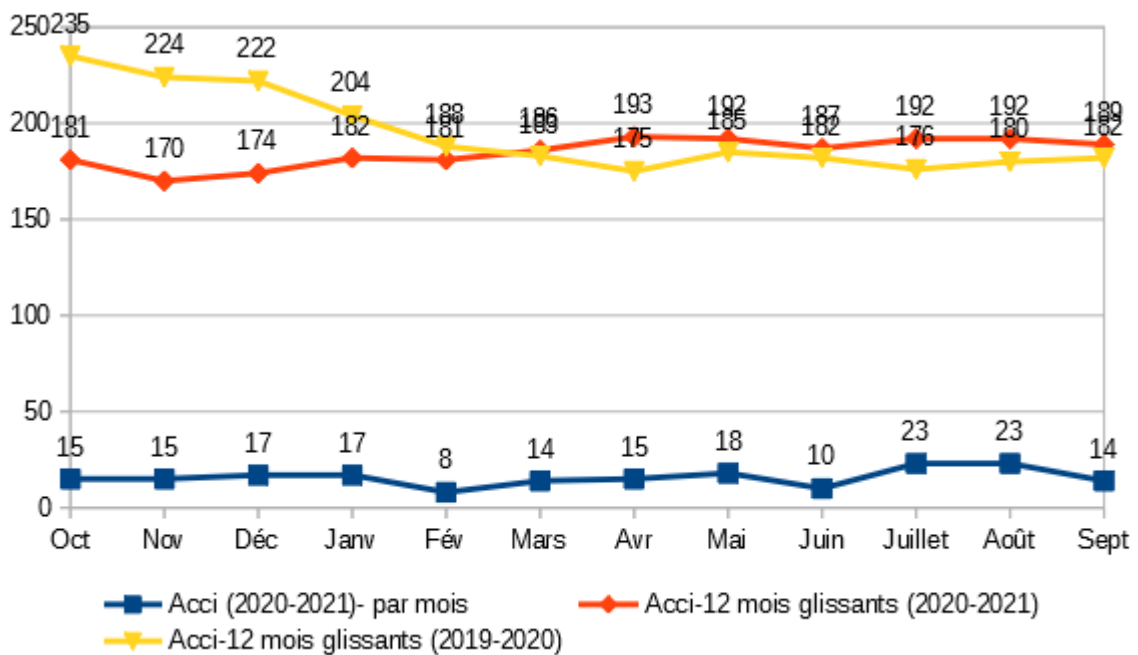
Sur les 9 premiers mois de 2020, toutes les classes d'âge avaient été éprouvées avec 1 tué chacune sauf les 25-34 ans qui avaient enregistré 3 tués, alors qu'en 2021, 2 classes seulement ont été touchées par les accidents mortels. Il s'agit des classes 25-34 ans (1 tué) et 45-64 ans (3 tués).

Evolution des tués par classe d'âge sur les 9 premiers mois de 2017 à 2021



Durant les 9 premiers mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels. Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (9 tués), les 0-13 ans (6 tués), les 18-24 ans et 45-64 ans (5 tués), les 35-44 ans (4 tués), les 65 ans et plus (3 tués) et enfin les 14-17 ans (2 tués).

