

PLAN DE GESTION DE TRAFIC DEPARTEMENT MAYOTTE

Route NATIONALE N3

Version V0.3
SEPTEMBRE 2019

Volet Technique

PGT 976 – Route Nationale N3

SUIVI DES MODIFICATIONS

| N° de Version | Date de version | Modifications apportées | Relecteurs Édition du 1er octobre 2011 |
|---------------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| | | | |
| V0.3 | 13/09/19 | Modification des communes | |
| V0.2 | 01/09/19 | Modifications sommaires | |
| V0.1 | AOUT 2019 | 1^{er} version du document | |

PGT 976 : Route Nationale N3

RÉSEAU PRIMAIRE



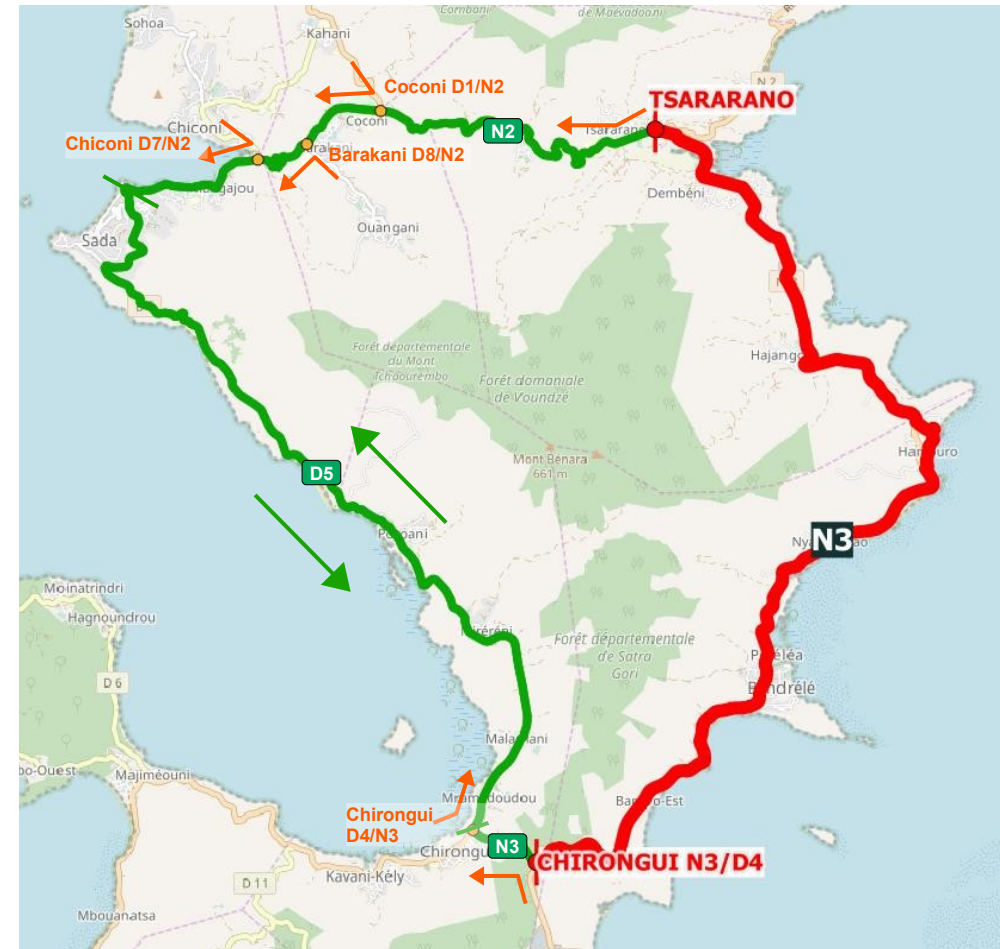
N3 – Tsararano - Chirongui

| Depuis | ↔ | jusqu'à | PR début | PR Fin | Page |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------------|----------|--------|------|
| Tsararano Bifurcation N2 / N3 | ↔ | Chirongui Est Bifurcation N3/D4 | 0+0 | 18+400 | 4 |
| Chirongui Est Bifurcation N3/D4 | ↔ | Chirongui Ouest Bifurcation N3/D5 | 18+400 | 19+600 | 5 |
| Chirongui Ouest Bifurcation N3/D5 | ↔ | Tsimkoura limite de réseau N3 / début D4 | 19+600 | 21+00 | 7 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Coupure N3 TSARARANO (N3 / N2) – CHIRONGUI Est (N3 / D4) | Déviations dans les 2 sens de circulation par la N2, D5 et N3 |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|

