

# PLAN DE GESTION DE TRAFIC DEPARTEMENT MAYOTTE

## Route NATIONALE N1

*Version V0.3*  
*JANVIER 2020*

*Volet Technique*

# PGT 976 – Route Nationale N1

## SUIVI DES MODIFICATIONS

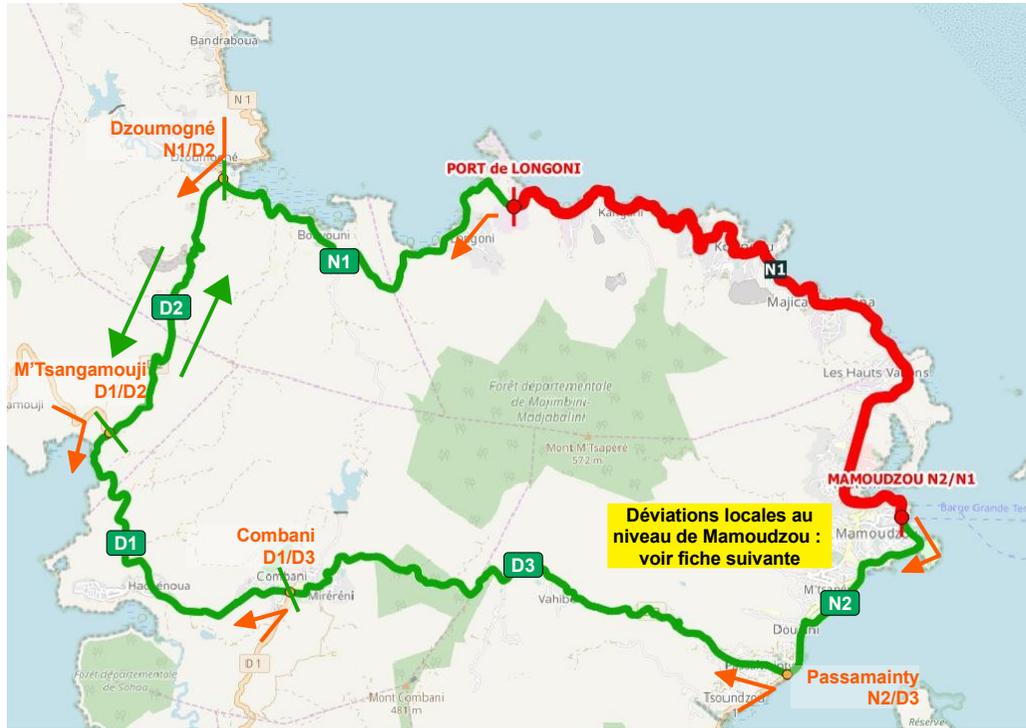
N° de Version	Date de version	Modifications apportées	Relecteurs
V0.3	24/01/20	Intégration des mesures locales au niveau de Mamoudzou	DEAL
V0.2	13/09/19	Modification sur les communes à prévenir	DEAL
V0.1	01/09/19	1 <sup>er</sup> version du document	DEAL



**N1 – Mamoudzou ↔ Mtsamboro**

Depuis	↔	jusqu'à	PR début	PR Fin	Page
Mamoudzou Carrefour N2/N1 (La Barge)	↔	Port de Longoni Carrefour N1 / D19	0+0	14+700	4
Port de Longoni Carrefour N1 / D19	↔	Dzoumogné Carrefour N1/D2	14+700	22+800	7
Dzoumogné Carrefour N1/D2	↔	Mtsamboro Carrefour N1/D1	22+800	39+200	8

<b>Coupure N1</b> <b>MAMOUDZOU La Barge (N1/N2) - Port de LONGONI (N1/D19)</b>		<b>Déviation dans les 2 sens de circulation par la N1 / D2 / D1 / D3 et N2</b>		
Portée de la mesure	Type Véhicule :	Critères d'activation:	Critères de suspension:	Critères de désactivation:
<b>Départementale</b>	<b>VL + PL</b>	Viabilité de l'itinéraire alternatif	Perturbation sur l'itinéraire de délestage	Circulation rétablie sur la N1