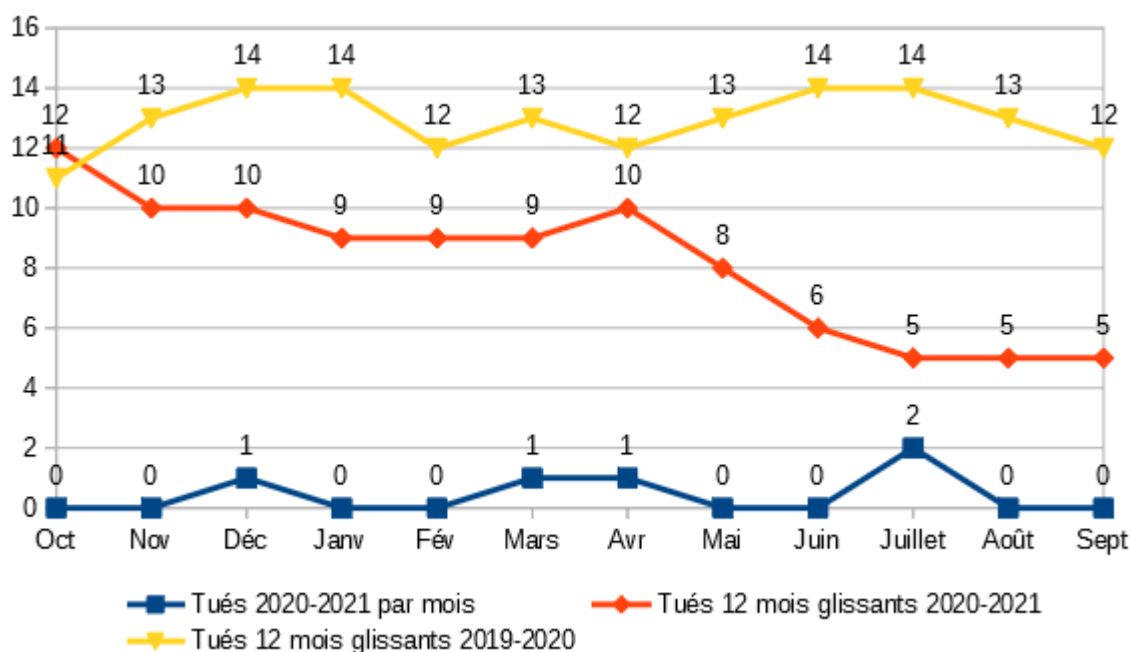
EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la stagnation sur les 7 derniers mois des années glissantes octobre 2020 à septembre 2021 et octobre 2019 à septembre 2020

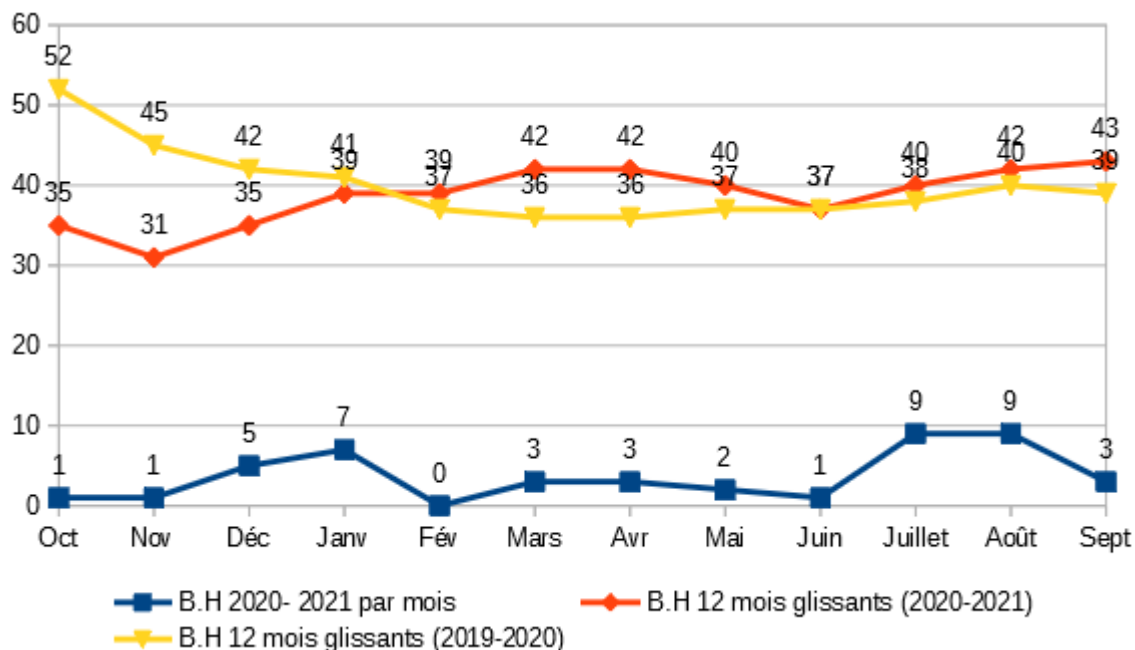


EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la stagnation du nombre de tués cumulés est observée les 3 derniers mois de l'année glissante octobre 2020 à septembre 2021 contre une baisse constatée sur la même période de l'année glissante octobre 2019 à septembre 2020.