| Portée de la mesure | Type Véhicule : | Critères d'activation: | Critères de suspension: | Critères de désactivation: |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|
| Départementale | VL + PL | Viabilité de l'itinéraire alternatif | Perturbation sur l'itinéraire alternatif | Circulation rétablie sur la N3 |

| | | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|
| Description de l'itinéraire | Sens Nord → Sud : Tsararano (N3/N2) → N2 jusqu'à SADA → D5 jusqu'à Chirongui → N3 → Chirongui Est (N3/D4) Sens Sud → Nord : Chirongui Est (N3/D4) → N3 jusqu'à Chirongui → D5 jusqu'à SADA → N2 jusqu'à Tsararano (N2/N3) | | |
| Restrictions | Longueur : | TP Théorique : | |
| N2 Chiconi : Virages serrés pour les PL | 27 km | 00:40 | |



Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)

"En raison d'un incident, la route nationale N3 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de

Pour les usagers à hauteur de Tsararano en direction du Sud (Bandrélé / Kani-Kéli), suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la N2 en direction de Sada, puis par la D5 en direction de Chirongui, pour rejoindre la N3 soit en direction de Bandrélé, soit en direction de Kani-Kéli.

Pour les usagers à hauteur de Coconi, Ouagani et Chiconi, en direction du Sud-Est (Bandrélé/M'Tsamoudou), suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la N2 en direction de Sada, puis par la D5 en direction de Chirongui, pour rejoindre la N3 soit en direction de Bandrélé soit en direction de M'Tsamoudou.

Pour les usagers à hauteur de Chirongui, en direction du Nord-Est (Tsararano / Mamoudzou), suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par (la N3 depuis le carrefour N3/D4 en direction de Chirongui), par la D5 en direction de Sada, puis la N2 en direction de Mamoudzou pour rejoindre la N3 au niveau de Tsararano.

| ACTEURS | NATURE | DESCRIPTION DE L'ACTION |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise | Coordination | - Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure. |
| | Information des usagers | Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers. |
| DEAL CEI Centre ou CEI Sud (en fonction de la coupure) | Mise en place de la déviation | Met en place les panneaux de déviation : - aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : Tsararano (N2/N3), Coconi (D1/N2), Barakani (D8/N2), Chiconi (D7/N2), Chirongui (D4/N3) et du carrefour N3/D4 (voir carte) - le long de l'itinéraire (pour les 2 sens de circulation). |
| | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |
| Forces de l'ordre | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |

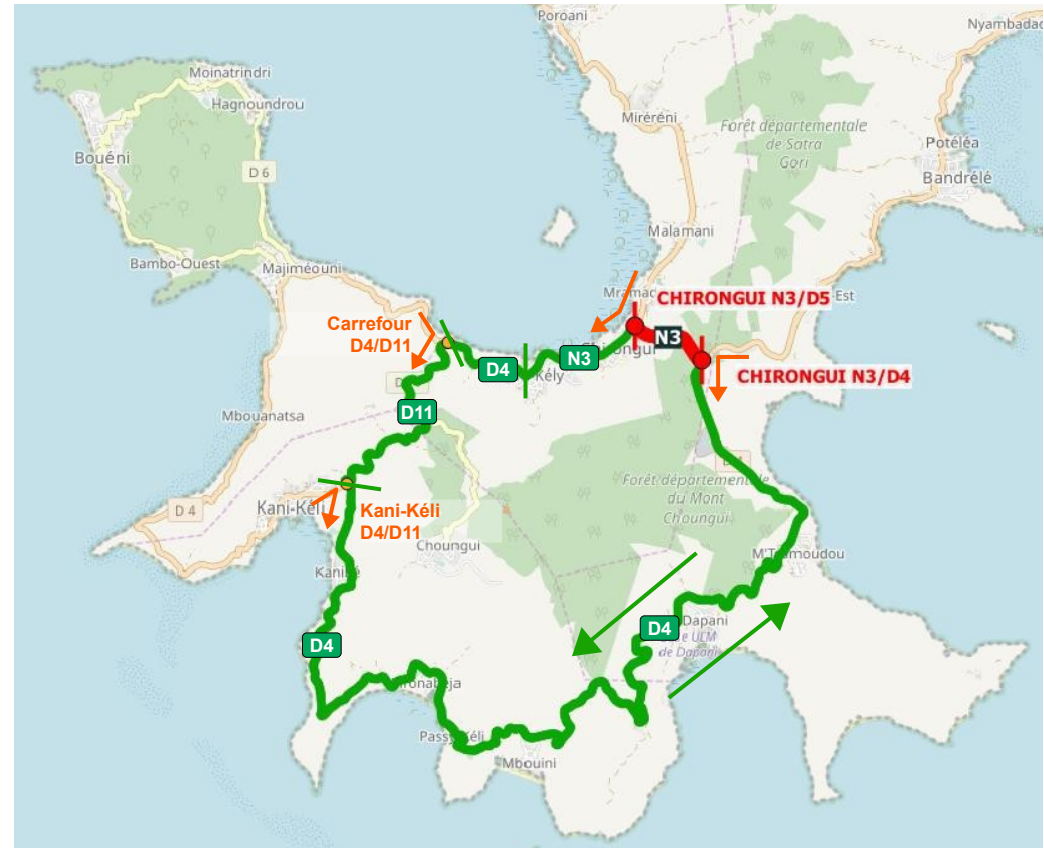
*Services à prévenir :

| |
|-----------------------------------------------------------|
| - Communes : Dembéni, Bandrélé, Chirongui, Sada, Ouangani |
| - Transporteurs / Taxis / BUS |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Coupure N3 CHIRONGUI Est N3/D4 – CHIRONGUI Ouest N3/D5 | Déviations dans les 2 sens de circulation par la D4 et D11 (Côte Sud) |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|

| Portée de la mesure | Type Véhicule : | Critères d'activation: | Critères de suspension: | Critères de désactivation: |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Départementale | VL + PL | Viabilité de l'itinéraire alternatif | Perturbation sur l'itinéraire de délestage | Circulation rétablie sur la N3 |

| | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|
| Description de l'itinéraire | Sens Est → Ouest : Carrefour N3/D4 (Chirongui Est) → D4 jusqu'à Kani-Kéli → D11 jusqu'à la D4 Sens Ouest → Est : Carrefour N3/D5 (Chirongui Ouest) → N3 → D4 → D11 jusqu'à Kani-kéli → D4 jusqu'au carrefour D4/N3 (Chirongui Ouest) | | |
| Restrictions | Longueur : | TP Théorique : | |
| / | 27 km | 00:40 | |



Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)

"En raison d'un incident, la route nationale N3 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de ..."

Pour les usagers à hauteur de Bambo Est en direction de Chirongui / Bouéni ou Kani-Kéli, suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la D4 en direction de M'Tsamoudou / M'Bouini / puis Kani-Kéli, puis par la D11 en direction de Chirongui, puis à nouveau la D4 soit en direction de Bouéni, soit en direction de Sada/Chirongui.

Pour les usagers à hauteur de Chirongui (Ouest) en direction de Mamoudzou / Bandrélé, suivre les panneaux de déviation mis en place, en continuant sur la N3, puis D4 et D11 en direction de Kani-Kéli, puis à nouveau par la D4 en direction de Bandrélé par la côte Sud jusqu'à rejoindre la N3.

Pour les usagers en provenance de la côte Ouest (Bouéni / Kani-Kéli) en direction de Mamoudzou / Bandrélé, de suivre les panneaux de déviation mis en place, en empruntant la D11 et/ou D4 par la Côte Sud.