<b>Description de l'itinéraire</b>	<b>Sens Nord → Sud :</b> Depuis Le Port de Longoni (N1/D19) → N1 jusqu'à Dzoumogné → D2 jusqu'à M'Tsangamouji → D1 jusqu'à Combani → D3 jusqu'à Passamaity → N2 jusqu'à Mamoudzou		
	<b>Sens Sud → Nord :</b> Depuis Mamoudzou (N2/N1) → N2 jusqu'à Passamaity → D3 jusqu'à Combani → D1 jusqu'à M'Tsanga → D2 jusqu'à Dzoumogné → N1 jusqu'à Longoni		
<b>Restrictions</b>	<b>Longueur :</b>	<b>TP Théorique :</b>	
<b>Attention : sens unique à Combani</b>	<b>36 km</b>	<b>00:52</b>	

**Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)**

"En raison d'un incident, la route nationale N1 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de ....

**Pour les usagers de Mamoudzou en direction du Nord/ Nord-Ouest,** suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la N2 en direction de Passamaity, puis par la D3 en direction de Combani, puis la D1 vers Tsingoni puis la D2 vers Dzoumogné pour rejoindre la N1 soit en direction du Nord Ouest , soit en direction de Longoni.

**Pour les usagers à hauteur de Passamaity en direction du Nord de Mamoudzou ou du Port de Longoni,** suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la D3 en direction de Combani, puis par la D1 vers Tsingoni puis la D2 vers Dzoumogné pour rejoindre la N1 en direction de Longoni

**Pour les usagers à hauteur de Sada / Combani en direction du Nord de Mamoudzou,** suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la D1 vers Tsingoni puis la D2 vers Dzoumogné pour rejoindre la N1 en direction de Longoni.

**Pour les usagers du Nord (N1) et du Port de Longoni et à destination du Sud de Mamoudzou,** suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la N1 en direction de Dzoumogné, puis la D2 en direction de Tsingoni, puis la D1 en direction de Combani puis la D3 en direction de Mamoudzou pour rejoindre la Nationale N2 à Passamaity."

ACTEURS	NATURE	DESCRIPTION DE L'ACTION
<b>DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise</b>	<b>Coordination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture.</li> <li>- Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement.</li> <li>- S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure.</li> </ul>
	<b>Information des usagers</b>	Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers.
<b>DEAL CEI Nord</b>	<b>Mise en place de la déviation</b>	Met en place les panneaux de déviation : <ul style="list-style-type: none"> <li>- aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : N1/N2 (Mamoudzou), N2/D3 (Passamaity), D1/D3 (Combani), D1/D2 (M'Tsangamouji), D1/N1 (Dzoumogné), N1/D19 (Longoni) (voir carte)</li> <li>- le long des itinéraires</li> </ul>
	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.
<b>Forces de l'ordre</b>	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.

\*Services à prévenir :

- Communes : Mamoudzou / Tsingoni / Bandraboua / M'Tsangamouji / Koungou
- Transporteurs / Taxis / BUS / Port de Longoni

**Coupure / Perturbation N1**  
**Carrefour de la Gare Maritime (N1/N2) – Carrefour EL Farouk (N1/D14)** **Déviation locale au niveau de Mamoudzou par la D14 et N2**  
**Déviation urbaine VL uniquement par la D14 et la rue de l'Hôpital**

<b>Portée de la mesure</b>	<b>Type Véhicule :</b>	<b>Critères d'activation:</b>	<b>Critères de suspension:</b>	<b>Critères de désactivation:</b>
Locale	VL + PL < 3,5 t		Perturbation sur l'itinéraire de délestage	Circulation rétablie sur la N1