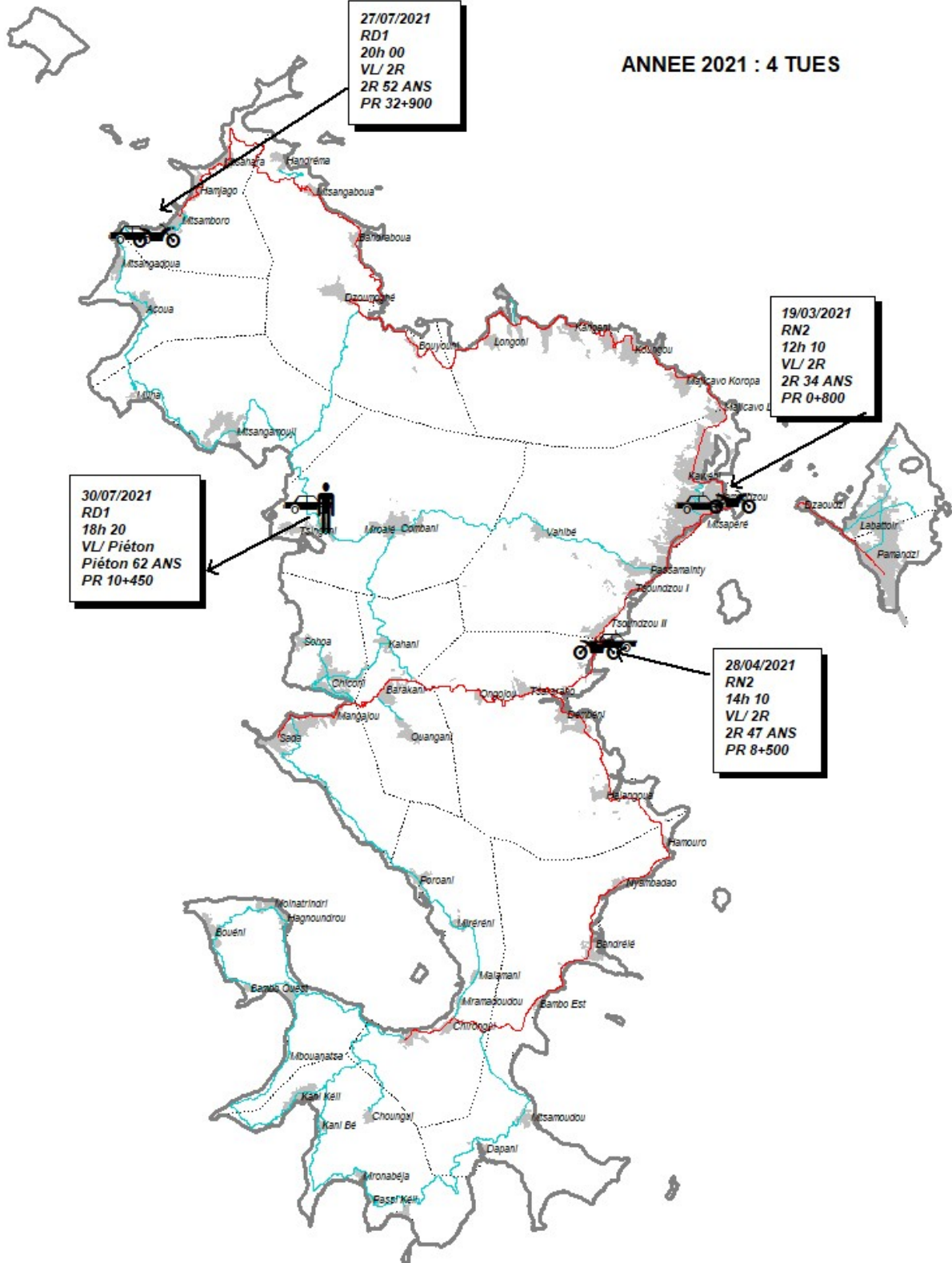
EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante octobre 2020 à septembre 2021 comme sur la même période de l'année glissante octobre 2019 à septembre 2020.

ANNEE 2021 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2021 : 4 TUES



27/07/2021
RD1
20h 00
VL/ 2R
2R 52 ANS
PR 32+900

19/03/2021
RN2
12h 10
VL/ 2R
2R 34 ANS
PR 0+800

30/07/2021
RD1
18h 20
VL/ Piéton
Piéton 62 ANS
PR 10+450

28/04/2021
RN2
14h 10
VL/ 2R
2R 47 ANS
PR 8+500

SEPTEMBRE 2021