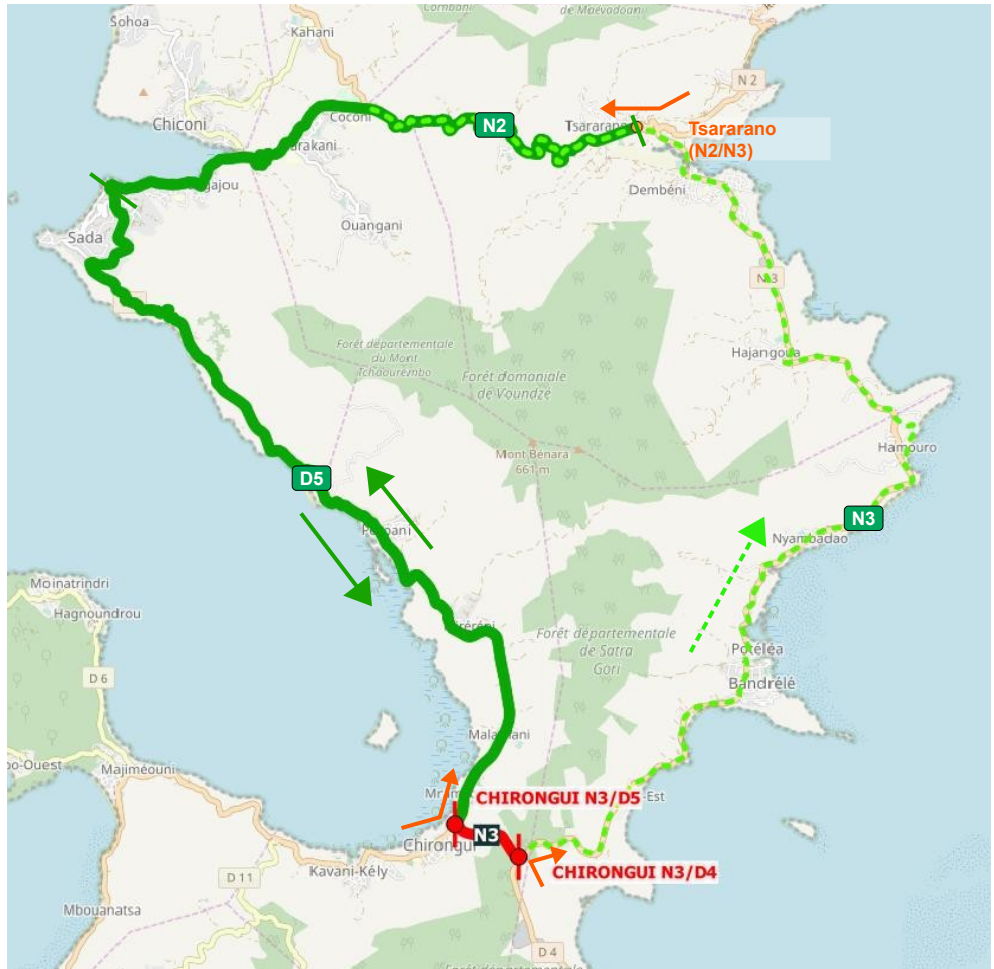
| ACTEURS | NATURE | DESCRIPTION DE L'ACTION |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise | Coordination | <ul style="list-style-type: none"> - Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure. |
| | Information des usagers | Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers. |
| DEAL CEI Sud | Mise en place de la déviation | Met en place les panneaux de déviation : <ul style="list-style-type: none"> - aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : N3/D4 (Chirongui Est), N3/D5 (Chirongui Ouest), D4/D11 (Carrefour Nord), D4/D11 (Kani-Kéli) - le long de l'itinéraire (pour les 2 sens de circulation). |
| | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |
| Forces de l'ordre | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |

*Services à prévenir :

| |
|-----------------------------------------------------|
| - Communes : Bandrélé, Kani-Kéli, Bouéni, Chirongui |
| - Transporteurs / Taxis / BUS |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Coupure N3 CHIRONGUI Est N3/D4 – CHIRONGUI Ouest N3/D5 | Déviation par le centre : par la N2 et D5 ou N3 / N2 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

| Portée de la mesure | Type Véhicule : | Critères d'activation: | Critères de suspension: | Critères de désactivation: |
|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Départementale | VL + PL | Viabilité de l'itinéraire alternatif | Perturbation sur l'itinéraire de délestage | Circulation rétablie sur la N3 |



| | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Coconi / Sada | | |
| Restrictions N2 Chiconi : Virages serrés pour les PL | Longueur : 26 km (D5 / N2) 24 km (N3 / N2) | TP Théorique : 00:38 (D5 / N2) 00:34 (N3 / N2) |

Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)

"En raison d'un incident, la route nationale N3 est coupée entre **XXXX** et **XXXX** dans les 2 sens de circulation pour une durée de **....**

Pour les usagers à hauteur Tsararano en direction de Kani-Kéli ou de la côte Sud-Ouest, suivre les panneaux de déviation mis en place, en passant par la N2 en direction de Sada, puis par la D5 en direction de Kani-Kéli.