<b>Description de l'itinéraire</b>	<b>Sens Nord → Sud :</b> Depuis le carrefour El Farouk (N1/D14) → D14 jusqu'au carrefour du Baobab (N2/D14) → N2 jusqu'à la Gare Maritime <b>VL :</b> Depuis le carrefour El Farouk (N1/D14) → D14 → Rue de l'Hôpital → Av. Madame Foucault jusqu'au carrefour de la gare Maritime
	<b>Sens Sud → Nord :</b> Depuis le carrefour de la Gare Maritime → N2 jusqu'au carrefour du Baobab (N2/D14) → D14 jusqu'au carrefour El Farouk <b>VL :</b> Depuis le carrefour de la Gare Maritime → Av. Moinéchal Mounini → Rue de La Mairie → Rue Mamawe → Rue de L'Hôpital → D14 jusqu'au carrefour El Farouk

<b>Restrictions</b> D14 interdit aux PL > 3,5 t Sens unique à la fin de la rue de l'Hôpital	<b>Longueur :</b> D14/N1 : 3 km D14 / rue de l'Hôpital : 2 km	<b>TP Théorique :</b> 00:07 00:06
---	---	---

**Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)**

"En raison d'un incident, la route nationale N1 est coupée / perturbée entre XXXX et XXXX dans le sens Sud → Nord, sens Nord → Sud / les 2 sens de circulation pour une durée de ....

**Pour les véhicules légers et les PL<3,5t en provenance de Passamaity en direction du Nord de Mamoudzou,** suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la D14 depuis le carrefour du Baobab jusqu'à rejoindre la N1 au niveau du carrefour El Farouk.

**Pour les usagers au niveau de la gare maritime, les VL pourront prendre la rue Moumini et de la Mairie, puis la rue de l'Hôpital jusqu'à rejoindre la D14 en direction du Nord. Les autres usagers devront prendre la N2 jusqu'au carrefour du Baobab puis la D14 vers le Nord jusqu'au carrefour El Farouk**

**Pour les véhicules légers et les PL<3,5t au niveau de Kawani et en direction du Sud de Mamoudzou,** suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la D14 depuis le carrefour El Farouk. Les VL souhaitant rejoindre la gare Maritime pourront emprunter la rue de l'Hôpital, les autres devront continuer sur la D14 jusqu'au carrefour du Baobab, puis prendre la N2 en direction de la Gare Maritime."

ACTEURS	NATURE	DESCRIPTION DE L'ACTION
<b>DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise</b>	<b>Coordination</b>	- Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure.
	<b>Information des usagers</b>	Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers.
<b>DEAL CEI Centre</b>	<b>Mise en place de la déviation</b>	Met en place les panneaux de déviation : - aux départs des itinéraires au niveau des/du carrefour(s) : - N2/D14 (carrefour du Baobab), N1/D14 (carrefour El Farouk), N1/N2 (Gare Maritime) et D14/rue de l'Hôpital - le long des itinéraires
	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.
<b>Forces de l'ordre</b>	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. Surveille et gère la circulation au niveau des points de conflits.
<b>Service concerné</b>	<b>Régulation des feux d'agglomération</b>	<b>Après la mise en service du BHNS :</b> Régulation si nécessaire des feux d'agglomération des carrefours concernés et le long des itinéraires de déviation

\*Services à prévenir :  
 - Communes : Mamoudzou  
 - Transporteurs / Taxis / BUS / Port de Longoni

<b>Coupure N1 PORT DE LONGONI (N1/D19) - DZOUMOGNE (N1/D1)</b>	<b>Déviation dans les 2 sens de circulation par la N1, N2, D3, D1 et D2</b>
--	---

<b>Portée de la mesure</b>	<b>Type Véhicule :</b>	<b>Critères d'activation:</b>	<b>Critères de suspension:</b>	<b>Critères de désactivation:</b>
<b>Départementale</b>	<b>VL + PL</b>	Viabilité de l'itinéraire alternatif	Perturbation sur l'itinéraire de délestage	Circulation rétablie sur la N1



**Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)**

"En raison d'un incident, la route nationale N1 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de ....

**Pour les usagers du Port de Longoni** en direction de **Dzoumogné** ou du **Nord-Ouest**, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la N1 en direction de Mamoudzou, puis la N2 en direction de Passamainty, puis la D3 et D1 en direction de Tsingoni, puis la D2 en direction de Dzoumogné.

**Pour les usagers à hauteur Mamoudzou** en direction du **Nord-Ouest**, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la N2 en direction de Passamainty, puis la D3 et D1 en direction de Tsingoni, puis la D2 en direction de Dzoumogné.

**Pour les usagers à hauteur de Passamainty** à destination du **Port de Longoni**, il est conseillé de passer par Mamoudzou par la N2 et N1.

**Pour les usagers à hauteur de Combani** à destination du **port de Longoni**, suivre la direction de « Mamoudzou » en empruntant la D3, puis la N2 et N1 en direction de Longoni.

**Pour les usagers à hauteur de Dzoumogné (et M'Tsangamouji)** à destination du **port de Longoni** ou du **Nord de Mamoudzou**, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la D2 en direction de Tsingoni (pour les usagers de Dzoumogné), puis la D1 et D3 et N2 en direction de Mamoudzou.

<b>Description de l'itinéraire</b>	<b>Sens Est → Ouest :</b> Depuis Longoni (N1/D19) → N1 jusqu'à Mamoudzou → N2 jusqu'à Passamainty → D3 jusqu'à Combani → D1 jusqu'à M'Tsangamouji → D2 jusqu'à Dzoumogné <b>Sens Ouest → Est :</b> Depuis Dzoumogné (N1/D2) → D2 jusqu'à M'Tsangamouji → D1 jusqu'à Combani → D3 jusqu'à Passamainty → N2 jusqu'à Mamoudzou.		
<b>Restrictions</b>	<b>Longueur :</b>	<b>TP Théorique :</b>	
<b>Attention : sens unique à Combani</b>	<b>42 km</b>	<b>01:07</b>	

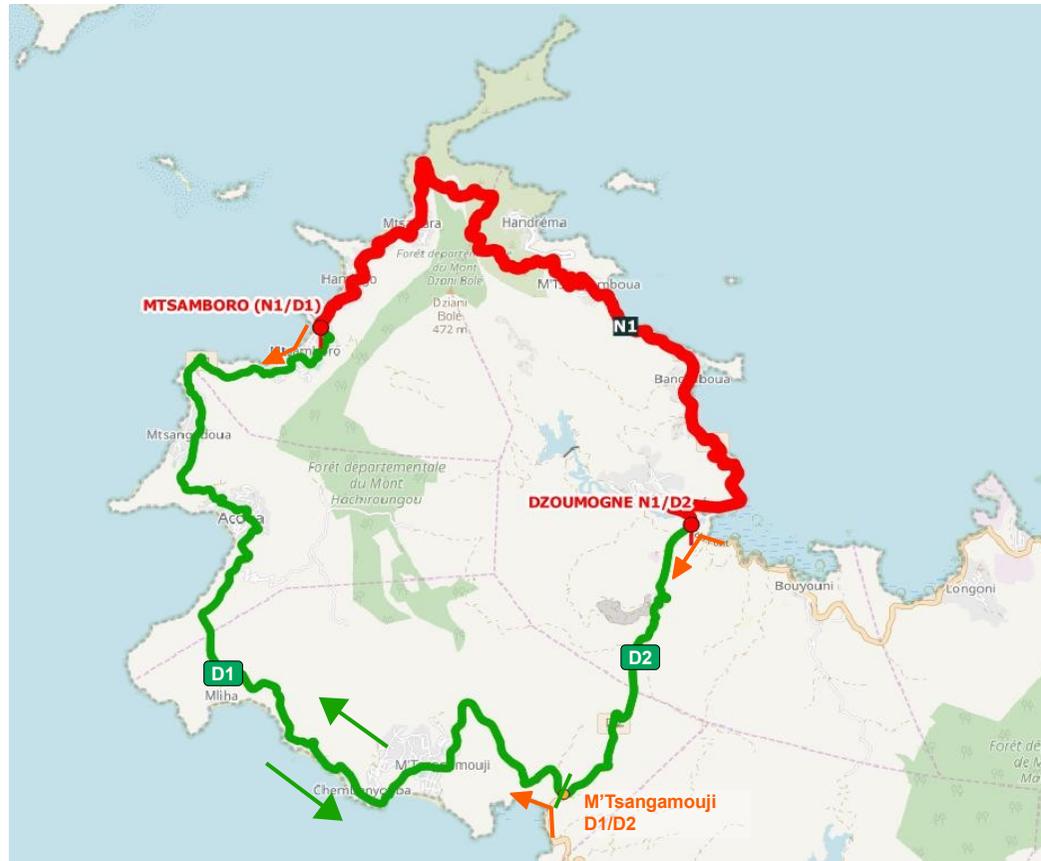
ACTEURS	NATURE	DESCRIPTION DE L'ACTION
<b>DEAL</b> <b>Cadre d'Astreinte ou PC de crise</b>	<b>Coordination</b>	- Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure.
	<b>Information des usagers</b>	Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers.
<b>DEAL CEI NORD</b>	<b>Mise en place de la déviation</b>	Met en place les panneaux de déviation : - aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : N1/D19 (Port de Longoni), N1/N2 (Mamoudzou) , N2/D3 (Passamainty), D1/D3 (Combani), D1/D2 (M'Tsangamouji), N1/D2 (Dzoumogné) (voir carte) - le long des itinéraires
	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.
<b>Forces de l'ordre</b>	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.