Pour les usagers à hauteur de Chirongui (Ouest) en direction de Mamoudzou, suivre les panneaux de déviation mis en place, en continuant sur la D5 en direction de Sada, puis la N2 en direction de Mamoudzou/Dembéni.

Pour les usagers à hauteur de Chirongui (Est) ou de M'Tsamoudou en direction de Sada/Coconi ou de la Côte Nord-Ouest, suivre les panneaux de déviation mis en place, en continuant sur la N3 en direction de Mamoudzou, puis la N2 en direction de Sada.

| ACTEURS | NATURE | DESCRIPTION DE L'ACTION |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise | Coordination | <ul style="list-style-type: none"> - Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure. |
| | Information des usagers | Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers. |
| DEAL CEI Sud (pour plus de réactivité CEI Centre) | Mise en place de la déviation | Met en place les panneaux de déviation : <ul style="list-style-type: none"> - aux départs des itinéraires au niveau des carrefours : N3/D4 (Chirongui Est), N3/D5 (Chirongui Ouest) et N2/N3 (Tsararano) - le long des itinéraires. |
| | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |
| Forces de l'ordre | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |

| | |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Description des itinéraires | <p>Sens Nord → Sud-Ouest : Carrefour N3/N2 (Tsararano) → N2 jusqu'à SADA → D5 jusqu'à Chirongui (D5/ N3)</p> <p>Sens Sud-Ouest → Nord-Est : Carrefour N3/D5 (Chirongui) → D5 jusqu'à SADA → N2 jusqu'à Tsararano (N2/ N3)</p> <p>Sens Sud-Est → Nord-Ouest : Carrefour N3/D4 (Chirongui Est) → N3 jusqu'à Tsararano → N2 jusqu'</p> |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

*Services à prévenir :

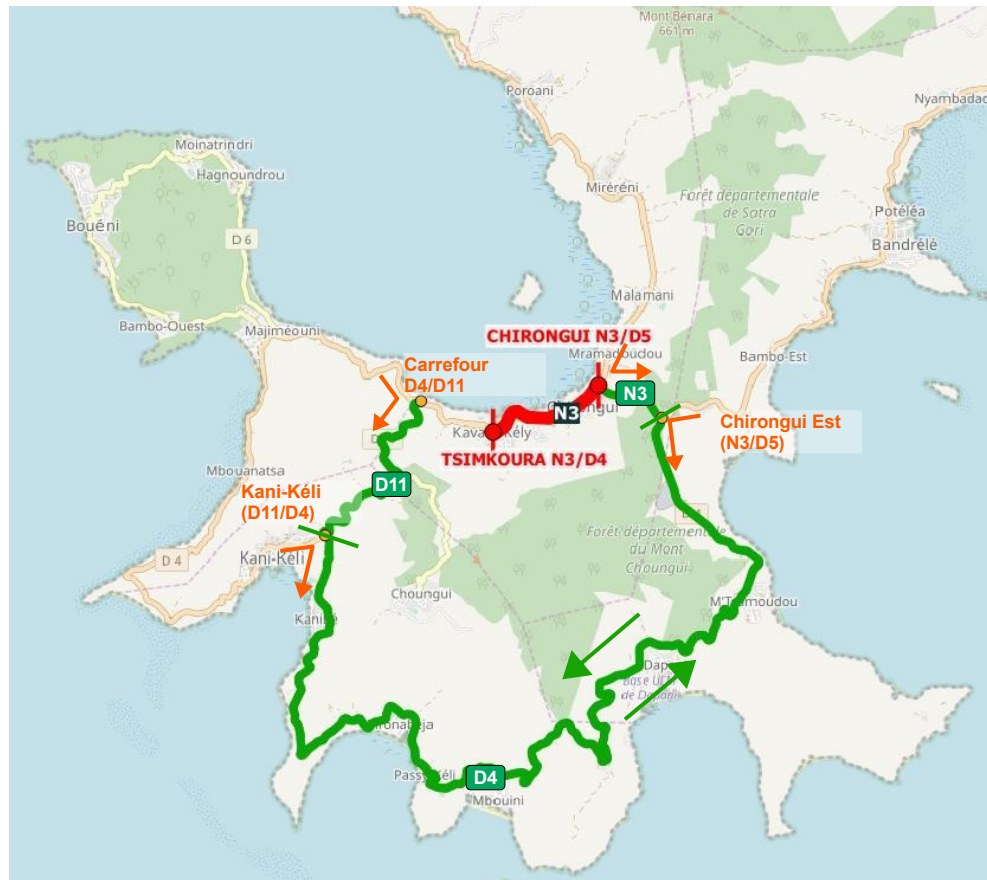
- Communes : Chirongui, Sada, Ouangani, Dembéni, Bandré
- Transporteurs / **Taxis / BUS**