\*Services à prévenir :

- Communes : Mamoudzou / Tsingoni / Bandraboua / M'Tsangamouji / Koungou
- Transporteurs / Taxis / BUS / Port de Longoni

<b>Coupure N1 DZOUMOGNE (N1/D2) - MTSAMBORO (N1/D1)</b>	<b>Déviation dans les 2 sens de circulation par la D2 et D1</b>
---	---

<b>Portée de la mesure</b>	<b>Type Véhicule :</b>	<b>Critères d'activation:</b>	<b>Critères de suspension:</b>	<b>Critères de désactivation:</b>
Départementale	VL + PL	Viabilité de l'itinéraire alternatif	Perturbation sur l'itinéraire de délestage	Circulation rétablie sur la N1



**Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)**

"En raison d'un incident, la route nationale N1 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de ...

**Pour les usagers à hauteur de Dzoumogné** en direction de Mtsamboro, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la N2 en direction de M'Tsangamouji, puis la D1 en direction de Mtsamboro.

**Pour les usagers à hauteur de Tsingoni** en direction de Bandraboua ou la pointe Nord, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la D1 en direction de M'Tsangamouji pour rejoindre la N1.

**Pour les usagers à hauteur Mtsamboro** à destination de Bandraboua / Dzoumogné, suivre les panneaux de déviation mis en place en passant par la D1 en direction de M'Tsangamouji, puis la D2 en direction de Bandraboua pour rejoindre la N1 à Dzoumogné.

ACTEURS	NATURE	DESCRIPTION DE L'ACTION
<b>DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise</b>	<b>Coordination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture.</li> <li>- Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement.</li> <li>- S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure.</li> </ul>
	<b>Information des usagers</b>	Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers.
<b>DEAL CEI Nord</b>	<b>Mise en place de la déviation</b>	Met en place les panneaux de déviation : <ul style="list-style-type: none"> <li>- aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : N1/D2 (Dzoumogné), D1/D2 (M'Tsangamouji), N1/D1 (Mtsamboro) (voir carte)</li> <li>- le long des itinéraires</li> </ul>
	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.
<b>Forces de l'ordre</b>	<b>Suivi de la mesure</b>	Remonte l'information à la <b>DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise</b> de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire.

<b>Description de l'itinéraire</b>	<b>Sens Est → Ouest :</b> Depuis Dzoumogné (N1/D2) → D2 jusqu'à M'Tsangamouji → D1 jusqu'à Mtsamboro <b>Sens Ouest → Est :</b> Depuis Mtsamboro (N1/D1) → D1 jusqu'à M'Tsangamouji → D2 jusqu'à Dzoumogné	
<b>Restrictions</b>	<b>Longueur :</b> 26 km	<b>TP Théorique :</b> 00:35

\*Services à prévenir :

- Communes : Bandraboua, M'tsangamouji, Mtsamboro,
- Transporteurs / Taxis / BUS