**Coupure N3
CHIRONGUI Ouest (N3/ D5) - TSMIKOURA**

Déviation dans les 2 sens de circulation par la D11 et D4

| Portée de la mesure | Type Véhicule : | Critères d'activation: | Critères de suspension: | Critères de désactivation: |
|---------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Départementale | VL + PL | Viabilité de l'itinéraire alternatif | Perturbation sur l'itinéraire de délestage | Circulation rétablie sur la N3 |

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| Description des itinéraires | Sens Est → Ouest : Depuis Chirongui (N3/D5) → N3 → D4 jusqu'à Kani-Kéli → D11 jusqu'au carrefour D11/D4 | | |
| | Sens Ouest → Est : Depuis le carrefour D4/D11 → D11 jusqu'à Kani-Kéli → D4 jusqu'au carrefour D4/N3 | | |
| Restrictions | Longueur : 24 km | TP Théorique : 00:35 | |



Message radio type (à compléter en fonction de l'événement)

"En raison d'un incident, la route nationale N3 est coupée entre XXXX et XXXX dans les 2 sens de circulation pour une durée de

Pour les usagers à hauteur de Chirongui en direction de Bouéni / Kani-Kéli, suivre les panneaux de déviation mis en place, en continuant sur la N3 en direction de Mamoudzou puis la D4 en direction de M'Tsamoudou puis de Kani-Kéli. Pour rejoindre la Baie de Bouéni, prendre la D11 à Kani-Kéli jusqu'à rejoindre la D4.

Pour les usagers en provenance de Mzouazia en direction de Chirongui / Mamoudzou / Sada /, suivre les panneaux de déviation mis en place, en prenant la D11 en direction de Kani-Kéli, puis en direction de Brandélé par la côte Sud pour rejoindre la N3 au niveau de Chirongui.

| ACTEURS | NATURE | DESCRIPTION DE L'ACTION |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEAL Cadre d'Astreinte ou PC de crise | Coordination | - Concerte l'ensemble des acteurs concernés pour la mise en œuvre de la mesure et en informe la Préfecture. - Informe les différents services à prévenir* pour information sur l'événement. - S'assure de la mise en œuvre de la mesure, rend compte de l'évolution de la situation auprès des acteurs et de la Préfecture et procède le moment venu à la désactivation de la mesure. |
| | Information des usagers | Transmet le message d'information concernant l'événement auprès du service de communication de la Préfecture pour diffusion auprès des usagers. |
| DEAL CEI Sud | Mise en place de la déviation | Met en place les panneaux de déviation : - aux départs des itinéraires au niveau des carrefours N3/D4 (Chirongui Est), N3/D5 (Chirongui Ouest), D4/D11 au niveau de Tsimkoura et Kani-Kéli. - le long de l'itinéraire (pour les 2 sens de circulation). |
| | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |
| Forces de l'ordre | Suivi de la mesure | Remonte l'information à la DEAL cadre d'astreinte ou PC de crise de toutes perturbations survenant sur l'itinéraire. |

*Services à prévenir :

*Services à prévenir :

- Communes : Chirongui, Bandrélé, Kani-kéli

- Transporteurs / Taxis / BUS